

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2019

Materiál určený orgánom a akcionárom spoločnosti

Letisková spoločnosť Žilina, a.s.



1. OBSAH

1	OBSAH	2
2	LETISKO ŽILINA	3
3	PREVÁDZKOVATEĽ LETISKA ŽILINA	3
4	HLAVNÉ FAKTORY VO VZŤAHU K PREVÁDZKE A FINANCOVANIU	9
5	FINANČNÉ HOSPODÁRENIE LSŽ., a.s. k 31.12.2019	13
6	SPRÁVA A OCHRANA MAJETKU	23
7	SPRÁVA O STAVE LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY	23
8	SKRATKY	31

2. LETISKO ŽILINA

Letisko Žilina je medzinárodné verejné letisko, ktoré slúži pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti regiónu severozápadného Slovenska. Spádovú oblasť predstavuje územie s prístupom na Letisko Žilina približne do 60 až 90 minút (Žilinský samosprávny kraj a časť Trenčianskeho samosprávneho kraja - Žilina, Kysuce, Orava, Martin, Ružomberok, Trenčín, Považská Bystrica, Púchov). Táto oblasť má približne 1,2 mil. obyvateľov a je po Bratislave a Košiciach tretím najväčším ekonomicko-hospodárskym centrom Slovenska.

Letisko Žilina patrí medzi medzinárodné verejné letiská prevádzkované letiskovými spoločnosťami na Slovensku s technickým vybavením umožňujúcim lety aj za zhoršených poveternostných podmienok. Dĺžka RWY je 1 150 m a neumožňuje ekonomicky výhodnejšie lety väčších dopravných lietadiel (lety v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave, lety nízkonákladových obchodných leteckých dopravcov, nákladné lety a pod.). Letisko Žilina je spomedzi malých letísk v SR jedno z najväčším počtom vykonaných pohybov (ročne je to cca 8 tis. vzletov a pristátí lietadiel); v prevažnej miere výcvikových letov Žilinskej univerzity v Žiline.

3. PREVÁDZKOVATEĽ LETISKA ŽILINA

Prevádzkovateľom Letiska Žilina je LSŽ, a.s..

LSŽ, a.s. vznikla v roku 2005 v súlade so zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) v platnom znení. Majetok LSŽ, a.s. bol tvorený hodnotou pozemkov pod parkoviskom a požiarneho vozidla z roku 1984. V priebehu roku 2005 sa LSŽ, a.s. stala prevádzkovateľom Letiska Žilina. V rokoch 2007 - 2012 bola vykonaná komplexná modernizácia vybavenia Letiska Žilina, ktorá pozostávala z doplnenia strojov a zariadení (požiarne vozidlo, letiskový zametač, vozidlá sezónnej údržby, zariadenia bezpečnostnej ochrany a iné), modernizácie energetického systému , vybudovania oplotení, inštalácie ILS a modernizáciou SZZ.

3.1. Základné údaje o LSŽ, a.s.

Názov spoločnosti:	Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
Sídlo spoločnosti:	Letisko, 013 41 Dolný Hričov
Dátum vzniku:	1.1.2005
IČO:	36426032
IČ DPH:	SK2021927402
Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka č.10462/L	

3.2. Štruktúra akcionárov LSŽ, a.s.

Výška základného imania LSŽ, a.s. k 31. 12. 2019 bola 3 196 152 EUR.

Podiel akcionárov na základnom imaní účtovnej jednotky k 31. 12. 2019 spolu s údajmi o ich hlasovacích právach je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Akcionár	Vlastníctvo akcií	Výška podielu na základnom imaní		Podiel na hlasovacích právach v %	Iný podiel na ostatných položkách VI ako na ZI v %
		Absolútne v EUR	v %		
a	b	c	d	e	f
Ministerstvo dopravy a výstavby SR	85 ks po 33 194 EUR 1 ks akcie po 33 090 EUR 84 ks akcií po 332 EUR 900 ks akcií po 332 EUR	3 181 268	99,53	99,53	99,53
Žilinský samosprávny kraj	42 ks akcií po 332 EUR 1 ks akcií po 940 EUR	14 884	0,47	0,47	0,47
Spolu		3 196 152	100	100	100

3.3. Orgány LSŽ, a.s.

Štatutárnym orgánom LSŽ, a.s. je predstavenstvo. V mene LSŽ, a.s. konajú a podpisujú spoločne najmenej dvaja členovia predstavenstva. Podpisovanie za LSŽ, a.s. sa vykonáva tak, že k vytlačenému alebo napísanému názvu LSŽ, a.s., menám a funkciám v predstavenstve, podpisujúci pripoja svoj podpis.

Predstavenstvo LSŽ, a.s. malo v roku 2019 týchto členov:

Mgr. Ing. Ctibor Lisický, predseda predstavenstva od 26. 01. 2018 do 11. 10. 2019

Ing. Richard Melíšek, člen predstavenstva od 26. 01. 2018

Mgr. Ivan Halmo, člen predstavenstva od 26. 01. 2018

JUDr. Michal Miškovič, člen predstavenstva od 11. 10. 2019

Dozorná rada LSŽ, a.s. mala v roku 2019 týchto členov:

JUDr. Tatiana Šopová, predseda dozornej rady od 26. 01. 2018

Mgr. Ivan Lantaj, člen dozornej rady od 26. 01. 2018

Mgr. Denis Cáder, člen dozornej rady od 29. 03. 2017

Ing. Ivan Mokrý, člen dozornej rady od 19. 03. 2016 do 11. 10. 2019

Ing. Miroslav Kunsch, člen dozornej rady od 11. 10. 2019

3.4. Vecné zameranie podnikateľskej činnosti

Činnosť LSŽ, a.s. zabezpečuje dopravnú obslužnosť obchodnou leteckou dopravou a letiskovými službami pre potreby regiónu severozápadného Slovenska.

LSŽ, a.s. prevádzkuje Letisko Žilina v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a na základe Rozhodnutia č.p.10494/2017/RLET-0017/42392, ktorým Dopravný úrad povolil LSŽ, a.s. prevádzkovanie Letiska Žilina do 30. 11. 2020.

Letiskovú infraštruktúru vo vlastníctve LSŽ, a.s. tvorí majetok podľa definície ustanovení zákona č. 136/2004 Z. z. v znení zákona č. 9/2013 Z. z..

Časť majetku v areáli Letiska Žilina je vo vlastníctve iných subjektov (LPS SR, š.p., Žilinská univerzita v Žiline a iné subjekty).

3.4.1. Druhy letov

Je možné vykonávať tieto druhy letov:

- pravidelnú a nepravidelnú obchodnú leteckú dopravu turboprotuľovými a vybranými malými prúdovými lietadlami,
- letecký výcvik a športové lietanie,
- sanitné lety (transport orgánov, prevoz pacientov v kritickom stave), letecké práce alebo špeciálna prevádzka,
- štátne dôležité lety.

Pre zabezpečenie týchto úloh je nutné udržiavať Letisko Žilina vrátane pohybových plôch a systémov v prevádzkyschopnom stave v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva.

Pri výkone svojej činnosti LSŽ, a.s. spolupracuje najmä s LPS SR, š.p., Slovenským hydrometeorologickým ústavom, Úradom hraničnej a cudzineckej polície prezídia Policajného zboru a Colným úradom.

