

## VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2015

Materiál určený orgánom a akcionárom spoločnosti



## 1. OBSAH

1	OBSAH	2
2	MEDZINÁRODNÉ VEREJNÉ LETISKO ŽILINA	3
3	PREVÁDZKOVATEĽ LETISKA ŽILINA	4
4	HLAVNÉ FAKTORY VO VZŤAHU K PREVÁDZKE A FINANCOVANIU	9
5	FINANČNÉ HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI KU 31.12.2015	18
6	SPRÁVA A OCHRANA MAJETKU	27
7	SPRÁVA O STAVE LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY	28
8	DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE	38
9	SKRATKY	39

## 2. MEDZINÁRODNÉ VEREJNÉ LETISKO ŽILINA

Letisko Žilina v Dolnom Hričove je verejnou dopravnou infraštruktúrou, ktorá slúži pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti regiónu severozápadného Slovenska. Spádovú oblasť letiska Žilina predstavuje územie s prístupom na letisko približne do 60 až 90 minút (Žilinský samosprávny kraj a časť Trenčianskeho samosprávneho kraja - Trenčín, Považská Bystrica, Púchov, Žilina, Kysuce, Orava, Martin, Ružomberok). Táto oblasť má približne 1,2 mil. obyvateľov a je po Bratislave a Košiciach tretím ekonomicko-hospodárskym centrom Slovenska.

Letisko Žilina patrí medzi medzinárodné verejné letiská prevádzkované letiskovými spoločnosťami na Slovensku s technickým vybavením umožňujúce lety aj za zhoršených poveternostných podmienok (presné priblíženie I. kategórie). Avšak krátka dĺžka dráhy (1 150 m) neumožňuje ekonomicky výhodnejšie lety väčších dopravných lietadiel (dovolenkové charterové lety, lety nízko-nákladových dopravcov, cargo lety a pod.). Žilinské letisko je jedno z najvyťaženejších regionálnych letísk v SR v počte vykonaných letov (ročne je to cca 8 tis. vzletov a pristátí lietadiel) a je využívané:

- v prevažnej miere na výcvik pilotov (predovšetkým Žilinskou univerzitou v Žiline),
- aktérmi významných medzinárodných športových podujatí,
- na lety v aktívnom cestovnom ruchu,
- na ad-hoc charterové lety a
- na súkromné lety.

### 3. PREVÁDZKOVATEĽ LETISKA ŽILINA

Prevádzkovateľom letiska Žilina je Letisková spoločnosť Žilina, a.s., (ďalej aj ako „LSŽ a.s.“ alebo „spoločnosť“).

LSŽ a.s. vznikla v roku 2005 na základe Zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení Zákona č. 37/2002 Z. z., s majetkom vo výške 33 000 EUR. Majetok spoločnosti bol tvorený hodnotou pozemkov pod parkoviskom a požiarnym vozidlom z roku 1984. V priebehu roku 2005 sa LSŽ a.s. stala prevádzkovateľom letiska Žilina. Nakoľko sa letisko nachádzalo pre štandardnú a bezpečnú prevádzku v absolútne nevyhovujúcom stave, bolo nutné v rokoch 2007 - 2012 vykonať komplexnú modernizáciu vybavenia letiska, ktorá pozostávala z doplnenia strojov a zariadení (požiarné vozidlo, letiskový zametač, vozidlá sezónnej údržby, zariadenia bezpečnostnej ochrany a iné), modernizácie energetického systému letiska, vybudovania oplotená a inštalácie navigačného systému zariadení na presné priblíženie (ďalej len ILS).

#### 3.1. Základné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti:	Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
Sídlo spoločnosti:	Letisko, 013 41 Dolný Hričov
Dátum vzniku:	1.1.2005
IČO:	36426032
IČ DPH:	SK2021927402
Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka č.10462/L	

#### 3.2. Štruktúra akcionárov

V súlade s § 12 ods. 2 v spojení s § 15 ods. 1 zákona č. 659/2007 Z.Z. o zavedení meny euro v SR rozhodnutím predstavenstva LSŽ a.s. rozhodla o premene menovitej hodnoty základného imania spoločnosti. Premena menovitej hodnoty dotknutých akcií spoločnosti zo slovenskej meny na eurá bola uskutočnená zdola nahor, menovitá hodnota

bola prepočítaná konverzným kurzom 1€ = 30,126 SKK a bola zaokrúhlená na dve desatinné miesta najbližšie k eurocentu nasledovne:

Emisia - ISIN	Počet akcií	Pôvodná menovitá hodnota akcie v Sk	Menovitá hodnota akcie po zaokrúhlení v Eur
SK 1110008861	126	10 000	332,00
SK 1110012707	80	1 000 000	33 194,00
SK 1110013648	900	10 000	332,00

Základné imanie spoločnosti je 2 996 152,- EUR. Premena menovitej hodnoty základného imania spoločnosti zo slovenskej meny na eurá bola vykonaná ako súčet celkových menovitých hodnôt jednotlivých emisií.

Podiel akcionárov k 31.12.2015 na základnom imaní účtovnej jednotky spolu s údajmi o ich hlasovacích právach je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Akcionár	Vlastníctvo akcií	Výška podielu na základnom imaní		Podiel na hlasovacích právach v %	Iný podiel na ostatných položkách VI ako na ZI v %
		absolútne	v %		
a	b	c	d	e	f
Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR	80 ks po 33 194 Eur 84 ks akcií po 332 Eur 900 ks akcií po 332 Eur	2 982 208	99,53	99,53	99,53
Žilinský samosprávny kraj	42 ks akcií po 332 Eur	13 944	0,47	0,47	0,47
<b>Spolu</b>		<b>2 996 152</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

### 3.3. Orgány Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s.

Štatutárnym orgánom Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s. je predstavenstvo. V mene spoločnosti konajú a podpisujú spoločne najmenej dvaja členovia predstavenstva. Podpisovanie za spoločnosť sa vykonáva tak, že k vytlačenému alebo napísanému názvu spoločnosti, menám a funkciám v predstavenstve podpisujúci pripoja svoj podpis.

<b>Predstavenstvo:</b>	predseda	Ing. Boris Mrekaj	Od: 13.06.2013
	člen	Prof. Ing. Antonín Kazda	Od: 13.06.2013
	člen	Ing. Miroslav Kunsch	Od: 27.06.2015

<b>Dozorná rada:</b>	predseda	Prof. Tatiana Čorejová MEng. PhD.	Od: 13.06.2013
	člen	Ing. Branislav Kušík	Od: 13.06.2013
	člen	Ing. Jozef Grapa	Od: 27.06.2015
	člen	Paedr. Peter Kunkela	Od: 13.06.2013

### 3.4. Vecné zameranie podnikateľskej činnosti

Hlavným cieľom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie medzinárodného verejného Letiska Žilina, ako verejnej dopravnej infraštruktúry. Činnosť spoločnosti zabezpečuje dopravnú obsluhu leteckou dopravou a leteckými službami pre potreby regiónu severozápadného Slovenska. Letisko Žilina má štatút medzinárodného verejného letiska a disponuje vzletovou a pristávacou dráhou na presné priblíženie I. kategórie.

- LSŽ a.s. prevádzkuje letisko Žilina na základe ustanovení Zákona č. 143/1998 Z. z. civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a povolenia na prevádzkovanie letiska Žilina vydaného Dopravným úradom na základe Rozhodnutia č.p.16432/2014/RLET-002 platného do 30.11.2017.

Základnú letiskovú infraštruktúru vo vlastníctve spoločnosti tvoria:

- pohybové plochy (vzletová a pristávacia dráha, rolovacie dráhy, odbavovacia plocha),
- ochranné pásma systému ILS,
- svetlotechnické zabezpečovacie zariadenia (pre lety v noci),
- odbavovacia budova,

- pozemky vo verejnej a neverejnej časti letiska.

Zvyšok majetku v areáli letiska je vo vlastníctve iných subjektov (Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky štátny podnik ďalej len „LPS SR š.p.“, Žilinská univerzita v Žiline a iné subjekty).

### **3.4.1. Druhy letov na letisku Žilina**

Letisko Žilina je spôsobilé na tieto druhy letov:

- pravidelnú a nepravidelnú obchodnú leteckú dopravu vykonávanú turbovrtuľovými a vybranými malými prúdovými lietadlami,
- letecký výcvik a športové lietanie,
- sanitné lety, letecké práce,
- štátne lety.

Pre zabezpečenie týchto úloh je nutné udržiavať letisko vrátane pohybových plôch a systémov v prevádzkyschopnom stave v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva. LSŽ a.s. koordinuje činnosti spolupracujúcich zložiek – Letové prevádzkové služby SR š. p., Letecká meteorologická stanica, colná a pasová služba.

### **3.4.2. Služby poskytované na letisku Žilina**

LSŽ a.s. poskytuje hlavne tieto služby:

- služby pozemnej obsluhy,
- záchrannú a hasičskú službu,
- predaj a plnenie lietadiel pohonnými hmotami,
- obsluhu svetlo-technickej zabezpečovacej sústavy,
- navádzanie, parkovanie a stráženie lietadiel,
- parkovanie lietadiel,
- predaj leteniek,
- sprostredkovávanie aerotaxi, vyhlídkových letov, požičovne áut, ubytovania.

Personálne zabezpečenie je úmerné požiadavkám príslušných právnych predpisov v oblasti civilného letectva vo vzťahu k bezpečnostnej ochrane a bezpečnosti leteckej prevádzky, pri efektívnom využití pracovníkov a maximálnej kumulácii pracovných funkcií.

Od roku 2011 je v plnej prevádzke navigačný systém ILS, čím sa výrazne zvýšila spoľahlivosť a bezpečnosť letov i v noci a pri zhoršenom počasí. Spolu s ostatnými leteckými pozemnými zariadeniami je tak vzletová a pristávacia dráha letiska Žilina spôsobilá na presné priblíženie I. kategórie.

### **3.4.3. Ciele a úlohy vedenia spoločnosti**

Strategickými cieľmi spoločnosti v súlade so schváleným podnikateľským plánom sú:

- dosiahnuť vyrovnané hospodárenie spoločnosti a
- zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany civilného letectva podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala, a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná.

