

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2014

Materiál určený orgánom a akcionárom spoločnosti



1. OBSAH

1	OBSAH	2
2	MEDZINÁRODNÉ VEREJNÉ LETISKO ŽILINA	3
3	PREVÁDZKOVATEĽ LETISKA ŽILINA	4
4	HLAVNÉ FAKTORY VO VZŤAHU K PREVÁDZKE A FINANCOVANIU	9
5	FINANČNÉ HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI KU 31.12.2014	17
6	SPRÁVA A OCHRANA MAJETKU	29
7	SPRÁVA O STAVE LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY	30
8	DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE	40
9	SKRATKY	42

2. MEDZINÁRODNÉ VEREJNÉ LETISKO ŽILINA

Letisko Žilina v Dolnom Hričove je verejnou dopravnou infraštruktúrou, ktorá slúži pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti regiónu severozápadného Slovenska (Žilinský samosprávny kraj a časť Trenčianskeho samosprávneho kraja - Trenčín, Považská Bystrica, Púchov, Žilina, Kysuce, Orava, Martin, Ružomberok). Táto oblasť má približne 1,2 mil. obyvateľov a je po Bratislave a Košiciach tretím ekonomicko-hospodárskym centrom Slovenska.

Letisko Žilina patrí medzi medzinárodné verejné letiská prevádzkované letiskovými spoločnosťami na Slovensku s technickým vybavením umožňujúce lety aj za zhoršených poveternostných podmienok (presné priblíženie I. Kategórie). Avšak krátka dĺžka dráhy (iba 1 150 m) neumožňuje ekonomicky výhodnejšie lety väčších dopravných lietadiel (dovolenkové charterové lety, lety nízko-nákladových dopravcov, cargo lety a pod.). Žilinské letisko je jedno z najvyťaženejších regionálnych letísk v SR v počte vykonaných letov (ročne je to 14 – 16 tis. vzletov a pristátí lietadiel) a je určené pre:

- pravidelnú obchodnú leteckú dopravu (lietadlá s kapacitou do 40-50 cestujúcich)
- nepravidelné dopravné vnútroštátne a medzinárodné lety našich i zahraničných leteckých dopravcov a firemných súkromných lietadiel,
- letecký výcvik a športové lietanie,
- sanitné lety, špeciálne letecké práce,
- štátne lety.



3. PREVÁDZKOVATEĽ LETISKA ŽILINA

Prevádzkovateľom letiska Žilina je Letisková spoločnosť Žilina, a.s., (ďalej len „LSŽ a.s.“).

LSŽ a.s. vznikla v roku 2005 na základe Zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení Zákona č. 37/2002 Z. z., s majetkom vo výške 33 000 EUR. Majetok spoločnosti bol tvorený hodnotou pozemkov pod parkoviskom a požiarnym vozidlom z roku 1984. V priebehu roku 2005 sa LSŽ a.s. stala prevádzkovateľom letiska Žilina. Nakoľko sa letisko nachádzalo pre štandardnú a bezpečnú prevádzku v absolútne nevyhovujúcom stave, bolo nutné v rokoch 2007 - 2012 vykonať komplexnú modernizáciu vybavenia letiska, ktorá pozostávala z doplnenia strojov a zariadení (požiarné vozidlo, letiskový zametač, vozidlá sezónnej údržby, zariadenia bezpečnostnej ochrany a iné), modernizácie energetického systému letiska, vybudovania oplotená a inštalácie navigačného systému ILS.

3.1. Základné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti:	Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
Sídlo spoločnosti:	Letisko, 013 41 Dolný Hričov
Dátum vzniku:	1.1.2005
IČO:	36426032
IČ DPH:	SK2021927402
Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka č.10462/L	

3.2. Štruktúra akcionárov

V súlade s § 12 ods. 2 v spojení s § 15 ods. 1 zákona č. 659/2007 Z.Z. o zavedení meny euro v SR rozhodnutím predstavenstva LSŽ a.s. rozhodla o premene menovitej hodnoty základného imania spoločnosti. Premena menovitej hodnoty dotknutých akcií spoločnosti zo slovenskej meny na eurá bola uskutočnená zdola nahor, menovitá hodnota

bola prepočítaná konverzným kurzom 1€ = 30,126 SKK a bola zaokrúhlená na dve desatinné miesta najbližšie k eurocentu nasledovne:

Emisia - ISIN	Počet akcií	Pôvodná menovitá hodnota akcie v Sk	Menovitá hodnota akcie po zaokrúhlení v Eur
SK 1110008861	126	10 000	332
SK 1110012707	80	1 000 000	33 194
SK 1110013648	900	10 000	332

Základné imanie spoločnosti je 2 996 152,- EUR. Premena menovitej hodnoty základného imania spoločnosti zo slovenskej meny na eurá bola vykonaná ako súčet celkových menovitých hodnôt jednotlivých emisií.

Podiel akcionárov k 31.12.2014 na základnom imaní účtovnej jednotky spolu s údajmi o ich hlasovacích právach je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Akcionár	Vlastníctvo akcií	Výška podielu na základnom imaní		Podiel na hlasovacích právach v %	Iný podiel na ostatných položkách VI ako na ZI v %
		absolútne	v %		
a	b	c	d	e	f
Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR	80 ks po 33 194 Eur 84 ks akcií po 332 Eur 900 ks akcií po 332 Eur	2 982 208	99,53	99,53	99,53
Žilinský samosprávny kraj	42 ks akcií po 332 Eur	13 944	0,47	0,47	0,47
Spolu		2 996 152	100	100	100

3.3. Orgány Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s.

Štatutárny orgán Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s. tvorí k 31.12.2014

Predstavenstvo:	predseda	Ing. Boris Mrekaj	Od: 13.06.2013
	člen	Prof. Ing. Antonín Kazda	Od: 13.06.2013
	člen	Ing. Ján Stehlík	Od: 01.01.2011

Dozorná rada:	predseda	Prof. Tatiana Čorejová MEng. PhD.	Od: 13.06.2013
	člen	Ing. Branislav Kušík	Od: 13.06.2013
	člen	Ing. Gabriela Tisoňová, PhD.	Od: 10.06.2014
	člen	Paedr. Peter Kunkela	Od: 13.06.2013

3.4. Vecné zameranie podnikateľskej činnosti

Hlavným cieľom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie medzinárodného verejného Letiska Žilina, ako verejnej dopravnej infraštruktúry. Činnosť spoločnosti zabezpečuje dopravnú obsluhu leteckou dopravou a leteckými službami potreby regiónu severozápadného Slovenska. Spádovú oblasť letiska Žilina predstavuje územie s prístupom na letisko približne do 60-90 minút. Toto územie severozápadného Slovenska má približne 1,2 mil. obyvateľov. Letisko Žilina má štatút medzinárodného verejného letiska a disponuje vzletovou a pristávacou dráhou na presné priblíženie I. kategórie.

- LSŽ a.s. prevádzkuje letisko Žilina na základe ustanovení Zákona č. 143/1998 Z. z. civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a povolenia na prevádzkovanie letiska Žilina vydaného Dopravným úradom na základe Rozhodnutia č.p.16432/2014/RLET-002 platného do 30.11.2017.

Základnú letiskovú infraštruktúru vo vlastníctve spoločnosti tvoria:

- pohybové plochy (vzletová a pristávacia dráha, rolovacie dráhy, odbavovacia plocha),
- svetlo-technické zabezpečovacie zariadenia (pre lety v noci),
- odbavovacia budova.

Vo vlastníctve spoločnosti sú aj pozemky vo verejnej časti areálu. Zvyšok majetku v areáli letiska je vo vlastníctve iných subjektov (Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky štátny podnik ďalej len „LPS SR š.p.“, Žilinská univerzita v Žiline a iné subjekty).

3.4.1. Druhy letov na letisku Žilina

Letisko Žilina je spôsobilé na tieto druhy letov:

- pravidelnú a nepravidelnú obchodnú leteckú dopravu vykonávanú lietadlami s maximálnou kapacitou 40-50 cestujúcich,
- nepravidelné lety firemných a súkromných lietadiel,
- letecký výcvik a športové lietanie,
- sanitné lety,
- letecké práce a využívanie letectvom Armády SR.