3.4.2. Služby poskytované LSŽ, a.s.

LSŽ, a.s. poskytuje hlavne tieto služby:

- služby pozemnej obsluhy,
- záchrannú a hasičskú službu,
- predaj a plnenie lietadiel pohonnými hmotami,
- obsluhu SZZ,
- navádzanie, parkovanie a stráženie lietadiel,
- predaj leteniek,
- sprostredkovávanie aerotaxi, vyhlídkových letov, požičovne áut, ubytovania,
- nájom priestorov a prevádzkových plôch (plochy v územnom obvode Letiska Žilina patriace LSŽ, a.s.).

Personálne zabezpečenie zodpovedá požiadavkám príslušných právnych predpisov v oblasti civilného letectva vo vzťahu k bezpečnostnej ochrane a bezpečnosti leteckej prevádzky, pri efektívnom využití zamestnancov a maximálnej kumulácii pracovných funkcií.

Od roku 2011 je v plnej prevádzke ILS, čím sa výrazne zvýšila spoľahlivosť a bezpečnosť letov v noci a pri zhoršenom počasí. Spolu s ostatnými leteckými pozemnými zariadeniami je RWY spôsobilá na presné priblíženie I. kategórie.

3.4.3. Ciele a úlohy vedenia LSŽ, a.s.

Strategické ciele LSŽ, a.s. v súlade so schváleným podnikateľským plánom :

- dosiahnuť vyrovnané hospodárenie LSŽ, a.s.,
- zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala, a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná.

Cieľmi aktivít LSŽ, a.s. a úlohami vedenia LSŽ, a.s. v roku 2019 boli:

- bezpečná a ekonomická prevádzka Letiska Žilina a z nej vyplývajúce povinnosti udržiavať požadovanú úroveň prevádzkových služieb Letiska Žilina,
- prevádzka letiskovej odbavovacej budovy slúžiacej na prílety a odlety,
- zabezpečenie záchranej a hasičskej služby na Letisku Žilina, ktorá je zriadená na základe leteckého predpisu L 14, Hlava 9,
- činnosti k zabezpečeniu bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva,
- zabezpečenie všetkých ostatných podporných činností a služieb pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie cieľov LSŽ, a.s. pri prevádzkovaní Letiska Žilina,
- rozvoj neleteckých činností, s cieľom vylepšiť hospodárenie LSŽ, a.s..

3.4.4 Organizačná štruktúra LSŽ, a.s.



Zamestnanci LSŽ, a.s.

Počet zamestnancov celkom :	19
Vzdelanie:	
vysokoškolské	2
úplné stredné odborné	13
úplné stredné všeobecné	4

LSŽ, a.s. k 31. 12. 2019 mala celkom 19 zamestnancov v nasledovnej štruktúre: výkonný riaditeľ, traja vedúci zamestnanci úsekov a útvarov, päť administratívnych zamestnancov, traja zamestnanci technickej obsluhy, dvaja zamestnanci obchodno-prepravných služieb, štyria zamestnanci bezpečnostnej ochrany a jeden prevádzkový zamestnanec.

4. Hlavné faktory vo vzťahu k prevádzke a financovaniu LSŽ, a.s.

4.1. Plnenie strategických cieľov LSŽ, a.s. v roku 2019

Prvým strategickým cieľom činnosti LSŽ, a.s. bolo dosiahnuť vyrovnané hospodárenie, preto sa LSŽ, a.s. snažila o zvyšovanie:

- leteckých výnosov, a to prostredníctvom:
 - ponúkania Letiska Žilina na využitie pre lety v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave do a z regiónu,
 - ponúkania Letiska Žilina európskym leteckým školám a organizáciám na výcvik pilotov,
 - hľadania leteckého dopravcu, ktorý by prevádzkoval pravidelnú linku.

- neleteckých výnosov, a to prostredníctvom:
 - prenájmu nebytových priestorov,
 - prenájmu pohybových plôch,
 - prenájmu pozemkov a zariadení,
 - prenájmu reklamných plôch.

Zároveň sa LSŽ, a.s. snažila o:

- zníženie zadĺženia LSŽ, a.s.,
- znižovanie prevádzkových nákladov a to prostredníctvom:
 - úspory spotreby elektrickej energie a plynu,
 - znížením nákladov na poistné.

Druhým strategickým cieľom LSŽ, a.s. bolo zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnostnej ochrany podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná.

Na dosiahnutie cieľa boli vykonané aktivity predovšetkým v dvoch oblastiach. Prvou bol výkon bezpečnostnej ochrany Letiska Žilina s cieľom zabezpečiť bezpečnostnú ochranu leteckej prevádzky, vykonávanie detekčnej kontroly osôb, batožín a nákladu vstupujúcich do vyhradeného bezpečnostného priestoru Letiska Žilina, ochranu perimetra Letiska Žilina, kvalitné a bezpečné odbavenie prilietajúcich a odlietajúcich cestujúcich, ich batožiny, nákladu a lietadiel, a to najmä v súlade s nariadením EP a R (ES) č. 300/2008 v platnom znení, nariadením Komisie (EÚ) č. 2015/1998 v platnom znení, leteckým predpisom L17

Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, Národným programom ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, programom bezpečnostnej ochrany Letiska Žilina, ECAC Doc 30, ICAO Doc 8973.

Druhou oblasťou bol výkon záchranej a hasičskej služby na Letisku Žilina s cieľom splniť požiadavky najmä v súlade s leteckým predpisom L14 Letiská, I. zväzok. LSŽ, a.s. realizovala činnosti potrebné na zabezpečenie bezpečnej prevádzky a bezpečnostnej ochrany v rámci medzinárodných noriem definovaných v dokumentoch ICAO a ECAC a v príslušnej národnej legislatíve.

S prihliadnutím na úroveň vykonávaných aktivít možno konštatovať, že dosiahnuté výsledky zabezpečili plnenie stanoveného cieľa. Počas roku 2019 bola zabezpečená plynulá a bezpečná prevádzka Letiska Žilina a nedošlo k jej prerušeniu z dôvodov na strane LSŽ, a.s..

4.2. Významné činnosti LSŽ, a.s. realizované v roku 2019

Letecké činnosti:

- LSŽ, a.s. hľadala vhodného obchodného leteckého dopravcu, ktorý by zaviedol a prevádzkoval pravidelnú linku z Letiska Žilina,
- LSŽ, a.s. aktívne spolupracovala s Ministerstvom vnútra SR v rámci zabezpečenia plnenia paliva do vrtuľníkov ich letky,
- LSŽ, a.s. pracuje na procese certifikácie letiska v spojení s požiadavkami nariadenia Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia EPa R (ES) č. 216/2008,
- LSŽ, a.s. sa snaží viac otvoriť segmentu všeobecného letectva a pružne reaguje na zmeny na trhu a požiadavky používateľov,
- LSŽ, a.s. intenzívne rokovala so spoločnosťou L29.SK, s.r.o. (prevádzkovateľ lietadla L 29 – Delfín) o možnosti dlhodobého parkovania svojho lietadla na Letisku Žilina na vykonávanie svojej činnosti – vyhlídkových letov.
- LSŽ, a.s. intenzívne rokovala s českou leteckou školou F AIR o možnosti dlhodobého parkovania časti svojej flotily a prevádzkovania leteckej školy na Letisku Žilina.