Konkrétnejšie, cieľmi aktivít spoločnosti a úlohami vedenia spoločnosti sú:

- bezpečná a ekonomická prevádzka letiska Žilina a z nej vyplývajúce povinnosti udržiavať požadovanú úroveň prevádzkových služieb letiska, prevádzka letiskovej odbavovacej budovy slúžiacej na prílety a odlety,
- zabezpečenie záchranej a hasičskej služby na letisku Žilina, ktorá je zriadená na základe leteckého predpisu L 14, Hlava 9,
- činnosti k zabezpečeniu bezpečnosti a ochrany civilného letectva v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva,
- zabezpečenie všetkých ostatných podporných činností a služieb pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie cieľov spoločnosti pri prevádzkovaní letiska Žilina,
- rozvoj neleteckých aktivít spoločnosti, s cieľom vylepšiť hospodárenie spoločnosti.



#### **4. HLAVNÉ FAKTORY VO VZŤAHU K PREVÁDZKE A FINANCOVANIU SPOLOČNOSTI V ROKU 2015**

##### **4.1. Plnenie strategických cieľov spoločnosti v roku 2015**

Prvým strategickým cieľom činnosti spoločnosti je dosiahnuť vyrovnané hospodárenie spoločnosti. Preto sa spoločnosť snažila na jednej strane o zvyšovanie:

- Leteckých výnosov, a to prostredníctvom:
  - spustenia predaja leteckého benzínu,
  - zatriktívnenia letiska pre segment všeobecného letectva úpravou podmienok využívania letiska mimo prevádzkovej doby,
  - aktívneho ponúkania letiska na využitie pre charterové lety do a z regiónu,
  - hľadania dopravcu, ktorý by prevádzkoval pravidelnú linku (prejaví sa na zvýšení výnosov v budúcich obdobiach),
  - snahy o presun výcviku 5. pluku špeciálneho určenia na letisko Žilina (prejaví sa na zvýšení výnosov v budúcich obdobiach),
- Neleteckých výnosov, a to prostredníctvom:
  - prenájmu priestorov,
  - prenájmu reklamných plôch,
  - predaja dát.

Na druhej strane sa spoločnosť snažila o znižovanie:

- Zadĺženia spoločnosti, a to prostredníctvom:
  - splatenia záväzku voči MDVRR SR vo výške 76 170 Eur,
  - splácania úveru SZRB načas v súlade so splátkovým kalendárom,
  - neprijatím žiadneho ďalšieho úveru,
- Prevádzkových nákladov, konkrétne nákladov na energie a to prostredníctvom:
  - vysúťaženia nového dodávateľa elektrickej energie s výrazne nižšou tarifnou sadzbou,

- o vyjednávaním o možnostiach napojenia letiska na zemný plyn, ktorý je výrazne lacnejší ako propán-bután využívaný v súčasnosti (prejaví sa na znížení nákladov v budúcich obdobiach),

Druhým strategickým cieľom spoločnosti je zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany civilného letectva podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná.

Na dosiahnutie cieľa boli vykonané aktivity predovšetkým v dvoch oblastiach. Prvou bol výkon bezpečnostnej ochrany letiska Žilina s cieľom zabezpečiť bezpečnostnú ochranu leteckej prevádzky, kvalitné a bezpečné odbavenie priletajúcich a odlietajúcich cestujúcich, ich batožiny a nákladu a lietadiel na letisku Žilina, a to najmä v súlade s nariadením EP a R (ES) č. 300/2008 v platnom znení, nariadením Komisie (EÚ) č. 185/2010 v platnom znení, leteckým predpisom L17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, Národným programom ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, programom bezpečnostnej ochrany letiska, ECAC Doc 30, ICAO doc 8973. Druhou oblasťou bol výkon záchranej a hasičskej služby na letisku Žilina s cieľom splniť požiadavky najmä v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 139/2014 a leteckým predpisom L14 Letiská, I. zväzok. Prevádzkovateľ letiska Žilina tak realizoval činnosti potrebné na zabezpečenie bezpečnej prevádzky a bezpečnostnej ochrany v rámci medzinárodných noriem definovaných v dokumentoch ICAO a ECAC a v príslušnej národnej legislatíve. Išlo pritom o vykonávanie detekčnej kontroly osôb, batožín a nákladu vstupujúcich do vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska, ochranu perimetra letiska, údržbu prevádzkových plôch letiska, vykonávanie zimnej údržby, údržbu a revízie zariadení a strojov, oprava techniky, školenie personálu atď. S prihliadnutím na úroveň vykonávaných aktivít možno konštatovať, že dosiahnuté výsledky zabezpečili plnenie stanoveného cieľa na úrovni 100%.

Počas roku 2015 bola zabezpečená plynulá a bezpečná prevádzka letiska o čom svedčí, že sa nevyskytla ani jedna udalosť a nedošlo k prerušeniu prevádzky letiska z dôvodov na strane prevádzkovateľa letiska.

#### 4.2. Významné činnosti LSŽ a.s. realizované v roku 2015

##### Letecké činnosti:

- V roku 2015 spoločnosť intenzívne rozbehla hľadanie vhodného dopravcu, ktorý by zaviedol a prevádzkoval pravidelnú linku z letiska Žilina na európsky hub. Boli oslovení všetci dopravcovia, ktorí disponujú v regióne vhodným typom lietadla. Výsledky za jednotlivých dopravcov sú nasledovné:
  - Spoločnosť Air Baltic bola pripravená spustiť predaj leteniek na zimnú incomingovú linku Žilina – Riga od jesene roku 2015. Predaj však nebol spustený z dôvodu krátkej dráhy, kedy podľa výpočtov spoločnosti bolo možné na danú traťovú vzdialenosť vziať maximálne 36 cestujúcich, čo nie je dostatočný počet na charterovú linku.
  - Spoločnosť Austrian Airlines neprejavila záujem o linku na letisko Žilina z dôvodu nedostatočného dopytu, ktorý by nepokryl náklady na prevádzkovanie linky.
  - Spoločnosť Air Berlin sa vyjadrila, že v horizonte niekoľkých rokov neplánuje zavedenie nijakej linky na Slovensko z dôvodu dostatočného využívania letiska Viedeň slovenskými cestujúcimi.
  - Stretnutie so spoločnosťou LOT sa preložilo na rok 2016.
  - Úspešné rokovania prebehli so spoločnosťou ČSA, ktorá prisľúbila možnosť využitia lietadla bázovaného v Ostrave na lety do Žiliny. Dopravca má dostatočný časový priestor medzi príletmi a odletmi linky Ostrava – Praha na prelet do Žiliny. V súčasnosti je potrebné dotiahnuť niektoré ekonomicko-technické špecifiká linky a jej spustenie je možné od začiatku letného letového poriadku roku 2016.
- V auguste a septembri roku 2015 sa uskutočnila séria desiatich charterových letov v súvislosti s európskou prezentáciou automobilky KIA. V priebehu ôsmich dní letisko zabezpečilo bezpečné odbavenie desiatich letov lietadiel typu ATR 72, BAE 146, Dash 8 či Dornier 328. Za toto obdobie letisko vybavilo viac než dvojnásobok cestujúcich v porovnaní s celým predchádzajúcim rokom 2014. Tieto lety takisto znamenali významný príjem pre letisko na prístávacích poplatkoch, ale aj z predaja leteckých pohonných hmôt. Letisko dokázalo s obmedzeným počtom zamestnancov v jednom čase vybaviť až tri charterové lety, čo bolo možné najmä vďaka špičkovej organizácii procesov a profesionálnemu výkonu činností.
- Ďalej sa uskutočnili charterové lety v mesiacoch marec a november, v oboch prípadoch išlo o futbalové reprezentácie, ktoré využili lietadlo ATR 72.

- V roku 2015 pokračovali rokovania s 5. plukom špeciálneho určenia Ozbrojených síl Slovenskej republiky. V rámci nich je cieľom presunutie výcviku výsadkárov na letisko Žilina. Ide približne o 180 letov ročne. V spolupráci s 5. plukom špeciálneho určenia Ozbrojených síl Slovenskej republiky chcela LSŽ a.s. pritiahnúť na letisko Žilina aj zahraničných partnerov pluku, konkrétne rakúskych výsadkárov a lietadlo Lockheed C-130 Hercules, čo by predstavovalo nárast o ďalších 50 letov v roku 2015. LSŽ a.s. pripravila návrh zmluvy, ktorou bude upravený vzťah medzi LSŽ a.s. a plukom. Po zamietavom vyjadrení Generálneho štábu OS SR sa v súčasnosti pracuje na získaní podpory zo strany Ministerstva obrany SR a MDVRR SR, ktoré by mohlo mať záujem podporiť rozšírenie možností využívania letiska Žilina.
- Letisku významne vzrástol predaj leteckých pohonných hmôt v porovnaní s minulými rokmi. Dôvodom bolo oživenie prevádzky obchodných a súkromných letov, charterové lety a predaj prevádzkovateľom lietadiel vykonávajúcich letecké práce v blízkosti letiska.
- O letisko sa v priebehu roka zaujímalo niekoľko zahraničných investorov, predovšetkým z Číny, pričom sa preberali možnosti rozvoja letiska a dobudovanie jeho infraštruktúry.
- Letisko sa snaží viac otvoriť segmentu všeobecného letectva a pružne reaguje na zmeny na trhu a požiadavky používateľov. Preto došlo k úprave podmienok využívania letiska mimo prevádzkovej doby a spusteniu predaja leteckého benzínu.
- V máji 2015 sa uskutočnil nácvik riešenia mimoriadnych udalostí na letisku Žilina v súvislosti s overením postupov pri leteckej nehode, prípadne mimoriadnych udalostiach v zmysle núdzového plánu letiska. Za prítomnosti najvýznamnejších celoštátnych i miestnych médií sa uskutočnilo komplexné cvičenie so zriadením štábu zdolávania požiaru za predpokladu vykonávania záchrany osôb z havarovaného lietadla typu ATR-42. Cvičenie odhalilo niektoré drobné nedostatky, celkovo však bolo zhodnotené pozitívne a to aj prítomnými zástupcami Dopravného úradu.
- Na letisku bol v roku 2015 vybudovaný nový anemometer na pozícii TDZ 24.
- Letisko odstránilo plot oddeľujúci odbavovaciu plochu od TWY B, čím umožnilo prejazd mechanizačných prostriedkov a prevádzkových vozidiel. Toto opatrenie umožnilo vykonávať obsluhu lietadiel parkujúcich na TWY B, čo sa ukázalo ako kritické pri sérii charterových letov automobilky KIA, kedy by bez tohto opatrenia nebolo možné vybaviť tri lietadla v jednom čase.
- LSŽ a.s. sa pripravuje na proces certifikácie letiska v spojení s požiadavkami nariadenia Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.