Pre zabezpečenie týchto úloh je nutné udržiavať letisko vrátane pohybových plôch a systémov v prevádzkyschopnom stave v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva. LSŽ a.s. koordinuje činnosti spolupracujúcich zložiek – Letové prevádzkové služby SR š. p., Letecká meteorologická stanica, colná a pasová služba.

3.4.2. Služby poskytované na letisku Žilina

LSŽ a.s. poskytuje hlavne tieto služby:

- služby pozemnej obsluhy,
- záchrannú hasičskú službu,
- predaj a plnenie lietadiel pohonnými hmotami,
- obsluhu svetlo-technickej zabezpečovacej sústavy,
- navádzanie, parkovanie a stráženie lietadiel,
- parkovanie lietadiel,
- predaj leteniek,
- sprostredkovávanie aerotaxi, vyhlídkových letov, požičovne áut, ubytovania.

Personálne zabezpečenie je úmerné požiadavkám príslušných právnych predpisov v oblasti civilného letectva vo vzťahu k ochrane a bezpečnosti leteckej prevádzky, pri efektívnom využití pracovníkov a maximálnej kumulácii pracovných funkcií.

Od roku 2011 je v plnej prevádzke navigačný systém ILS, čím sa výrazne zvýšila spoľahlivosť a bezpečnosť letov i v noci a pri zhoršenom počasí. Spolu s ostatnými leteckými pozemnými zariadeniami je tak vzletová a pristávacia dráha letiska Žilina spôsobilá na presné priblíženie I. kategórie.



3.4.3. Ciele a úlohy vedenia spoločnosti

Cieľom aktivít spoločnosti a úlohami vedenia spoločnosti sú :

- bezpečná a ekonomická prevádzka letiska Žilina a z nej vyplývajúce povinnosti udržiavať požadovanú úroveň prevádzkových služieb letiska,
- prevádzka letiskovej odbavovacej budovy slúžiacej na prílety a odlety,
- zabezpečenie záchranej a hasičskej služby na letisku Žilina, ktorá je povinne zriadená na základe leteckého predpisu L 14, Hlava 9,
- činnosti k zabezpečeniu bezpečnosti a ochrany civilného letectva v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva,
- zabezpečenie všetkých ostatných podporných činností a služieb pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie cieľov spoločnosti pri prevádzkovaní letiska Žilina,
- rozvoj neleteckých aktivít spoločnosti, s cieľom vylepšiť hospodárenie spoločnosti.



4. HLAVNÉ FAKTORY VO VZŤAHU K BEZPEČNOSTNEJ PREVÁDZKE A FINANCOVANIU SPOLOČNOSTI V ROKU 2014

4.1. Plnenie cieľov spoločnosti v roku 2014

Hlavným cieľom činnosti spoločnosti v roku 2014 bolo bezpečné a ekonomicky zdôvodniteľné prevádzkovanie medzinárodného verejného letiska Žilina a rozvoj všetkých možných foriem leteckej dopravy a leteckých služieb pre potreby regiónu severozápadného Slovenska s jeho využitím.

Plnenie tohto cieľa bolo súčasťou postupu stanoveného stratégiou rozvoja spoločnosti, ktorý predpokladá postupné oddĺženie spoločnosti a postupné zníženie závislosti spoločnosti na dotáciách na činnosti nehospodárskej povahy.

Na splnenie hlavného cieľa činností spoločnosti bolo v roku 2014 realizovaných niekoľko opatrení na znižovanie prevádzkových nákladov:

- kumulácia činností zamestnancov,
- odkúpenie odbavovacej budovy letiska Žilina.

Súčasne boli prijaté opatrenia na zvyšovanie tržieb spoločnosti za letecké a neletecké služby:

- prenájom nebytových priestorov odbavovacej budovy,
- prenájom reklamného priestoru,
- zavedenie poplatkov za využívanie letiska mimo prevádzkovú dobu.

Počas roku 2014 bola zabezpečená plynulá a bezpečná prevádzka letiska o čom svedčí, že sa nevyskytla ani jedna udalosť a nedošlo k prerušeniu prevádzky letiska z dôvodov na strane prevádzkovateľa letiska.