Neletecké činnosti:

V oblasti neleteckých činností sa LSŽ, a.s. snažila vyvíjať aktivity s cieľom zabezpečiť príjmy LSŽ, a.s. a podporiť rozvoj leteckých činností:

- prenájom nebytových priestorov v odbavovacej budove,
- prenájom reklamného priestoru,

- prenájom pozemkov a areálu Letiska Žilina na komerčné podujatia,
- v marci boli uskutočnené automobilové závody (autoSlalomShow Cup) spoločnosťou Hukot motorsport o.z.,
- v júni sme hostili reklamnú akciu automobilov Mercedes – Benz,
- LSŽ, a.s. organizovala pre verejnosť exkurzie na Letisku Žilina a bývalého vládneho špeciálu.

Uvedený prehľad sa týka len najvýznamnejších aktivít LSŽ, a.s., popri ktorých denne zabezpečuje plynulý a bezpečný chod medzinárodného verejného Letiska Žilina.

Spolupráca so Žilinskou univerzitou v Žiline

So Žilinskou univerzitou v Žiline v spolupráci s Leteckým výcvikovým a vzdelávacím centrom má LSŽ, a.s. dlhodobú nadštandardnú úroveň spolupráce. Zamestnanci spoločnosti sú recenzentmi niekoľkých diplomových a bakalárskych prác a robia prednášky pre študentov inžinierskeho štúdia.

Spolupráca so Žilinským samosprávnym krajom

Minoritným akcionárom LSŽ, a.s. je Žilinský samosprávny kraj. V spolupráci s ním sa snažíme získať podporu subjektov podnikajúcich v cestovnom ruchu a súvisiacich službách v procese znovuzavedenia pravidelnej linky. V tejto súvislosti sa uskutočnilo niekoľko pracovných stretnutí a bolo vypracované množstvo podporných materiálov.

Iné činnosti

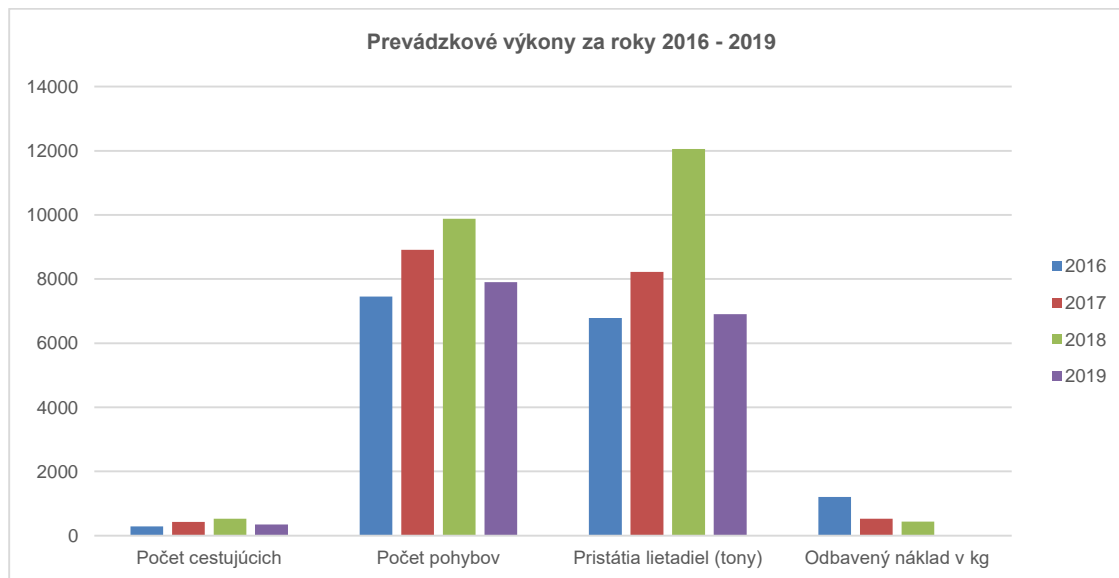
- LSŽ, a.s. komunikuje s verejnosťou na sociálnej sieti (Facebook), ako aj na webovom sídle, čo prispieva k zlepšeniu vzájomnej komunikácie a propagácií našej činnosti,
- LSŽ, a.s. uzatvorila nové nájomné zmluvy na prenájom priestorov odbavovacej budovy.

4.3. Prevádzkové výkony LSŽ, a.s. v roku 2019

Výkony LSŽ, a.s. v rokoch 2013-2019 zodpovedali charakteru leteckého využívania, krátkej dĺžke RWY. Celkový počet pohybov významne ovplyvňuje počet výcvikových letov Žilinskej univerzity v Žiline.

Ukazovateľ	Rok						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Počet cestujúcich	408	245	888	286	421	523	349
Počet pohybov	7 649	6 311	7 832	7 451	8 911	9 881	7 903
Pristátia lietadiel (tony)	6 858	5 225	6 627	6 781	8 227	12 055	6 905
Odbavený náklad v kg	325	2 852	1 252	1 201	526	434	0

Prevádzkové výkony mali od roku 2013 klesajúcu tendenciu, čo bol dôsledok poklesu dopytu po obchodnej leteckej doprave. Po ukončení prevádzky pravidelnej linky ČSA (rok 2012) došlo k výraznému poklesu odbavených cestujúcich pri porovnateľnom množstve pohybov a pristátiach v tonách. Táto skutočnosť bola spôsobená tým, že väčšina prevádzkových výkonov (čo sa týka počtu pohybov a pristátí v tonách) je tvorená výcvikovými letmi, nepravidelnými obchodnými letmi a aerotaxi prevádzkovanými lietadlami s malou sedačkovou kapacitou cestujúcich. Ukončenie prevádzky pravidelnej linky vyvolalo mierny nárast letov v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave.



5. Finančné hospodárenie LSŽ, a.s. k 31.12.2019

5.1. Hospodársky výsledok LSŽ, a.s.

K 31. 12. 2019 dosiahla LSŽ, a.s. hospodársky výsledok stratu v hodnote – **95 556 EUR**. Predstavenstvo LSŽ, a.s. navrhne valnému zhromaždeniu preúčtovať vzniknutú stratu za rok 2019 do neuhradených strát minulých období.

	Rok 2019	Rok 2018
Výnosy	675 063	815 861
Náklady	770 619	860 476
HV pred zdanením (strata -/zisk +)	- 95 556	- 44 615

	Rok 2019	Rok 2018
Výnosy z letiskových služieb	73 790	158 386
Výnosy z neleteckej činnosti	48 211	39 752
Ostatné prevádzkové výnosy	553 062	617 723
Prevádzkové výnosy spolu	675 063	815 861
Spotrebované nákupy	51 040	84 145
Služby	47 091	77 291
Osobné náklady	276 638	291 261
Dane a poplatky	-2 189	4 342
Ostatné prevádzkové náklady	16 459	16 021
Odpisy	367 172	371 414
Prevádzkové náklady spolu	756 211	844 475
Prevádzkový výsledok bez odpisov	286 024	342 799
Prevádzkový výsledok	-81 148	-28 614

Predstavenstvo LSŽ, a.s. schválilo podnikateľský plán na rok 2019, ktorého hlavným strategickým cieľom malo byť dosiahnutie lepšieho hospodárskeho výsledku LSŽ, a.s. v porovnaní s predchádzajúcim obdobím a bezpečné prevádzkovanie Letiska Žilina. Ten sa však nepodarilo naplniť z dôvodu celkového poklesu prevádzkových výkonov a s tým spojený pokles výnosov.