•

#### Neletecké činnosti:

LSŽ a.s. sa v roku 2015 sústredila v oblasti neleteckých činností hlavne na:

- prenájom nebytových priestorov odbavovacej budovy,
- prenájom reklamného priestoru,
- prenájom pozemkov a areálu letiska na komerčné podujatia.

#### Výskum:

- LSŽ a.s. sa podieľala aj v roku 2015 na projekte “Brokerské centrum leteckej dopravy pre transfer technológií a znalostí do dopravy a dopravnej infraštruktúry” ITMS 26220220156. LSŽ a.s. profituje z účasti na projekte z niekoľkých hľadísk. V roku 2015 boli obstarané projektové štúdie týkajúce sa biologickej ochrany, ochranných pásiem, bezpečnostnej situácie či zavádzania systému bezpečnosti. Spoločnosť tak získala odborné štúdie slúžiace na skvalitnenie vnútorných procesov za veľmi výhodných podmienok.

#### Spolupráca so Žilinskou univerzitou v Žiline:

- Pokračuje na nadštandardnej úrovni. Okrem vyššie uvedeného projektu je LSŽ a.s. zadávateľom niekoľkých diplomových prác, zamestnanci LSŽ a.s. robia výberové prednášky pre študentov inžinierskeho štúdia.
- Takisto bol v rámci spolupráce vypracovaný projekt na predĺženie dráhy o 200 m. V súčasnosti prebieha získavanie stanovísk od príslušných orgánov.
- Letisko poskytlo svoje priestory na testovanie elektromobilu, ktorý univerzita vyvíja.

#### Spolupráca so ŽSK:

- Minoritným akcionárom LSŽ a.s. je Žilinský samosprávny kraj. V spolupráci s ním sa letisko snaží získať podporu subjektov podnikajúcich v cestovnom ruchu a súvisiacich službách v procese znovuzavedenia pravidelnej linky. V tejto súvislosti sa uskutočnilo niekoľko pracovných stretnutí a bolo vypracovaných množstvo podporných materiálov.

### **4.3. Prevádzkové výkony letiska Žilina v roku 2015**

Výkony Letiska Žilina v rokoch 2008-2015 zodpovedajú charakteru leteckého využívania, krátkej dĺžke vzletovej a pristávacej dráhy. Celkový počet pohybov zásadne ovplyvňuje počet cvičných letov Žilinskej univerzity. Pokles počtu cestujúcich bol ovplyvnený ukončením pravidelných letov zo strany ČSA. V roku 2015 došlo k oživeniu leteckej prevádzky na letisku Žilina, kedy letisko dosiahlo najlepšie výsledky za posledné tri roky v takmer všetkých ukazovateľoch.

Ukazovateľ	Roky							
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Počet cestujúcich	12 294	12 395	9 912	6 805	1 712	408	245	888
Počet pohybov	12 673	14 232	15 190	7 484	10 222	7 649	6 311	7 832
Pristátia lietadiel (tony)	19 216	20 369	18 503	11 157	10 164	6 858	5 225	6 627
Odbavený náklad v kg	1 700	6 700	1 600	2 283	1 275	325	2 852	1 252

Výkony Letiska Žilina mali od roku 2010 klesajúcu tendenciu, čo je určitý dôsledok vtedajšieho všeobecne nízkeho dopytu po leteckej doprave. Po ukončení prevádzky pravidelnej linky došlo k výraznému poklesu odbavených cestujúcich pri porovnateľnom množstve pohybov a pristátiach v tonách. Táto skutočnosť bola spôsobená tým, že väčšina prevádzkových výkonov na letisku (čo sa týka počtu pohybov a pristátí v tonách) je tvorená všeobecným letectvom (výcvikové lety a obchodné lety/aerotaxi). Ukončenie prevádzky pravidelnej linky vyvolal mierny nárast v kategórii obchodných letov - aerotaxi, spôsobený presunom malého počtu cestujúcich z pravidelnej obchodnej leteckej dopravy na aerotaxi. V roku 2015 však došlo k zvráteniu tohto negatívneho trendu a letisko zaznamenalo najlepšie výsledky za uplynulé tri roky.

#### 4.4. Zhodnotenie plnenia finančného plánu

Pre splnenie podnikateľského zámeru spoločnosti a k bezpečnému prevádzkovaní letiska Žilina bol pre rok 2015 predstavenstvom schválený podnikateľský plán, ktorého hlavným strategickým cieľom bolo dosiahnuť vyrovnané hospodárenie spoločnosti.

LSŽ a.s. plánovala v roku 2015 dosiahnuť hospodársky výsledok počítaný na základe rozdielu oprávnených výnosov a nákladov podľa Usmernení v hodnote -76 471 Eur. Tento cieľ sa spoločnosti podarilo dosiahnuť a k 31.12.2015 dosiahla hospodársky výsledok na základe týchto Usmernení v hodnote -34 333 Eur. Podrobnejší prehľad uvádzame v Prílohe č. 1.

LSŽ a.s. plánovala v roku 2015 dosiahnuť hospodársky výsledok počítaný z rozdielu vlastných výnosov ponížených o dotácie a celkových nákladov spoločnosti na základe Usmernení v hodnote -439 682 Eur. Tento cieľ sa spoločnosti podarilo dosiahnuť a k 31.12.2015 dosiahla hospodársky výsledok na základe týchto usmernení v hodnote -382 817 Eur. Podrobnejší prehľad uvádzame v Prílohe č. 2.

LSŽ a.s. plánovala v roku 2015 dosiahnuť výnosy z leteckej činnosti na úrovni 90 700 Eur. Tento cieľ sa podarilo splniť a k 31.12.2015 vykazovala výnosy z tejto činnosti v hodnote 118 876 Eur, čo predstavuje zvýšenie tržieb z leteckých činností oproti plánu o 31,065%.

V oblasti plánovaných výnosov z neleteckej činnosti sa LSŽ a.s. nepodarilo dosiahnuť stanovený cieľ na rok 2015 v hodnote 124 040 Eur, z dôvodu poklesu záujmu spoločností o prenájom reklamných plôch, pričom tieto tržby tvoria významnú položku výnosov v neleteckej činnosti. Výnosy z neleteckej činnosti činili k 31.12.2015 sumu 109 231 Eur, čo predstavuje pokles tržieb z neleteckých činností o 11,93889%.

Ďalším TOP cieľom spoločnosti bolo k 31.12.2015 dosiahnuť likviditu I. na úrovni 0,07. (Likvidita = Hodnota Cash flow / Krátkodobé záväzky). LSŽ a.s. dosiahla k 31.12.2015 likviditu na úrovni 0,04. Významný podiel na tomto negatívnom výsledku má skutočnosť, že LSŽ a.s. sa nepodarilo v roku 2015 splatiť plánovanú časť pôžičky podľa splátkového kalendára od Letiska Poprad -Tatry, a.s. v sume 100 000 Eur.

V oblasti nákladov bolo hlavným cieľom dosiahnuť ročné prevádzkové náklady v sume 1 112 999 Eur (vrátane odpisov a daní). Na základe výkazov boli celkové náklady ku 31.12.2015 v sume 1 067 890 EUR (vrátane odpisov a daní). Oproti finančnému plánu na rok 2015 sa znížili celkové náklady o cca 4 %.

LSŽ a.s. sa podarilo znížiť náklady na energie na sumu 29 719 Eur. Plán na rok 2015 predpokladal zníženie nákladov oproti roku 2014 o 5%. Náklady roku 2014 za energie boli v sume 31 219 Eur. Oproti roku 2014 sa LSŽ a.s. podarilo dosiahnuť zníženie nákladov na energie o cca 4,8%. Vysokú úsporu nákladov oproti plánu dosiahla LSŽ a.s. v spotrebe materiálu, opráv a služieb.

V roku 2015 LSŽ a.s. splatila celý zostatok záväzku voči MDVaRR SR za spoluúčasť na projekte Ochranných pásiem ILS, tým splnila druhý operatívny cieľ.



**Porovnanie plánovaných a skutočných výnosov**

Účet	Text	Plán 2015 (v Eur)	Skutočnosť 2015 (v Eur)
602, 604	Výnosy z leteckej činnosti (len výnosy súvisiace s leteckou činnosťou)	90 700	118 876
602	Výnosy z neleteckej činnosti (len výnosy súvisiace s neleteckou činnosťou)	124 040	109 231
648 038	Výnosy z projektu Brokerské centrum	78 635	78 228
648 004	Dotácia na projekt „Bezpečná prevádzka letiska Žilina“	47 160	0
648 036	Dotácia na projekt „Bezpečnostná ochrana letiska Žilina“	131 379	120 933
648 037	Dotácia na projekt „Výkon záchranných a hasičských služieb na letisku Žilina“	200 540	180 000
648 016, 648 018, 648 019, 648 023, 648 029, 648 034	Rozpustenie investičných dotácií z minulých rokov do výnosov roku 2015	310 787	310 787
645, 648 001, 648 039, 662, 663	Ostatné výnosy	100	44
	<b>Výnosy celkom</b>	<b>983 362</b>	<b>918 099</b>

LSŽ a.s. žiadala začiatkom roka 2015 o finančné dotácie na rok 2015 v sume 331 940 Eur. MDVaRR SR poskytlo LSŽ a.s. na účel projektu „Bezpečnostná ochrana letiska Žilina“ a projektu „Výkon záchranných a hasičských služieb na letisku Žilina“ finančné dotácie v celkovej sume 300 933 Eur. Poskytnuté prostriedky boli vyčerpané v plnej sume 300 933 Eur.



**Porovnanie plánovaných a skutočných nákladov**

Účet	Text	Spolu celkové plán	Spolu celkové skutočnosť
501	Spotreba materiálu	40 198	28 468
502	Spotreba energie	29 658	29 719
504	Spotreba tovaru	31 334	36 171
511	Opravy a udržiavanie	103 257	66 774
512	Cestovné	4 534	2 801
513	Reprezentačné	200	81
518	Ostatné služby bez domén a marketingu	147 614	134 412
518	domény a marketing	397	388
521	Mzdové náklady	224 447	226 725
523	Odmeny štatutárom	11 202	14 564
524	Zákonné sociálne poistenie	76 505	79 410
524	Zákonné poistenie štatutári	3 826	4 965
527	Zákonné sociálne náklady	10 271	10 085
531	Daň z motorových vozidiel	1 912	1 980
532	Daň z nehnuteľnosti	3 500	3 500
538	Ostatné dane a poplatky	803	932
541	Zostatková cena predaného majetku		
544	Sankcie za nedodržanie termínu platby	60	4 886
545	Sankcie zákonné	786	1 037
546	Odpis pohľadávky		329
547	Tvorba a zúčtovanie OP k pohľadávkam	57	
548	Ostatné náklady na hospodársku činnosť	14 254	20 340
548	Poistenie štatutárov	77	30
549	Manká a škody	10	
551	Odpisy	379 841	378 694
562	Úroky	20 765	15 867
563	Kurzová strata	50	24
568	Náklady peňažného styku	4 561	2 826
591	Daň z príjmov	2 880	2 881
	<b>Náklady spolu</b>	<b>1 112 999</b>	<b>1 067 890</b>

## 5. Finančné hospodárenie spoločnosti ku 31.12.2015

### 5.1. Hospodársky výsledok spoločnosti

K 31.12.2015 je hospodársky výsledok strata v hodnote -149 791 Eur. V tom sú zarátané všetky výnosy a náklady LSŽ a.s. v roku 2015.

#### 5.1.1. Výnosy

LSŽ a.s. dosiahla v roku 2015 celkové výnosy v hodnote **918 099 Eur**, pričom tieto výnosy pozostávali z nasledovných položiek:

- ✓ Tržby z predaja tovarov a služieb
- ✓ Ostatné prevádzkové výnosy z toho:
  - investičné dotácie minulých rokov
  - prevádzkové dotácie roku 2015
  - výnosy z výskumu Brokerske centrum
  - ostatné prevádzkové výnosy (centové vyrovnanie, preplatky)
- ✓ Pokuty, penále a úroky z omeškania
- ✓ Výnosové úroky
- ✓ Kurzové zisky

#### Tržby z predaja tovaru a služieb

Tržby za vlastné výkony a tovar boli ku koncu roka 2015 v sume 228 107 Eur. V tabuľke nižšie uvádzame podrobné členenie Tržieb z predaja služieb a tovaru.

**Tržby z predaja tovaru a služieb**

<b>Tržby z predaja služieb a tovaru</b>	<b>Stav k 31.12.2015</b>
Pristávacie poplatky	24 208
Poplatky za cestujúcich	6 083
Servisné poplatky - letenky	4 921
Handling	10 987
Služby na vyžiadanie posádok	11 603
Provízie za predaj	108
Služby VIP salónika	56
Opravy a údržba	360
Parkovanie lietadiel	2 203
Letecké prepravné Cargo	40
Prenájmy	59 569
Poplatky za využívanie letiska mimo prevádzkovú dobu	6 715
Predaj dát	46 731
Ostatné služby	1 367
Kosenie, zimná údržba pre LPS SR š.p.	2 407
Letecké palivo JET A-1	49 254
Letecké palivo Avgas	1 495
<b>Spolu</b>	<b>228 107</b>

Ostatné výnosy

Významnými položkami výnosov okrem tržieb z predaja tovaru a služieb v roku 2015, sú zúčtované dotácie zo štátneho rozpočtu do výnosov bežného roka na obstarávaný dlhodobý majetok, ktoré boli poskytnuté v minulých rokoch. Dotácie sú zúčtované do bežného účtovného obdobia postupným rozpúšťaním počas doby odpisovania majetku ako protipoložka k nákladom z odpisov v sume 310 787 Eur. Súčasťou významných položiek výnosov sú aj prevádzkové dotácie určené na rok 2015. V období roku 2015 boli spoločnosti poskytnuté dotácie na prevádzku zo štátneho rozpočtu v celkovej výške 300 933 EUR. Tieto dotácie boli vyčerpané v plnej výške 300 933 EUR na vykrytie nákladov pri plnení schválených projektov. Významnú položku v roku 2015 tvoria aj výnosy z výskumu v sume 78 228 Eur. Medzi ostatné menšie výnosy patria výnosy z pokút a penálov v sume 30 Eur, preplatky na poistnom v sume 2 Eur, výnosové úroky a kurzové zisky v hodnote 12 Eur.

## 5.2. Náklady spoločnosti k 31.12.2015

Na základe výkazov z riadnej účtovnej závierky za rok 2015 boli celkové náklady ku 31.12.2015 v sume **1 067 890 Eur** (vrátane odpisov).

### Náklady LSŽ a.s. v roku 2015

P. č.	Číslo syntetického účtu	Názov nákladovej položky	2015
		<b>50 - Spotrebované nákupy</b>	<b>94 358</b>
1.	501	Spotreba materiálu	28 468
2.	502	Spotreba energie	29 719
3.	504	Predaný tovar	36 171
		<b>51 - Služby</b>	<b>204 456</b>
4.	511	Opravy a udržiavanie	66 774
5.	512	Cestovné	2 801
6.	513	Náklady na reprezentáciu	81
7.	518	Ostatné služby	134 800
		<b>52 - Osobné náklady</b>	<b>335 749</b>
8.	521	Mzdové náklady	226 725
9.	523	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva	14 564
10.	524	Zákonné sociálne poistenie	84 375
11.	527	Zákonné sociálne náklady	10 085
		<b>53 - Dane a poplatky</b>	<b>6 412</b>
12.	531	Daň z motorových vozidiel	1 980
13.	532	Daň z nehnuteľnosti	3 500
14.	538	Ostatné dane a poplatky	932
		<b>54 - Iné prevádzkové náklady</b>	<b>26 622</b>
15.	541	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku	
15.	544,545	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	5 923
16.	546	Odpis pohľadávky	329
17.	547	Tvorba opravných položiek	
18.	548	Ostatné náklady na hospodársku činnosť	20 370
19.	549	Manká a škody	
		<b>55 - Odpisy</b>	<b>378 694</b>
17.	551	Odpisy dlhodobého nehmotného a hmotného majetku	378 694
		<b>56 - Finančné náklady</b>	<b>18 717</b>
18.	562	Úroky	15 867
19.	563, 568	Ostatné finančné náklady, kurzové straty	2 850
		<b>59 – Daň z príjmov</b>	<b>2 881</b>
20.	591	Splatná daň z príjmov z bežnej činnosti	2 881
<b>Spolu náklady</b>			<b>1 067 890</b>

### 5.2.1. Spotrebované nákupy

- pohonné látky vozového parku a mechanizmov = 5 772 Eur,
- drobný hmotný majetok do 996 Eur = 7 279 Eur,
- materiál na opravy a údržbu vozového parku = 1 123 Eur,
- materiál na opravy a údržbu ostatný = 10 886 Eur,
- pracovné odevy = 2 202 Eur,
- ostatné náklady na materiál = 1 206 Eur,
- spotreba energií = 29 719 Eur,
- náklady na letecké palivo = 36 171 Eur.

### 5.2.2. Služby

Z celkovej sume účtovnej skupiny 51 – služby sú najvýznamnejšími položkami:

- opravy a údržba budovy = 2 698 Eur,
- údržba infraštruktúry a SZZ = 25 375 Eur,
- opravy a údržba vozidiel, strojov, prístrojov a zariadení = 37 865 Eur,
- ostatné opravy = 836 Eur,
- cestovné = 2 801 Eur,
- reprezentačné = 81 Eur,
- štúdie (súčasť projektu Brokerské centrum leteckej dopravy pre transfer technológií a znalostí do dopravy a dopravnej infraštruktúry, ITMS 26220220156) = 103 050 Eur,
- telefónne hovory a internetové služby = 7 370 Eur,
- právne a daňové poradenstvo, audity = 6 226 Eur,
- školenia, kurzy, semináre = 7 113 Eur,
- nehmotný majetok (licencie, TIP knižnica) = 2 215 Eur,
- ostatné služby = 8 826 Eur.

### **5.2.3. Osobné náklady**

Osobné náklady predstavujú významnú položku v zabezpečení prevádzky letiska a v roku 2015 boli v sume 335 749 Eur čo je o cca 1,09% viac ako v roku 2014. Táto položka je tvorená mzdovými nákladmi, odmenami členov orgánov spoločnosti, nákladmi na sociálne a zdravotné poistenie, zákonnými sociálnymi nákladmi.

LSŽ a.s. mala k 31.12.2015 počet zamestnancov 19. Stav zamestnancov bol oproti roku 2014 zvýšený o 1 zamestnanca na vedenie účtovníctva na kratší pracovný čas z dôvodu neudržateľného množstva nadčasov pracovníčky ekonomického úseku.

Hlavné činnosti spoločnosti pri zabezpečovaní letiskových služieb a jej ďalšie aktivity vyžadujú personálne zabezpečenie 18 - 24 hodín v pracovných dňoch a čiastočne v sobotu a v nedeľu a v nepretržitej prevádzke (nepravidelná pracovná doba a počet pracovníkov v pracovnej zmene, nárazové akcie ako napr. služby vyžiadané cez víkendy, neletecké činnosti, sezónna údržba prevádzkových plôch a pod.). Počet pracovníkov v prevádzke v jednotlivých útvaroch je stanovený podľa požiadaviek Dopravného úradu, resp. podľa príslušných právnych predpisov v oblasti civilného letectva – výkon bezpečnostnej ochrany, záchranej a hasičskej služby a podobne.