5.1.1. Výnosy

LSŽ, a.s. dosiahla v roku 2019 celkové výnosy v hodnote **675 063 EUR**, pričom tieto výnosy pozostávali z nasledovných položiek:

- ✓ Tržby z predaja tovarov a služieb,

- ✓ Ostatné prevádzkové výnosy z toho:
 - investičné dotácie minulých rokov,
 - dotácie na účel bezpečnostná ochrana letísk a výkon záchranných a hasičských služieb roku 2019,
 - ostatné prevádzkové výnosy (centové vyrovnanie),
- ✓ Kurzové zisky.

Tržby z predaja tovaru a služieb

Tržby za vlastné výkony a tovar boli ku koncu roka 2019 v sume **122 001 EUR**.
V tabuľke nižšie je uvedené podrobné členenie tržieb z predaja služieb a tovaru.

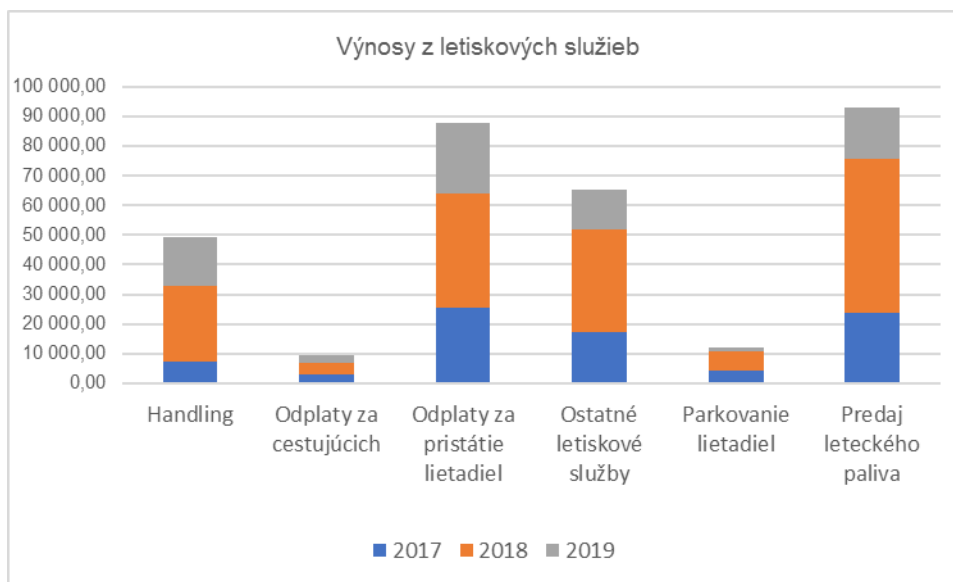
Tržby z predaja tovaru a služieb

Tržby z predaja služieb a tovaru (EUR)	ROK 2019	ROK 2018	ROK 2017
Odplaty za pristátie lietadiel	23 653	38 661	25 487
Odplaty za cestujúcich	2 497	3 923	3 122
Odplaty za parkovanie lietadiel	1 221	3 887	1 798
Servisné poplatky – letenky	4 495	6 612	4 257
Handling	6 211	25 429	7 268
Handling - služby na vyžiadanie posádok	10 474	19 293	6 495
Ubytovanie	0	0	385
Provízie za predaj	36	40	78
Refakturácia školení	0	0	327
Služby VIP salónika	10	14	103
Opravy a údržba	0	4 724	0
Letecká nákladná doprava	0	0	40
Prenájmy	43 088	25 442	42 786
Poplatky za využívanie Letiska Žilina mimo prevádzkovú dobu	8 648	8 819	6 496
Služby pre iné letiská (výpomoc zamestnancov)	0	3 312	4 173
Ostatné služby	1 980	4 038	153
Kosenie, zimná údržba pre LPS SR, š.p.	3 164	2 196	3 151
Letecké palivo JET A-1	16 524	51 748	23 834
Ostatné	0	0	39
Spolu	122 001	198 138	129 992

Cieľom vedenia LSŽ, a.s. bolo dosiahnuť zvýšenie výnosov z letiskových služieb v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Tento cieľ sa nepodarilo naplniť z dôvodu celkového poklesu prevádzkových výkonov.

Na rok 2019 boli plánované prenájmy letiskových plôch na promo akcie (Mercedes, AutoMoto show, atď.), ktoré boli čiastočne realizované a tie, ktoré sa nepodarilo naplniť, budú tvoriť základ pre rok 2020. Napriek uvedenému v roku 2019 bol dosiahnutý medziročný nárast výnosov z prenájmu priestorov oproti predchádzajúcemu obdobiu.

Porovnanie výnosov z letiskových služieb



Ostatné výnosy

Významnými položkami výnosov okrem tržieb z predaja tovaru a služieb v roku 2019, boli zúčtované investičné dotácie poskytnuté z rozpočtovej kapitoly MDV SR, do výnosov bežného roka na obstarávaný dlhodobý majetok, ktoré boli poskytnuté v minulých rokoch. Dotácie boli zúčtované do bežného účtovného obdobia postupným rozpúšťaním počas doby odpisovania majetku ako protipoložka k nákladom z odpisov v sume 310 787 EUR. Súčasťou významných položiek výnosov sú aj účelové dotácie poskytnuté z rozpočtovej kapitoly MDV SR, určené na rok 2019. V roku 2019 boli LSŽ, a.s. poskytnuté účelové dotácie na financovanie projektov „Bezpečnostná ochrana Letiska Žilina“ a „Výkon záchranných a hasičských služieb na Letisku Žilina“ v celkovej výške 241 648,- EUR. Tieto dotácie boli vyčerpané vo výške 241 648,- EUR na vykrytie nákladov pri plnení uvedených činností.