### **5.2.4. Ostatné náklady na hospodársku činnosť**

Významnú časť ostatných nákladov na hospodársku činnosť tvoria náklady na poistné v sume 13 146 Eur, vrátaná časť prevádzkových dotácií z roku 2014 v sume 6 893 Eur a členské príspevky v sume 331 Eur.

### **5.2.5. Finančné náklady**

Významnú časť finančných nákladov tvoria úroky z pôžičky od spoločnosti Letisko Poprad - Tatry, a.s. v sume 8 018 Eur a úroky z úveru od Slovenskej záručnej a rozvojovej banky, a.s. v sume 7 849 Eur.

Ostatné finančné náklady predstavujú náklady na bankové poplatky v sume 2 826 Eur a kurzové straty v sume 24 Eur.

## **5.3. Aktíva spoločnosti**

Ako dlhodobý majetok sú v účtovníctve LSŽ a.s. vedené tieto položky:

- pozemky,
- stavby,
  
- dopravné prostriedky,
- oceniteľné práva,
- samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí.

Pozemky, ktoré zahŕňajú predpolia letiska a dopravný prostriedok požiarne vozidlo, boli vložené do majetku spoločnosti nepeňažným vkladom pri jej založení. V roku 2014 LSŽ a.s. dostala strednodobý prevádzkový úver, ktorý je ručený stavbou – výpravnou budovou a pozemkami parcelné čísla 1222/34 a 1223/6.

#### **Dlhodobý nehmotný majetok**

V roku 2015 LSŽ a.s. neobstarala ani nevyradila žiaden dlhodobý nehmotný investičný majetok.

#### **Dlhodobý hmotný majetok**

V roku 2015 LSŽ a.s. neobstarala ani nevyradila žiaden dlhodobý hmotný investičný majetok.

#### **5.3.1. Pohľadávky**

LSŽ a.s. k 31.12.2015 neviduje žiadne dlhodobé pohľadávky. Spoločnosť eviduje krátkodobé pohľadávky z obchodného styku v hodnote 3 915 Eur a daňové pohľadávky a dotácie v hodnote 24 916 Eur a iné pohľadávky, ktoré tvorí colná zábezpeka v sume 7000Eur.

Daňové pohľadávky a dotácie tvoria tieto položky:

- Nadmerný odpočet DPH za mesiace 11-12/2015 = 6 554 Eur,
- pohľadávky z projektu Brokerského centra v sume = 18 362 Eur .

#### **5.3.2. Krátkodobý finančný majetok**

<b>Názov položky</b>	<b>Rok 2015</b>	<b>Rok 2014</b>
Pokladnica, ceniny	805	1 283
Bežné bankové účty	10 270	130 005

Bankové účty termínované		
Peniaze na ceste		
<b>Spolu</b>	<b>11 075</b>	<b>131 288</b>

### 5.3.3. Významné položky časového rozlíšenia

V priebehu roka 2015 LSŽ a.s. neevidovala dlhodobé náklady budúcich období.

Prehľad krátkodobých nákladov budúcich období uvádzame v tabuľke nižšie.

Opis položky časového rozlíšenia	Rok 2015	Rok 2014
<b>Náklady budúcich období krátkodobé, z toho:</b>	<b>951</b>	<b>1 782</b>
Poistné	799	1 530
Ostatné	152	252

## 5.4. Pasíva spoločnosti

### 5.4.1. Základné imanie

Základné imanie je k 31.12.2015 v plnej výške splatené a riadne zapísané v obchodnom registri. Tvoria ho kmeňové akcie na meno zaknihované a to 80 akcií v menovitej hodnote 33 194 Eur/akcia a 1026 akcií v menovitej hodnote 332 Eur/akcia.

### 5.4.2. Rezervy

LSŽ a.s. v priebehu účtovného obdobia vytvorila a čerpala krátkodobé rezervy, ktoré sú uvedené v nasledujúcej tabuľke. Ako iné krátkodobé rezervy boli účtované nedaňové rezervy na audit účtovnej závierky a na pokutu Sociálnej poisťovni za oneskorené úhrady odvodov poistného.

Názov položky	Rok 2015				
	Stav k 1.1.2015	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav k 31.12.2015
a	b	c	d	e	f
<b>Dlhodobé rezervy, z toho:</b>	<b>0</b>				<b>0</b>
<b>Krátkodobé rezervy, z toho:</b>	<b>18 109</b>	<b>15 340</b>	<b>16 954</b>	<b>1 155</b>	<b>15 340</b>
Mzdy – nevyčerpané dovolenky	10 318	10 431	9 466	852	10 431



Odvody - nevyčerpané dovolenky	3 605	3 654	3 305	300	3 654
Iné rezervy	4 186	1 255	4 183	3	1 255

### 5.4.3. Závazky

K 31.12. 2015 LSŽ a.s. vykazovala celkové záväzky v sume **511 590 Eur**.

Závazky (v Eur)	Rok 2015	Rok 2014
Dlhodobé záväzky z obchodného styku (účet 321)	0	0
Dlhodobé záväzky zo sociálneho fondu (účet 472)	4 110	3 182
Ostatné dlhodobé záväzky (účet 479, 472)	0	100 000
Krátkodobé záväzky z obchodného styku (účet 321)	38 123	25 309
Ostatné krátkodobé záväzky (účet 325)	2 647	527
Krátkodobé nevyfakturované dodávky (účet 326)	0	0
Krátkodobé záväzky voči zamestnancom (účet 333)	0	0
Krátkodobé záväzky zo sociálneho poistenia (účet 336)	6	0
Krátkodobé daňové záväzky (účet 341, 345)	2 948	2 893
Daňové záväzky a dotácie (účet 346)	0	47 077
Ostatné krátkodobé záväzky (účet 379, 474)	214 546	102 460
Rezervy zákonné krátkodobé (323)	14 085	17 323
Ostatné krátkodobé rezervy (323)	1 255	786
Bankové úvery (461)	233 870	250 000
<b>Spolu</b>	<b>511 590</b>	<b>549 557</b>

Závazky z obchodného styku

Najväčšie záväzky z obchodného styku mala LSŽ a.s. voči spoločnostiam:

- Letisko Žilina, a.s. za nájom nehnuteľného a hnutel'ného majetku v sume 22 202 Eur,
- Letisko Sliač, a.s. za nákup leteckého paliva JET A-1 v sume 9 629 Eur.

#### Krátkodobé daňové záväzky

Krátkodobé daňové záväzky tvorí daňová licencia v sume 2 880 Eur doplatok dane z motorových vozidiel v sume 68 Eur.

#### Ostatné krátkodobé záväzky

Medzi najvýznamnejšie ostatné krátkodobé záväzky patrí pôžička od spoločnosti Letisko Poprad – Tatry, a.s. v sume 200 000 Eur a k nej príslušenstvo, t.j. úroky v sume 13 615 Eur.

#### Bankové úvery

Spoločnosť eviduje k 31.12.2015 na účte 461 len úver od Slovenskej záručnej a rozvojovej banky, a.s. v zostatkovej sume 233 870 Eur.

## 6. SPRÁVA A OCHRANA MAJETKU

### 6.1. Inventarizácie

Inventarizácia majetku a inventarizácia účtov v roku 2015 bola vykonaná podľa zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z.

#### **Kontrolná činnosť**

Kontrolná činnosť počas roku 2015 bola zameraná na preverenie týchto činností:

- Dodržiavanie finančnej disciplíny pri pokladničnej službe, kde boli kontroly vykonávané pravidelne štvrťročne.
- Kontrolu skladového hospodárstva (zásob, stavu pohonných hmôt), kde boli kontroly vykonávané nepravidelne.
- Hospodárne využívanie zverených pracovných a ochranných pomôcok, ktorú náhodne vykonávali vedúci pracovníci spoločnosti.

## 7. SPRÁVA O STAVE LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY

### 7.1. Špecifikácia infraštruktúrneho majetku

Na základe požiadavky zo strany MDPT SR sa uznesením Žilinského samosprávneho kraja č. 10/27 zo dňa 26. mája 2009 a na základe Kúpnej zmluvy medzi Žilinským samosprávnym krajom a LSŽ a.s. zo dňa 28. júla 2009 sa výlučným vlastníkom nehnuteľností uvedených v nasledujúcej tabuľke stala LSŽ a.s. Súčasť zmluvy tvorí „Protokol o odovzdaní a prevzatí nehnuteľností, zapísaných na LV č. 1625 pre k. ú. Dolný Hričov, zo dňa 06.11.2009“, v roku 2014 LSŽ a.s. odkúpila od spoločnosti Letisko Žilina, a.s. odbavovaciu budovu letiska Žilina spolu s príslušnými pozemkami. Nehnuteľnosti sú zapísané na liste vlastníctva číslo 1019.

#### 7.1.1. Letisková infraštruktúra

Letiskovú infraštruktúru na Letisku Žilina tvoria :

- Pozemky,
- Ostatný majetok neevidovaný v katastri nehnuteľnosti,
- Pozemky – ochranné pásma leteckých pozemných zariadení.

#### Pozemky

Predstavujú pozemky, ktoré boli zakúpené od Žilinského samosprávneho kraja.

Okres: Žilina, Obec: Dolný Hričov

Katastrálne územie: Dolný Hričov, List vlastníctva č. 1625

Tieto pozemky predstavujú základne letecké prevádzkové plochy, teda vzletová a pristávacia dráha a bezpečnostné pásy, pojazdové dráhy a vybavovacia plocha.

Číslo parcely	Výmera v m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Spoluvlastnícky podiel
1222/1	126 708	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1222/2	37 311	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1223/1	22 730	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1223/2	11 125	Zastavané plochy a nádvorja	1/1

Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľností:

- Svetelné zabezpečovanie zariadenia – systém PAPI,
- Svetelné zabezpečovacie zariadenia II,
- Spevnená vzletová a pristávacia dráha,
- Letiskový trávnatý pás,
- Elektrický zdroj – sústroj,
- Oplotenie I. etapa,
- Oplotenie II. Etapa.

Pozemky – ochranné pásma leteckých pozemných zariadení

LSŽ a.s. k zriadeniu ochranných pásiem leteckých pozemných zariadení (svetelná sústava, systém ILS a RESA k dráhe 06) využila ustanovenia na obmedzenie vlastníckeho práva dotknutých vlastníkov k nehnuteľnostiam podľa § 31 Zákona o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Táto možnosť však ukladá povinnosť oprávnenej úhrady dotknutým vlastníkom vyplývajúcej z obmedzenia vlastníckeho práva.

LSŽ a.s. ako prevádzkovateľ Letiska Žilina v Dolnom Hričove realizovala výkup pozemkov od vlastníkov a zriadenie ochranných pásiem leteckých pozemných zariadení na základe rozhodnutia MDPT SR a na základe „Zmluvy č. 109/250/2009“ o poskytnutí dotácie z rozpočtovej kapitoly MDPT SR podľa výnosu č.79/M-2005 MDPT SR o poskytnutí finančných prostriedkov na projekt „Investícia do letiskovej infraštruktúry – zriadenie ochranných pásiem leteckých pozemných zariadení Letiska Žilina“.

LSŽ a.s. pre tento projekt získala finančné prostriedky na zakúpenie potrebných pozemkov a zrealizovanie výstavby najnutnejších obslužných komunikácií a stavebných terénnych úprav tak, aby plochy spĺňali požiadavky leteckého predpisu L14.

Pozemky – pod odbavovacou budovou letiska Žilina a garážami

V roku 2014 odkúpila LSŽ a.s. odbavovaciu budovu letiska Žilina spolu s príslušnými pozemkami od spoločnosti Letisko Žilina, a.s. čím sa stala ich jediným vlastníkom. V roku 2014 získala od Slovenskej záručnej a rozvojovej banky strednodobý prevádzkový úver, ktorý je ručený týmito pozemkami na LV č. 1019.

Číslo parcely	Výmera v m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Spoluvlastnícky podiel
1222/34	257	Zastavané plochy a nádvoría	1/1
1223/6	1 321	Zastavané plochy a nádvoría	1/1

## 7.2. Opis technického stavu majetku letiskovej infraštruktúry Letiska Žilina

Opis technického stavu je platný ku 31. decembru 2015. Stav letiskových prevádzkových plôch zodpovedá približne stavu z novembra 2005, kedy bol odovzdaný zo strany MDPT SR do vlastníctva Žilinského samosprávneho kraja a následne do nájmu Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s. Do vlastníctva spoločnosti bol zaradený ku dňu 6. novembra 2009.

### 7.2.1. Svetelné zabezpečovacie zariadenie I – systém PAPI 24

Inventárne číslo: DM 2009/44

Dátum zaradenia: 6. 11. 2009

Obstarávacia cena: 1 EUR

#### Technický stav:

Svetelné zabezpečovacie zariadenie I. slúži pre zabezpečenie letiskovej prevádzky pre lety v noci alebo za sťažených poveternostných podmienok (letecký predpis L14).

Celú sústavu tvorí:

- zostupová sústava PAPI - 8 ks svietidiel,
- zdroje konštantného prúdu - 2 ks,
- diaľkové ovládanie na pracovisku LPS SR, š.p.,
- káblové rozvody na letisku a v objekte technického bloku LPS SR š.p.

Zariadenie bolo inštalované a uvedené do prevádzky v roku 1988. Počas prevádzky boli priebežne vykonávané opravy. Vzhľadom na vek zariadenia sa veľmi často sa vyskytujú poruchy v dodržaní izolačných parametrov v podzemných rozvodoch.

Dňa 12. 1. 2015 bola na základe požiadaviek DÚ zostupová sústava PAPI 24 pripojená k novému ovládacímu systému Svetelného zabezpečovacieho zariadenia II. PAPI 24, tak boli prepojené na ZKP PAPI „06“ TS – 06 a CRMS.

Na základe protokolu o letovom overení zariadenia vykonanej Dopravným úradom je zariadenie vyhovujúce prevádzke.

Zásadné nedostatky:

Prekročená životnosť samotných návestidiel.

### **7.2.2. Svetelné zabezpečovacie zariadenie II**

Inventárne číslo: DM 2009/42

Dátum zaradenia: 30. 4. 2009

Obstarávacía cena: 2 791 401,74 EUR

Technický stav:

Svetelné zabezpečovacie zariadenie II. slúži pre zabezpečenie letiskovej prevádzky pre lety v noci alebo za sťažených poveternostných podmienok (letecký predpis L14).

Celú sústavu tvorí:

- dráhový svetelný systém RWY 06/24
  - postranné svetelné rady RWY 06/24 – 38 ks svetelných návestidiel,
  - prahová svetelná priečka RWY 06 – 13 ks prahových a 10 ks vonkajších prahových svetelných návestidiel (zelené),
  - koncová svetelná priečka RWY 06 – 8 ks svetelných návestidiel (červené),
  - prahová svetelná priečka RWY 24 – 9 ks svetelných návestidiel (zelené),
  - koncová svetelná priečka RWY 24 – 8 ks svetelných návestidiel (červené),
- približovací svetelný systém RWY 06
  - približovací svetelný systém strednej svietivosti – 17 ks svetelných návestidiel,
  - približovací svetelný systém vysokej svietivosti – 88 ks svetelných návestidiel,
  - zábleskový svetelný rad – 20 ks svetelných návestidiel,
- svetelná zostupová sústava PAPI RWY 06 - 4 ks svetelných návestidiel,

- svetelný systém rolovacej dráhy A a odbavovacej plochy – 20 ks postranných svetelných radov,
- trafostanica TS 06,
  - náhradný zdroj elektrickej energie,
    - dieselový motorgenerátor CAT PHOENIX ZEPPELIN – 1 ks,
  - VN rozvodňa 22kV,
  - NN rozvodňa,
    - zdroj nepretržitého napájania UPS GALAXY 5000 – 1 ks,
    - zdroje konštantného prúdu – 8 ks (1 ks v odbavovacej budove letiska),
    - transformátor T06,
- systém svetelných znakov TWY A – 3 ks tabúľ,
- systém zvislých príkazových znakov označenia RWY na TWY B – 2 ks tabúľ,
- systém svetelných zvislých príkazových znakov označenia RWY na TWY A – 2 ks tabúľ,
- ovládací a monitorovací systém – 2 ks (pracovisko LPS SR š.p., odbavovacia budova - technici),
- osvetlený ukazovateľ smeru vetra - 1ks,
- káblové rozvody na letisku a v objekte technického bloku LPS SR š.p..

Zariadenie bolo inštalované a uvedené do prevádzky v roku 2009. Počas prevádzky boli do roku 2012 priebežne vykonávané servisné kontroly a údržba, ktoré by sa mali vykonávať štyrikrát ročne, pričom v podmienkach letiska Žilina (bez pravidelnej leteckej dopravy) postačuje vykonávanie týchto prehliadok dvakrát ročne. Od poslednej prehliadky v roku 2012 sa spoločnosť snaží vykonávať servisné prehliadky, ich úspešnosť je podmienená dostatkom finančných prostriedkov.

V roku 2015 došlo k výmene batérii na zdroji nepretržitého napájania UPS z dôvodu výrazne zníženej funkčnosti samotného zariadenia a prekročenej životnosti týchto batérii, ktoré zásadne ovplyvňujú spoľahlivosť celého systému.

#### Zásadné nedostatky:

Vzhľadom na obmedzenú životnosť niektorých komponentov jednotlivých zariadení je nutná ich výmena alebo rekonštrukcia.

Nevykonávajú sa periodické odborné servisné prehliadky na zdroji nepretržitého napájania UPS.



Nie je možné monitorovať stav ZKP z dôvodu nefunkčného monitora (potreba výmeny vybraných komponentov).

### **7.2.3. Vzletová a pristávacia dráha**

Inventárne číslo: DM 2009/44

Dátum zaradenia: 6. 11. 2009

Obstarávacia cena: 1 EUR

Popis:

Spevnené plochy tvorí:

- vzletová a pristávacia dráha (RWY),
- rolovacie dráhy A a B (TWY A a B),
- odbavovacia plocha (APRON),
- odstavná plocha pre techniku.

Odvodnenie a dažďová kanalizácia.

#### Technický stav:

Povrch spevnených plôch je neopravovaný od výstavby v roku 1976, nie je celistvý a je narušený početnými prasklinami. Obhliadka experta konštatovala existenciu priečných a pozdĺžnych trhlin na celej vozovke a jej sieťového rozpadu a zníženiu únosnosti na viac než 30% dĺžky RWY. Okraje plôch sú miestami presadnuté alebo vyduté. Nie je plne funkčná kanalizácia na odvod dažďovej vody z plôch, vytvárajú sa rozsiahle kaluže. V minulých rokoch bola vykonaná čiastočná oprava zbernej kanalizácie kritických úsekov. Uvedenú opravu je nutné považovať za dočasné riešenie a počítať s celkovou rekonštrukciou zbernej kanalizácie. Rovnako je nutná generálna oprava spevnených plôch na základe odborného posudku a zistenie únosnosti spevnených plôch.

Súčasťou spevnených plôch je denné letiskové značenie podľa leteckého predpisu L14. Značenie pozostáva z nastriekaných čiar a plôch, bielou a žltou farbou, o výmere cca 4000 m<sup>2</sup> a hraničných striešok v počte 17 ks. Striešky sú z drevenej konštrukcie a plochy na nich sú z gumotextílie.

V roku 2013 boli čiary a plochy denného značenia prestriekané. Značky cieľového bodu, vyčkávacie miesta TWY A a B a ošové značenie TWY A a B boli prestriekané tiež v roku 2013. Rovnako v roku 2013 bol spracovaný projekt a nanovo nastriekané značenie vybavovacej plochy a vykonané opravy kanalizácie na odbavovacej ploche. Z dôvodu zatiaľ

nezriadeného označenia dotykového pásma na RWY 06 bolo potrebné na základe projektu v roku 2015 vykonať nástrek, čo sa uskutočnilo v mesiaci august.

V roku 2014 bol vypracovaný posudok na stav RWY. RWY bola zameraná zariadením KUAB. Výsledok je, že stav vzletovej a pristávacej dráhy v úseku 200 m smerom od Bytče a 150 m smerom od Žiliny vyžaduje zosilnenie. Veľkým problémom sú odtokové žľaby, ktoré vyžadujú kompletnú rekonštrukciu. V prípade rekonštrukcie je odporúčané zosilniť povrch v problémových úsekoch o 7 cm a vymeniť odvodňovacie žľaby. Cenové ponuky sú k dispozícii.