Kurzové zisky

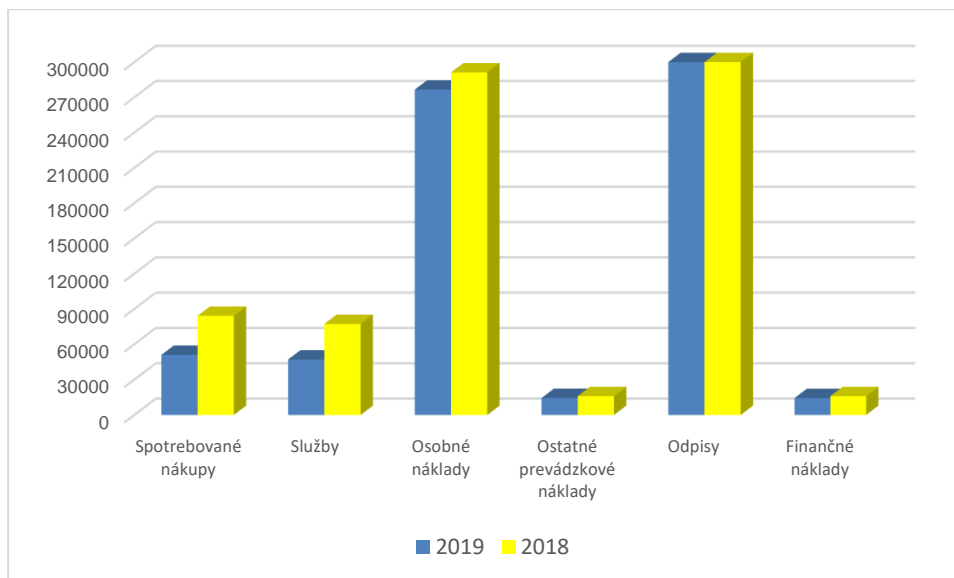
LSŽ, a.s. k 31. 12. 2019 neevidovala kurzové zisky.

Najväčší odberatelia LSŽ, a.s. za rok 2019:

LVVC ŽUŽ Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum Žilinskej univerzity v Žiline,
ŽSSK a.s., IPS Jets, s.r.o.

5.2. Náklady LSŽ, a.s. k 31. 12. 2019

Na základe výkazov z riadnej účtovnej závierky za rok 2019 boli celkové náklady ku dňu 31. 12. 2019 v sume **770 619 EUR** (vrátane odpisov).



Náklady LSŽ, a.s..

P. č.	Číslo syntet. účtu	Názov nákladovej položky	Rok 2019 v EUR	Rok 2018 v EUR	Rok 2017 v EUR
		50 - Spotrebované nákupy	51 040	84 146	59 174
1.	501	Spotreba materiálu	14 301	23 315	16 074
2.	502	Spotreba energie	24 282	24 267	27 664
3.	504	Predaný tovar	12 457	36 564	15 436
		51 – Služby	47 091	77 291	70 380
4.	511	Opravy a udržiavanie	13 322	38 075	39 073
5.	512	Cestovné	1 342	1 510	2 346
6.	513	Náklady na reprezentáciu	26	0	164
7.	518	Ostatné služby	32 401	37 706	28 797
		52 - Osobné náklady	276 638	291 261	307 356
8.	521	Mzdové náklady	196 195	203 339	206 071
9.	523	Odmeny členom orgánov LSŽ, a.s. a družstva	2 125	2 388	13 581
10.	524	Zákonné sociálne poistenie	67 810	72 733	76 590
11.	527	Zákonné sociálne náklady	10 508	12 801	11 114
		53 - Dane a poplatky	-2 189	4 342	6 310
12.	531	Daň z motorových vozidiel	-5 956	572	1 996
13.	532	Daň z nehnuteľnosti	3 332	3 334	3 335
14.	538	Ostatné dane a poplatky	435	436	979
		54 - Iné prevádzkové náklady	16 459	16 021	16 165
15.	544,545	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	5 139	2 792	3 890
16.	546	Odpis pohľadávky	0	0	10

17.	547	Tvorba opravných položiek	0	0	1 680
18.	548	Ostatné náklady na hospodársku činnosť	11 320	13 229	10 585
19.	549	Manká a škody	0	0	0
55 - Odpisy			367 172	371 414	377 136
17.	551	Odpisy dlhodobého nehmotného a hmotného majetku	367 172	371 414	377 136
56 - Finančné náklady			14 408	16 001	16 886
18.	562	Úroky	12 925	13 350	13 393
19.	563, 568	Ostatné finančné náklady, kurzové straty	1 483	2 651	3 493
59 – Daň z príjmov					2 880
20.	591	Splatná daň z príjmov z bežnej činnosti			2 880
Spolu náklady			770 619	860 476	856 287

5.2.1. Spotrebované nákupy

Por. číslo	Spotrebované nákupy v EUR	Rok 2019	Rok 2018
1.	Osobné ochranné pracovné prostriedky	2 154	8 232
2.	Materiál na opravy a údržbu	6 355	5 404
3.	Automobilové pohonné látky	2 707	2 746
4.	Spotreba ostatného materiálu na zabezpečenie prevádzky bezpečnostnej ochrany Letiska Žilina a záchranej hasičskej služby	2 126	4 237
5.	Ostatná spotreba materiálu	1 210	2 696
6.	Spotreba energií	24 282	24 267
7.	Letecké palivo JET	12 206	36 564

V roku 2019 LSŽ, a.s. výrazne poklesli náklady na nákup ochranných pracovných prostriedkov nakoľko LSŽ, a.s. v roku 2018 realizovala nákup kompletného vybavenia pre hasičov a zamestnancov bezpečnostnej kontroly a bezpečnostnej ochrany. Z dôvodu poklesu pohybov lietadiel všeobecného letectva došlo aj k značnému medziročnému poklesu nákladov na obstaranie tovaru leteckého petroleja JET A-1, čo sa aj negatívne prejavilo na znížení tržieb z predaja tohto paliva.

5.2.2. Služby

Najvýznamnejšie položky účtovnej skupiny 51 služby:

Položka v EUR	Rok 2019	Rok 2018
Opravy a údržba budovy	1 647	2 321
Opravy a údržba motorových vozidiel a mechanizmov	3 912	10 054
Opravy a údržba bezpečnostných zariadení	4 639	16 473
Ostatné opravy	3 124	4 568
Cestovné	1 342	1 510
Letové meranie SZZ a leteckých pozemných zariadení	4 601	4 648
Školenia	10 204	15 008
Poradenstvo (právne, daňové a účtovné),	1 795	5 660
Telekomunikačné poplatky a licencie	2 909	3 212
Overenie kvality leteckého paliva	810	1 529
Ostatné služby	12 108	12 308

V roku 2019 LSŽ, a.s. zaznamenala pokles nákladov na povinné školenia zamestnancov a nákladov na opravy a údržbu motorových vozidiel, celkové náklady na opravy boli porovnateľné s rokom 2018, pretože došlo k poklesu nákladov na opravy a údržbu bezpečnostných zariadení.

Najväčší dodávatelia LSŽ, a.s. za rok 2019:

STOP LUP, s.r.o., Letisko Poprad - Tatry, a.s. , Energie2, a.s., , PROBUGAS, a.s., FISWELL s.r.o., Pelta s. r. o.

5.2.3. Osobné náklady

Osobné náklady predstavovali významnú položku pri zabezpečení prevádzky Letiska Žilina a v roku 2019 boli v sume 276 638 EUR (v roku 2018 boli 291 262 EUR). Táto položka zahŕňala mzdové náklady, odmeny členov orgánov LSŽ, a.s., náklady na sociálne a zdravotné poistenie a zákonné sociálne náklady.

Hlavné činnosti LSŽ, a.s. pri zabezpečovaní letiskových služieb a jej ďalšie aktivity vyžadujú personálne zabezpečenie 18 - 24 hodín v pracovných dňoch a čiastočne v sobotu a v nedeľu a v nepretržitej prevádzke (nepravidelná pracovná doba a počet zamestnancov v pracovnej zmene, nárazové akcie ako napr. služby vyžiadané cez víkendy, neletecké činnosti, sezónna údržba prevádzkových plôch a pod.). Počet zamestnancov v prevádzke v jednotlivých útvaroch je stanovený podľa požiadaviek Dopravného úradu, resp. podľa príslušných právnych predpisov v oblasti civilného letectva – výkon bezpečnostnej ochrany letísk, výkon záchranej a hasičskej služby a podobne.