Na základe auditu DÚ vykonaného dňa 6. 11. 2014 nie sú plochy určené na odnámrazovanie vybavené zariadením na zachytenie a bezpečné odstránenie prebytočných odnámrazovacích a protinámrazových kvapalín tak, aby bola vylúčená kontaminácia pozemných vôd.

Na koncoch RWY 06/24 nie sú zriadené plochy RWY na otáčanie umožňujúce lietadlám otočenie o 180 stupňov.

Z meraní nerovností povrchu RWY vyplýva, že nerovnosti na RWY 06/24 vykazujú hodnoty spadajúce do pásma údržby.

#### Zásadné nedostatky:

- výskyt prasklín a nerovností na RWY,
- nedostatočný odvod vody z RWY (poškodené kanálové zberače na odvod vody po stranách RWY a TWY A),
- plochy určené na odnámrazovanie vybavené zariadením na zachytenie a bezpečné odstránenie prebytočných odnámrazovacích a protinámrazových kvapalín tak, aby bola vylúčená kontaminácia pozemných vôd,
- na koncoch RWY 06/24 nie sú zriadené plochy RWY na otáčanie umožňujúce lietadlám otočenie o 180 stupňov,
- z meraní nerovností povrchu RWY vyplýva, že nerovnosti na RWY 06/24 vykazujú hodnoty spadajúce do pásma údržby.

#### **7.2.4. Letiskový trávnatý pás**

Inventárne číslo: DM 2009/44

Dátum zaradenia: 6. 11. 2009

Obstarávacia cena: 1 EUR

Popis:

Trávnaté plochy tvoria:

- pásy vzletovej a pristávacej dráhy,
- pásy rolovacej dráhy A a B,
- predpolie,
- RESA 24

#### Technický stav:

V roku 2009 boli vykonané čiastočné úpravy terénu v predpolí a do vzdialenosti 300 m za prah 24 z dôvodu realizácie rádionavigačného systému ILS LLZ 06 a v okolí prahu 06 z dôvodu realizácie rádionavigačného systému ILS GP 06. Tieto terénne úpravy boli však nedostačujúce pre splnenie požiadavky Dopravného úradu.

V roku 2013 LSŽ a.s. vykonala kompletnú opravu prechodov medzi VPD a trávnatým pásom, tak aby spĺňal požiadavky Dopravného úradu.

Únosnosť vzletového a pristávacieho pásu je vyhovujúca pre súčasnú prevádzku letiska.

#### **7.2.5. Elektrický zdroj - sústroj**

Dátum zaradenia: 09. 11. 2009

#### Technický stav:

Zariadenie pozostáva z motorgenerátora ako náhradného zdroja elektrického prúdu a rozvádzača s ovládaním. Zariadenie zabezpečí automaticky dodávku elektrického prúdu pri výpadku z hlavného prívodu. Na zariadenie sú napojené svetelné zabezpečovacie zariadenia a niektoré prevádzkové zariadenia nutné k prevádzke letiska. Zariadenie je v prevádzke od roku 1988 a bolo priebežne opravované.

#### Zásadné nedostatky:

- prekročená životnosť zariadenia.

Objekty Svetelné zabezpečovacie zariadenia a Elektrický zdroj – sústroj boli z časti v roku 2009 nahradené novým systémom. Napriek tomu, že nový systém je už v prevádzke, bolo nutné aj „staré“ zariadenia udržiavať v úplnom prevádzkyschopnom stave z dôvodu, že zo starého systému je ešte v prevádzke zariadenie PAPI 24. V januári roku 2015 bolo realizované pripojenie systému PAPI 24 na energetiku nových zariadení. Zvyšok starého systému pozostávajúci z motorgenerátora a rozvádzača s ovládaním bol v marci 2015 úplne vyradený z prevádzky.

#### **7.2.6. Oplotenie I. etapa**

Inventárne číslo: DM 2008/37

Dátum zaradenia: 3. 6. 2008

Obstarávacia cena: 505 662,98 EUR

#### Technický stav

Oplotenie I. etapa bolo postavené a uvedené do užívania v roku 2008 ako oplotenie kovové s podhrabovými doskami a ostnatým drôtom po celej jeho dĺžke. Táto časť ohraničuje Letisko Žilina z južnej strany v dĺžke 2 736 m.

Od augusta 2011, kedy sa na plote vykonali opravy pletiva, sa na plote vykonáva pravidelná kontrola. V decembri 2014 prebehla rozsiahla oprava poškodených úsekov.

Celkový technický stav oplotenia je vyhovujúci. Súčasťou Oplotenia I. etapy je aj kamerový systém, ktorý kontroluje kritické miesta a vstupy možného prieniku na pohybové plochy letiska. Na kamerovom systéme sa v roku 2014 realizovala rozsiahla rekonštrukcia zastaralých a nefunkčných častí kamerového systému.

Celkový technický stav kamerového systému je vyhovujúci.

#### **7.2.7. Oplotenie II. etapa**

Inventárne číslo: DM 52/2011

Dátum zaradenia: 30. 10. 2011

Obstarávacia cena: 10 091,26 EUR

#### Technický stav:

Oplotenie II. etapa bolo postavené a uvedené do užívania v roku 2011 ako oplotenie plastové s funkciou plnenia bariéry na zabránenie vniknutiu divých zvierat na pohybové

plochy letiska. Funkcia podhrabovej dosky sa splnila čiastočným zapustením pletiva do zeme. Pre zvýšenie efektívnosti bol po celej dĺžke natiahnutý elektrický plot. Táto časť ohraničuje letisko zo severnej, východnej a západnej strany a pripája sa k Oploteniu I. etapa. V priebehu roku 2014 sa na oplotení vykonávala bežná údržba a drobné opravy.

Celkový technický stav je vyhovujúci.

### **7.3. Financovanie infraštruktúrneho majetku**

Zariadenia, ktorých obstaranie bolo spolufinancované z ŠF EÚ a MDPT SR sú:

Systém riadenia prístupu	ŠF EÚ, MDPT SR
RTG pre príručnú batožinu	ŠF EÚ, MDPT SR
RTG pre zapísanú batožinu	ŠF EÚ, MDPT SR
Ručné detektory kovov a prechodové rámy, prevádzkové zariadenia k detekčnej technike	ŠF EÚ, MDPT SR
Kamerový systém	ŠF EÚ, MDPT SR
Rekonštrukcia SZZ a energetiky, zóna A	ŠF EÚ, MDPT SR
Rekonštrukcia SZZ a energetiky, zóna B	MDPT SR
Oplotenie areálu	ŠF EÚ, MDPT SR
Elektrické oplotenie areálu	MDPT SR
Uzatvorenie skladu batožiny	ŠF EÚ, MDPT SR

## 8. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

V roku 2014 došlo k odkúpeniu odbavovacej budovy letiska Žilina spolu s príslušnými pozemkami. Tento prevod majetku spoločnosti, podliehal predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia. Prevod majetku bol schválený v roku 2014 valným zhromaždením.

Po skončení roku 2015 nenastala v spoločnosti žiadna udalosť osobitného významu neznáma dozornej rade alebo akcionárom.

LSŽ a.s. v roku 2014 vynaložila náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja. LSŽ a.s. spolupracovala na projekte „Brokerského centra leteckej dopravy pre transfer technológií a znalostí do dopravy a dopravnej infraštruktúry“, ITMS 26220220156.. LSŽ a.s. profituje z účasti na projekte z niekoľkých hľadísk. V súvislosti s týmto projektom je nevyhnutné garantovať udržateľnosť výstupov po dobu 5 rokov po uhradení poslednej refundácie v prospech LSŽ a.s., ktorá by sa mala uskutočniť začiatkom roku 2016. Preto je nutné, aby LSŽ a.s. bola prevádzkovateľom letiska Žilina najmenej do roku 2021.

V roku 2015 LSŽ a.s. nenadobudla žiadne akcie, dočasné listy a ani obchodné podiely.

V roku 2015 nemala LSŽ a.s. žiadnu organizačnú zložku v zahraničí.

Dolný Hričov 5. 2. 2016

Ing. Boris Mrekaj  
predseda predstavenstva

.....

prof. Ing. Antonín Kazda  
člen predstavenstva

.....

## Použité skratky

ICAO	INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION	Medzinárodná organizácia civilného letectva
ILS	INSTRUMENT LANDING SYSTEM	Systém zariadení na presné priblíženie
ILS GP	INSTRUMENT LANDING SYSTEM GLIDE PATH	Zostupový maják ILS
ILS LLZ	INSTRUMENT LANDING SYSTEM LOCALIZER	Kurzový maják ILS
SZZ		Svetelné zabezpečovacie zariadenia
LPS SR š.p.		Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky
OS SR		Ozbrojené sily Slovenskej republiky
LSŽ a.s.		Letisková spoločnosť Žilina a.s.
GNSS	GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM	Globálny družicový navigačný systém
RWY	RUNWAY	Vzletová a pristávacia dráha
ČSA	CZECH AIRLINES	České aerolínie
MDVaRR SR		Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
SZRB a.s.		Slovenská záručná a rozvojová banka, a.s.
MDPT SR		Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
PAPI 24	PRECISION APPROACH PATH INDICATOR	Indikátor presného priblíženia
LV		List vlastníctva
RESA	RUNWAY END SAFETY AREAS	Koncové bezpečnostné plochy
CRMS		Centrálny monitorovací systém
VPD		Vzletová a pristávacia dráha
DM		Dlhodobý majetok
ZKP		Zdroj konštantného prúdu
TS		Trafostanica
VN rozvodňa		Vysokonapäťová rozvodňa
NN rozvodňa		Nízkonapäťová rozvodňa
TWY	TAXIWAY	Rolovacia dráha
APRON	APRON	Odbavovacia plocha
ŠF EÚ		Štrukturálne fondy Európskej únie
RTG	RÖNTGEN	Röntgen