5.2.4. Pokuty, penále a sankcie

Pokuty, penále a sankcie, ktoré vznikli LSŽ, a.s. v roku 2019 sú dôsledkom krátkodobého nedostatku finančných prostriedkov. Išlo o pokuty za nedodržanie termínu splatnosti a náklady s tým súvisiace. V roku 2019 boli LSŽ, a.s. udelené pokuty vo výške 1 600 EUR vyplývajúce zo záverov kontroly Slovenskej inšpekcie životného prostredia a penále za nedodržanie termínu splatnosti úveru v sume 3 500 EUR poskytnutého letiskovou spoločnosťou Letisko Poprad - Tatry, a.s.).

5.2.5. Odpis pohľadávky a tvorba opravných položiek k pohľadávkam

V roku 2017 vytvorila LSŽ, a.s. opravnú položku k rizikovým pohľadávkam spoločnosti ELMONTÁŽ Slovensko, s.r.o. vo výške 1 680 EUR. V roku 2019 LSŽ, a.s. ponechala túto opravnú položku v účtovnej evidencii.

5.2.6. Ostatné náklady na hospodársku činnosť

Významnú časť ostatných nákladov na hospodársku činnosť tvorili náklady na poistné v sume 10 920 EUR.

5.2.7. Finančné náklady

Významnú časť finančných nákladov tvorili úroky z pôžičky v prospech letiskovej spoločnosti Letisko Poprad - Tatry, a.s. v sume 8 018 EUR a úroky z úveru od SZRB, a.s. v sume 4 907 EUR.

Ostatné finančné náklady predstavovali náklady na bankové poplatky v sume 1 483 EUR.

5.3. Aktíva LSŽ, a.s.

Dlhodobý majetok LSŽ, a.s. vedený v účtovníctve:

- pozemky,
- stavby,
- dopravné prostriedky,
- oceniteľné práva,
- samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí.

Pozemky, ktoré zahŕňajú predpolia Letiska Žilina a dopravný prostriedok požiarne vozidlo, boli vložené do majetku LSŽ, a.s. nepeňažným vkladom pri jej založení. V roku 2014 poskytla SZRB, a.s. LSŽ, a.s. strednodobý prevádzkový úver. V prospech veriteľa bolo zriadené záložné právo na nehnuteľnosť - stavbu výpravnej budovy a pozemky parcelné čísla 1222/34 a 1223/6, nachádzajúce v okrese Bytča, obec Dolný Hričov, k. ú. Dolný Hričov, zapísané na LV č. 1019.

Dlhodobý nehmotný majetok

V roku 2019 LSŽ, a.s. neobstarala ani nevyradila žiaden dlhodobý nehmotný investičný majetok.

Dlhodobý hmotný majetok

V roku 2019 LSŽ, a.s. neobstarala žiadny dlhodobý hmotný investičný majetok.

5.3.1. Pohľadávky

LSŽ, a.s. k 31. 12. 2019 neevidovala žiadne dlhodobé pohľadávky. LSŽ, a.s. evidovala krátkodobé pohľadávky z obchodného styku v hodnote 6 508 EUR a daňové pohľadávky a dotácie v hodnote 0 EUR.

5.3.2. Krátkodobý finančný majetok

Názov položky	Rok 2019 v EUR	Rok 2018 v EUR	Rok 2017 v EUR
Pokladnica, ceniny	170	203	491
Bežné bankové účty	16 415	55 987	34 216
Bankové účty termínované			
Peniaze na ceste			
Spolu	16 585	56 190	34 707

5.3.3. Významné položky časového rozlíšenia

V priebehu roka 2019 LSŽ, a.s. neevidovala dlhodobé náklady budúcich období.

Prehľad krátkodobých nákladov budúcich období uvádza v tabuľke nižšie.

Opis položky časového rozlíšenia	Rok 2019 v EUR	Rok 2018 v EUR	Rok 2017 v EUR
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho:	2 907	2 746	2 745
Poistné	2 822	2 661	2 661
Ostatné	85	85	84

5.4. Pasíva LSŽ, a.s.

5.4.1. Základné imanie

Základné imanie je k 31. 12. 2019 v plnej výške splatené a riadne zapísané v obchodnom registri. Tvoria ho kmeňové akcie na meno, zaknihované a to 85 akcií v menovitej hodnote 33 194 EUR/akcia, 1026 akcií v menovitej hodnote 332 EUR/akcia, 1 akcia v menovitej hodnote 33 090 EUR/akcia a 1 akcia v menovitej hodnote 940 EUR /akcia.

5.4.2. Rezervy

LSŽ, a.s. v priebehu účtovného obdobia vytvorila a čerpala krátkodobé rezervy, ktoré sú uvedené v nasledujúcej tabuľke. Iné krátkodobé rezervy boli účtované nedaňové rezervy na audit účtovnej závierky a na pokutu Sociálnej poisťovni a Daňovému úradu za oneskorené úhrady odvodov poistného a daní vyplývajúce z dočasnej platobnej neschopnosti LSŽ, a.s..

	Rok 2019 v EUR	ROK 2018 v EUR	Rok 2017 v EUR
Krátkodobé rezervy, z toho:	15 364	16 524	21 216
Mzdy – nevyčerpané dovolenky	6 577	7 539	10 466
Odvody - nevyčerpané dovolenky	2 267	2 623	3 660
Iné rezervy	6 520	6 362	7 090

5.4.3. Závazky

K 31. 12. 2019 LSŽ, a.s. vykazovala celkové záväzky v sume **461 594 EUR**.

Závazky (v EUR)	Rok 2019	Rok 2018	Rok 2017
Dlhodobé záväzky z obchodného styku (účet 321)	0	0	0
Dlhodobé záväzky zo sociálneho fondu (účet 472)	1 042	1 058	2 378
Ostatné dlhodobé záväzky (účet 479, 472)	0	0	0
Krátkodobé záväzky z obchodného styku (účet 321)	5 069	48 808	23 873
Ostatné krátkodobé záväzky (účet 325)	3 527	3 545	3 527
Prijaté preddavky (účet 324)	14 200	5 000	5 000
Krátkodobé nevyfakturované dodávky (účet 326)	327	142	551
Krátkodobé záväzky voči zamestnancom (účet 331, 333)	0	0	0
Krátkodobé záväzky zo sociálneho poistenia (účet 336)	0	0	0
Krátkodobé daňové záväzky (účet 341,342,343,345)	4 625	0	2 895
Daňové záväzky a dotácie (účet 346)	0	0	0
Ostatné krátkodobé záväzky (účet 379, 474)	269 201	257 423	248 631
Rezervy zákonné krátkodobé (323)	8 844	10 162	14 126
Ostatné krátkodobé rezervy (323)	6 520	6 362	7 090
Bankové úvery (461)	148 239	164 827	177 415
Spolu	461 594	497 327	485 486

Ostatné krátkodobé záväzky

Medzi najvýznamnejšie ostatné krátkodobé záväzky patrila pôžička od spoločnosti Letisko Poprad – Tatry, a.s. v sume 200 000,- EUR a k nej príslušenstvo, t.j. úroky v sume 68 010 EUR. Ako ostatné krátkodobé záväzky vykazovala LSŽ, a.s. aj zábezpeky na nájomné v sume 1 191 EUR.

Bankové úvery

LSŽ, a.s. evidovala k 31. 12. 2019 na účte 461 úver od SZRB, a.s. v zostatkovej sume 148 239 EUR.

6. SPRÁVA A OCHRANA MAJETKU

6.1. Inventarizácie

Inventarizácia majetku a inventarizácia účtov v roku 2019 bola vykonaná podľa zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z..

Kontrolná činnosť

Kontrolná činnosť počas roku 2019 bola zameraná na preverenie týchto činností:

- dodržiavanie finančnej disciplíny pri pokladničnej službe, kde boli kontroly vykonávané pravidelne štvrťročne,
- kontrolu skladového hospodárstva (zásob, stavu pohonných hmôt), kde boli kontroly vykonávané nepravidelne,
- hospodárne využívanie zverených pracovných a ochranných pomôcok, ktorú náhodne vykonávali vedúci zamestnanci LSŽ, a.s..

7. SPRÁVA O STAVE LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY

7.1. Špecifikácia infraštruktúrneho majetku

Na základe požiadavky MDPT SR sa uznesením Žilinského samosprávneho kraja č. 10/27 zo dňa 26. mája 2009 a na základe Kúpnej zmluvy medzi Žilinským samosprávnym krajom a LSŽ, a.s. zo dňa 28. júla 2009 sa výlučným vlastníkom nehnuteľností uvedených v nasledujúcej tabuľke stala LSŽ, a.s.. Súčasť zmluvy tvorí „Protokol o odovzdaní a prevzatí

nehnutelností, zapísaných na LV č. 1625 pre k. ú. Dolný Hričov, zo dňa 06.11.2009“, v roku 2014 LSŽ, a.s. odkúpila od spoločnosti Letisko Žilina, a.s. odbavovaciu budovu spolu s príslušnými pozemkami. Nehnutelnosti sú zapísané na liste vlastníctva číslo 1019.

7.1.1. Letisková infraštruktúra

Letiskovú infraštruktúru tvorí majetok podľa definície ustanovení zákona č. 136/2004 Z. z. v znení zákona č. 9/2013 Z. z..

Pozemky

Pozemky zakúpené od Žilinského samosprávneho kraja.

Okres: Žilina, Obec: Dolný Hričov

Katastrálne územie: Dolný Hričov, List vlastníctva č. 1625

Tieto pozemky predstavujú základné letiskové prevádzkové plochy, teda RWY, pojazdné dráhy a odbavovaciu plochu.

Číslo parcely	Výmera v m ²	Druh pozemku	Spoluvlastnícky podiel
1222/1	126 708	Zastavané plochy a nádvoría	1/1
1222/2	37 311	Zastavané plochy a nádvoría	1/1
1223/1	22 730	Zastavané plochy a nádvoría	1/1
1223/2	11 125	Zastavané plochy a nádvoría	1/1

Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľností:

- SZZ I. – systém PAPI 24,
- SZZ II.,
- spevnená RWY,

7.1.2. SZZ I. – systém PAPI 24

Inventárne číslo: DM 2009/44

Dátum zaradenia: 6. 11. 2009

Obstarávacia cena: 1 EUR

Technický stav:

SZZ I slúži pre zabezpečenie letiskovej prevádzky pre lety v noci alebo za sťažených poveternostných podmienok (letecký predpis L14).

Celú sústavu tvorí:

- zostupová sústava PAPI 24 - 7 ks svetidiel z toho 4 ks v prevádzke,
- zdroje konštantného prúdu - 2 ks, nie sú v prevádzke len v zálohe.

Zariadenie bolo inštalované a uvedené do prevádzky v roku 1988. Počas prevádzky boli priebežne vykonávané opravy.

Dňa 12. 01. 2015 bola na základe požiadaviek Dopravného úradu zostupová sústava PAPI 24 pripojená k novému ovládaciemu systému SZZ II. PAPI 24 a boli prepojené na ZKP PAPI „06“ TS – 06 a CRMS.

Podľa protokolu o letovom overení zariadenia vykonanom Dopravným úradom zariadenie vyhovuje požiadavkám na prevádzku.

Zásadné nedostatky:

- prekročená životnosť samotných návěstidiel, nevykonané revízie.

7.1.3. Svetelné zabezpečovacie zariadenie II.

Inventárne číslo: DM 2009/42

Dátum zaradenia: 30. 04. 2009

Obstarávacia cena: 2 791 401,74 EUR

Technický stav:

SZZ II. slúži pre zabezpečenie letiskovej prevádzky pre lety v noci alebo za sťažených poveternostných podmienok (letecký predpis L14).

Celú sústavu tvorí:

- dráhový svetelný systém RWY 06/24
 - postranné svetelné rady RWY 06/24 – 38 ks svetelných návěstidiel,

- prahová svetelná priečka RWY 06 – 13 ks prahových a 10 ks vonkajších prahových svetelných návěstidiel (zelené),
- koncová svetelná priečka RWY 06 – 8 ks svetelných návěstidiel (červené),
- prahová svetelná priečka RWY 24 – 9 ks svetelných návěstidiel (zelené),
- koncová svetelná priečka RWY 24 – 8 ks svetelných návěstidiel (červené),
- približovací svetelný systém RWY 06
 - približovací svetelný systém strednej svietivosti – 17 ks svetelných návěstidiel,
 - približovací svetelný systém vysokej svietivosti – 88 ks svetelných návěstidiel,
 - zábleskový svetelný rad – 20 ks svetelných návěstidiel,
- svetelná zostupová sústava PAPI RWY 06 - 4 ks svetelných návěstidiel,
- svetelný systém rolovacej dráhy A a odbavovacej plochy – 20 ks postranných svetelných radov,
- trafostanica TS 06,
 - náhradný zdroj elektrickej energie,
 - dieselový motorgenerátor CAT PHOENIX ZEPPELIN – 1 ks,
 - VN rozvodňa 22kV,
 - NN rozvodňa,
 - zdroj nepretržitého napájania UPS GALAXY 5000 – 1 ks,
 - zdroje konštantného prúdu – 8 ks (1 ks v odbavovacej budove Letiska Žilina),
 - transformátor T06,
- systém svetelných znakov TWY A – 3 ks tabúľ,
- systém zvislých príkazových znakov označenia RWY na TWY B – 2 ks tabúľ,
- systém svetelných zvislých príkazových znakov označenia RWY na TWY A – 2 ks tabúľ,
- ovládací a monitorovací systém – 2 ks (pracovisko LPS SR, š.p., odbavovacia budova - technici),
- osvetlený ukazovateľ smeru vetra - 1ks,
- káblové rozvody na Letisku Žilina a v objekte technického bloku LPS SR, š.p.