Príloha č. 1 – TOP cieľ 1

Výpočet výnosov a nákladov v rámci tohto cieľa vychádza z metodiky stanovenej v schválenom podnikateľskom pláne na rok 2015

**Prevádzkové výnosy (podľa Usmernení) v roku 2015**

	Text	Spolu celkové plán	Spolu celkové skutočnosť	Zaradené do projektu 2015 plán	Zaradené do projektu 2015 skutočnosť	Nezaradené do projektu 2015					
						ULO plán	ULO skutočnosť	ZHS plán	ZHS skutočnosť	iné plán	iné skutočnosť
602	Tržby za služby	170 707,17	177 357,80	170 707,17	177 357,80						
604	Tržba za tovar	44 028,05	50 749,64	44 028,05	50 749,64						
641	Zostatková cena predaného majetku		0,00		0,00						
645	Ostatné pokuty, penále, úroky z omeškania	100,00	30,00	100,00	30,00						
648	Ostatné prevádzkové výnosy okrem štátnej pomoci, dotácii		2,19		2,19						
648	Štátna pomoc a dotácie	689 887,15	611 720,16		0,00	131 400,00	120 933,00	200 540,00	180 000,00	357 947,15	310 787,00
648	Dobropisy od Letiska Žilina		0,00		0,00						
648	Broker	78 635,00	78 227,39	78 635,00	78 227,39						
662	Úroky	5,00	9,57	5,00	9,57						
663	Kurzový zisk		2,11		2,11						
	<b>Spolu Výnosy</b>	<b>983 362,37</b>	<b>918 098,86</b>	<b>293 475,22</b>	<b>306 378,70</b>	<b>131 400,00</b>	<b>120 933,00</b>	<b>200 540,00</b>	<b>180 000,00</b>	<b>357 947,15</b>	<b>310 787,00</b>

Spolu plánované prevádzkové výnosy (podľa Usmernení) = 293 475,22

Spolu skutočné prevádzkové výnosy (podľa Usmernení) = 306 378,70



Oprávnené prevádzkové náklady (podľa Usmernení) v roku 2015

účet	Text	Spolu celkové plán	Spolu celkové skutočnosť	Zaradené do projektu 2015 plán	Zaradené do projektu 2015 skutočnosť	Nezaradené do projektu 2015					
						ULO plán	ULO skutočnosť	ZHS plán	ZHS skutočnosť	iné plán	iné skutočnosť
501	Spotreba materiálu	40 197,58	28 467,34	21 580,87	12 560,47	8 001,86	5 336,00	10 614,85	10 570,87		0,00
502	Spotreba energie	29 658,00	29 719,40	13 482,42	17 464,27	5 391,86	3 900,00	10 783,72	8 355,13		0,00
504	Spotreba tovaru	31 334,00	36 171,12	31 334,00	36 171,12		0,00		0,00		0,00
511	Opravy a udržiavanie	103 257,22	66 773,71	60 943,55	23 175,03	4 834,34	5 458,68	37 479,33	38 140,00		0,00
512	Cestovné	4 534,00	2 801,38	1 240,00	511,38	2 794,00	1 790,00	500,00	500,00		0,00
513	Reprezentačné	200,00	81,41		0,00		0,00		0,00	200,00	81,41
518	Ostatné služby bez domén a marketingu	147 611,99	134 411,13	130 079,81	119 163,81	9 326,06	7 701,32	8 206,12	7 546,00		0,00
518	domény a marketing	396,97	388,22		0,00		0,00		0,00	396,97	388,22
521	Mzdové náklady	224 447,28	226 725,01	73 324,08	73 038,78	68 763,95	70 316,66	82 359,25	83 369,57		0,00
523	Odmeny štatutárom	11 202,00	14 564,39		0,00		0,00		0,00	11 202,00	14 564,39
524	Zákonné sociálne poistenie	76 505,12	79 409,68	23 952,50	28 422,86	23 673,76	22 728,23	28 878,86	28 258,59		0,00
524	Zákonné poistenie štatutári	3 825,48	4 964,74		0,00		0,00		0,00	3 825,48	4 964,74
527	Zákonné sociálne náklady	10 271,24	10 085,21	2 311,22	3 123,26	4 309,31	3 702,11	3 650,71	3 259,84		0,00
531	Daň z motorových vozidiel	1 911,35	1 979,66	173,90	1 979,66	251,60	0,00	1 485,85	0,00		0,00
532	Daň z nehnuteľnosti	3 500,21	3 500,21	2 689,55	3 500,21	270,22	0,00	540,44	0,00		0,00
538	Ostatné dane a poplatky	803,23	932,51	573,23	932,51	122,50	0,00	107,50	0,00		0,00
541	Zostatková cena predaného majetku		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
544	Sankcie za nedodržanie termínu platby	60,00	4 886,46	60,00	0,00		0,00		0,00		4 886,46
545	Sankcie zákonné	785,57	1 037,00	785,57	0,00		0,00		0,00		1 037,00
546	Odpis pohľadávky		328,80		328,80		0,00		0,00		0,00
547	Tvorba a zúčtovanie OP k pohľadávkam	59,54	0,00	59,54	0,00		0,00		0,00		0,00
548	Ostatné náklady na hospodársku činnosť	14 253,83	20 339,07	7 346,20	20 339,07	3 181,53	0,00	3 726,10	0,00		0,00
548	Poistenie štatutárov	77,30	30,50		0,00		0,00		0,00	77,30	30,50

549	Manká a škody	10,00	0,00	10,00	0,00		0,00		0,00		0,00
551	Odpisy	379 841,26	378 693,86		0,00	458,86	0,00	12 753,92	0,00	366 628,48	378 693,86
562	Úroky	20 764,88	15 867,36		0,00		0,00		0,00	20 764,88	15 867,36
563	Kurzová strata	50,00	24,16		0,38		0,00		0,00	50,00	23,78
568	Náklady peňažného styku	4 560,56	2 826,14				0,00		0,00	4 560,56	2 826,14
591	Daň z príjmov	2 880,00	2 881,42				0,00		0,00	2 880,00	2 881,42
	<b>Náklady spolu</b>	<b>1 112 998,61</b>	<b>1 067 889,89</b>	<b>369 946,44</b>	<b>340 711,61</b>	<b>131 379,85</b>	<b>120 933,00</b>	<b>201 086,65</b>	<b>180 000,00</b>	<b>410 585,67</b>	<b>426 245,28</b>

Spolu plánované oprávnené prevádzkové náklady (podľa Usmernení) = 369 946,44

Spolu skutočné oprávnené prevádzkové náklady (podľa Usmernení) = 340 711,61

HV = plánované prevádzkové výnosy (podľa Usmernení) - plánované oprávnené prevádzkové náklady (podľa Usmernení) = -76 471,22

HV = skutočné prevádzkové výnosy (podľa Usmernení) - skutočné oprávnené prevádzkové náklady (podľa Usmernení) = -34 332,91

**Príloha č. 2 – TOP cieľ 2**

Výpočet výnosov a nákladov v rámci tohto cieľa vychádza z metodiky stanovenej v schválenom podnikateľskom pláne na rok 2015

**Prevádzkové výnosy v roku 2015**

	Text	Spolu celkové plán	Spolu celkové skutočnosť
602	Tržby za služby	170 707,17	177 357,80
604	Tržba za tovar	44 028,05	50 749,64
641	Zostatková cena predaného majetku	0,00	0,00
645	Ostatné pokuty, penále, úroky z omeškania	100,00	30,00
648	Ostatné prevádzkové výnosy okrem štátnej pomoci, dotácii	0,00	2,19
648	Štátna pomoc a dotácie	0,00	0,00
648	Broker	78 635,00	78 227,39
662	Úroky	5,00	9,57
663	Kurzový zisk	0,00	2,11
	<b>Spolu Výnosy</b>	<b>293 475,22</b>	<b>306 378,70</b>

Spolu plánované prevádzkové výnosy

293 475,22

=

Spolu skutočné prevádzkové výnosy

=

306 378,70

**Prevádzkové náklady v roku 2015**

účet	Text	Spolu celkové plán	Spolu celkové skutočnosť
501	Spotreba materiálu	40 197,58	28 467,34
502	Spotreba energie	29 658,00	29 719,40
504	Spotreba tovaru	31 334,00	36 171,12
511	Opravy a udržiavanie	103 257,22	66 773,71
512	Cestovné	4 534,00	2 801,38
513	Reprezentačné	200,00	81,41
518	Ostatné služby bez domén a marketingu	147 611,99	134 411,13
518	domény a marketing	396,97	388,22
521	Mzdové náklady	224 447,28	226 725,01
523	Odmeny štatutárom	11 202,00	14 564,39
524	Zákonné sociálne poistenie	76 505,12	79 409,68
524	Zákonné poistenie štatutári	3 825,48	4 964,74
527	Zákonné sociálne náklady	10 271,24	10 085,21
531	Daň z motorových vozidiel	1 911,35	1 979,66
532	Daň z nehnuteľnosti	3 500,21	3 500,21
538	Ostatné dane a poplatky	803,23	932,51
541	Zostatková cena predaného majetku		0,00
544	Sankcie za nedodržanie termínu platby	60,00	4 886,46
545	Sankcie zákonné	785,57	1 037,00
546	Odpis pohľadávky		328,80

547	Tvorba a zúčtovanie OP k pohľadávkam	59,54	0,00
548	Ostatné náklady na hospodársku činnosť	14 253,83	20 339,07
548	Poistenie štatutárov	77,30	30,50
549	Manká a škody	10,00	0,00
551	Odpisy	0,00	0,00
562	Úroky	20 764,88	15 867,36
563	Kurzová strata	50,00	24,16
568	Náklady peňažného styku	4 560,56	2 826,14
591	Daň z príjmov	2 880,00	2 881,42
	<b>Náklady spolu</b>	<b>733 157,35</b>	<b>689 196,03</b>

Spolu plánované prevádzkové náklady = 733 157,35

Spolu skutočné prevádzkové náklady = 689 196,03

HV = plánované prevádzkové výnosy - plánované prevádzkové náklady = -439 682,13

HV = oprávnené skutočné prevádzkové výnosy - oprávnené skutočné prevádzkové náklady = -382 817,33