Zariadenie bolo inštalované a uvedené do prevádzky v roku 2009. Počas prevádzky boli do roku 2012 priebežne vykonávané servisné kontroly a údržba, ktoré by sa mali vykonávať štyrikrát ročne. V podmienkach bez pravidelnej obchodnej leteckej dopravy však momentálne postačuje vykonávanie týchto prehliadok dvakrát ročne.

Zásadné nedostatky:

- vzhľadom na obmedzenú životnosť niektorých komponentov jednotlivých zariadení je nutná ich výmena alebo rekonštrukcia,
- na zariadeniach SZZ sa dlhodobo nevykonáva odborný servis. Posledný komplexný servis bol realizovaný v roku 2012,
- na SZZ je nutné odstrániť dlhodobo pretrvávajúce nedostatky, ktoré síce neobmedzujú ich prevádzku, ale ich odstránenie je žiaduce.

7.1.4. RWY

Inventárne číslo: DM 2009/44

Dátum zaradenia: 06. 11. 2009

Obstarávacia cena: 1 EUR

Popis:

Spevnené prevádzkové plochy tvorí:

- RWY,
- rolovacie dráhy A a B (TWY A a B),
- odbavovacia plocha (APRON),
- odstavná plocha pre techniku.

Odvodnenie a dažďová kanalizácia.

Technický stav:

Povrch spevnených plôch je neopravovaný od výstavby v roku 1976, nie je celistvý a je narušený početnými prasklinami. Obhliadka experta konštatovala existenciu priečných a pozdĺžnych trhlin na celej vozovke a jej sieťového rozpadu a zníženiu únosnosti na viac než 30% dĺžky RWY. Okraje plôch sú miestami presadnuté alebo vyduté. Nie je plne funkčná kanalizácia na odvod dažďovej vody z plôch, vytvárajú sa rozsiahle kaluže. V minulých rokoch bola vykonaná čiastočná oprava zbernej kanalizácie kritických úsekov. Uvedenú opravu je nutné považovať za dočasné riešenie a počítať s celkovou rekonštrukciou zbernej

kanalizácie. Rovnako je nutná generálna oprava spevnených plôch na základe odborného posudku a zistenie únosnosti spevnených plôch.

Súčasťou spevnených plôch je denné letiskové značenie podľa leteckého predpisu L14. Značenie pozostáva z nastriekaných čiar a plôch, bielou a žltou farbou, o výmere cca 4000 m² a hraničných striešok v počte 17 ks. Striešky sú z drevenej konštrukcie a plochy na nich sú z gumotextílie.

V roku 2013 boli čiary denného značenia TWY A a B a osovú značenie TWY A a B prestriekané a denné značenie odbavovacej plochy nanovo nastriekané podľa vypracovaného projektu. Boli tiež vykonané opravy kanalizácie na odbavovacej ploche.

Na základe spomínaného vypracovaného projektu bol v auguste 2015 vykonaný nástrek dotykového pásma na RWY 06.

V roku 2014 bol vypracovaný posudok na stav RWY a bola zameraná zariadením KUAB. Výsledok je, že jej stav v úseku 200 m smerom od Bytče a 150 m smerom od Žiliny vyžaduje zosilnenie. Veľkým problémom sú odtokové žľaby, ktoré vyžadujú kompletnú rekonštrukciu. V prípade rekonštrukcie je odporúčané zosilniť povrch v problémových úsekoch o 7 cm a vymeniť odvodňovacie žľaby. Cenové ponuky sú k dispozícii.

Na koncoch RWY 06/24 nie sú zriadené plochy RWY na otáčanie umožňujúce lietadlám otočenie o 180 stupňov.

Z meraní nerovností povrchu RWY vyplýva, že nerovnosti na RWY 06/24 vykazujú hodnoty spadajúce do pásma údržby.

Zásadné nedostatky:

- výskyt prasklín a nerovností na RWY, prechodová časť medzi RWY a TWY A a B je popraskaná a vyžaduje opravu,
- nedostatočný odvod vody z RWY (poškodené kanálové zberače na odvod vody po stranách RWY a TWY A),
- plochy určené na odnámrazovanie vybavené zariadením na zachytenie a bezpečné odstránenie prebytočných odnámrazovacích a proti námrazových kvapalín tak, aby bola vylúčená kontaminácia pozemných vôd,
- na koncoch RWY 06/24 nie sú zriadené plochy RWY na otáčanie umožňujúce lietadlám otočenie o 180 stupňov,
- z meraní nerovností povrchu RWY vyplýva, že nerovnosti na RWY 06/24 vykazujú hodnoty spadajúce do pásma údržby,
- denné značenie najmä na odbavovacej ploche je vyblednuté a je nutné ho prestriekať.

7.2. Financovanie majetku LSŽ, a.s. z cudzích zdrojov

Zariadenia, ktorých obstaranie bolo spolufinancované zo ŠF EÚ sú:

Systém riadenia prístupu	ŠF EÚ, MDPT SR
RTG pre príručnú batožinu	ŠF EÚ, MDPT SR
RTG pre zapísanú batožinu	ŠF EÚ, MDPT SR
Ručné detektory kovov a prechodové rámy, prevádzkové zariadenia k detekčnej technike	ŠF EÚ, MDPT SR
Kamerový systém	ŠF EÚ, MDPT SR
Rekonštrukcia SZZ a energetiky, zóna A	ŠF EÚ, MDPT SR
Rekonštrukcia SZZ a energetiky, zóna B	MDPT SR
Oplotenie areálu	ŠF EÚ, MDPT SR
Elektrické oplotenie areálu	MDPT SR
Uzatvorenie skladu batožiny	ŠF EÚ, MDPT SR
Odbavovacia budova Letiska Žilina	MDVRR SR



Letisková spoločnosť Žilina, a.s.

Letisko, 013 41 Dolný Hričov

Tel.: + 421 41 5068 103

e-mail: admin@airport.sk www.airport.sk

Riadna individuálna účtovná zvierka zostavená k 31. decembru 2019 tvorí Prílohu výročnej správy.

Dolný Hričov 31. 03. 2020

Ing. Ivan Hečko
predseda predstavenstva

.....

JUDr. Michal Miškovič
člen predstavenstva

.....

Mgr. Ivan Halmo
člen predstavenstva

.....

8. Použité skratky

ICAO	INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION	Medzinárodná organizácia civilného letectva
ILS	INSTRUMENT LANDING SYSTEM	System zariadení na presné priblíženie
SZZ		Svetelné zabezpečovacie zariadenia
LPS SR, š.p.		Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik
LSŽ, a.s.		Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
RWY	RUNWAY	Vzletová a pristávacia dráha
ČSA	CZECH AIRLINES	České aerolínie
MDV SR		Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
SZRB, a.s.		Slovenská záručná a rozvojová banka, a.s.
MDPT SR		Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
PAPI 24	PRECISION APPROACH PATH INDICATOR	Indikátor presného priblíženia
LV		List vlastníctva
CRMS		Centrálny monitorovací systém
DM		Dlhodobý majetok
ZKP		Zdroj konštantného prúdu
TS		Trafostanica
TWY	TAXIWAY	Rolovacia dráha
APRON	APRON	Odbavovacia plocha
ŠF EÚ		Štrukturálne fondy Európskej únie
RTG	RÖNTGEN	Röntgen