Významné činnosti LSŽ a.s. realizované v roku 2014

Letecké činnosti:

- V roku 2014 začali prebiehať rokovania s 5. plukom špeciálneho určenia Ozbrojených síl Slovenskej republiky. V rámci nich bolo cieľom presunutie výcviku výsadkárov na letisko Žilina. Ide približne o 180 letov ročne. V spolupráci s 5. plukom špeciálneho určenia Ozbrojených síl Slovenskej republiky chcela LSŽ a.s. pritiahnúť na letisko Žilina aj zahraničných partnerov pluku, konkrétne rakúskych výsadkárov a lietadlo

Lockheed C-130 Hercules, čo by predstavovalo nárast o ďalších 50 letov v roku 2015. LSŽ a.s. pripravila návrh zmluvy, ktorou bude upravený vzťah medzi LSŽ a.s. a plukom. V súčasnosti je tento návrh na posúdení na Generálnom štabe OS SR.

- LSŽ a.s. získala naturálne ukazovatele o počte slovenských cestujúcich, ktorí využívajú blízke zahraničné letiská. Dáta poskytli traja zo štyroch najväčších internetových predajcov leteniek na slovenskom trhu a ako podklad budú nápomocné pri snahe o získanie leteckého dopravcu, ktorý by prevádzkoval pravidelnú linku z letiska Žilina.
- LSŽ a.s. pracovala na príprave podkladov k tendru na výber leteckého dopravcu zo slovenských letísk cez Ostravu alebo Brno na jeden z európskych hubov. Tieto materiály na rozvoj leteckej dopravy Slovenska s napojením na vybrané české letiská si osvojil nový dopravca, ktorý plánuje vstúpiť na slovenský trh od letného letového poriadku 2016. Dopravca v súčasnosti diskutuje nielen s našim letiskom o najvhodnejších destináciách, ktoré by vyhovovali potrebám regiónu. V súčasnosti dopravca pripravuje letový poriadok, v ktorom sa počíta s dvojciferným počtom rotácií z letiska Žilina.
- V auguste sa na letisku Žilina uskutočnil tréning akrobatickej skupiny z Juhoafrickej republiky pred Majstrovstvami sveta v leteckej akrobacii.
- LSŽ a.s. sa zúčastnila rokovania s čínskou leteckou spoločnosťou Hainan Airlines. Stretnutie sa uskutočnilo pod záštitou agentúry SARIO dňa 3. 9. 2014 pri príležitosti návštevy čínskej delegácie z provincie Hainan. Predmetom B2B rokovania bola možnosť zavedenia pravidelnej linky z Berlína, kde má spoločnosť európsku bázu. Hainan Airlines disponujú dohodou o spoločnom využívaní kódov s leteckým dopravcom so spoločnosťou Air Berlin, ktorá prevádzkuje lietadlá, ktoré môžu byť prevádzkované z letiska Žilina. Čínsky partner sa takisto zaujímal aj o možnosť výcviku pilotov na letisku Žilina.
- Uskutočnili sa takisto stretnutia s predstaviteľmi leteckých dopravcov Air Berlin a Air Baltic o možnostiach pravidelnej linky z letiska Žilina.
- Dňa 6. 11. 2014 LSŽ a.s. úspešne prešla auditom Dopravného úradu, ktorého výsledkom bolo predĺženie platnosti povolenia na prevádzkovanie letiska na základe Rozhodnutia č.p.16432/2014/RLET-002 platného do 30.11.2017.

Neletecké činnosti:

LSŽ a.s. sa v roku 2014 sústredila v oblasti neleteckých činností hlavne na:

- prenájom nebytových priestorov odbavovacej budovy,
- prenájom reklamného priestoru,
- prenájom pozemkov.

Výskum:

- LSŽ a.s. sa podieľala aj v roku 2014 na projekte “Brokerské centrum leteckej dopravy pre transfer technológií a znalostí do dopravy a dopravnej infraštruktúry” ITMS 26220220156. LSŽ a.s. profituje z účasti na projekte z niekoľkých hľadísk. Na letisku bola koncom júna inštalovaná referenčná GNSS stanica, ktorá slúži na skvalitnenie služieb poskytovaných LSŽ a.s. zabezpečením georeferenčných dát. Uvedené dáta budú použité pre budúcich klientov letiska za účelom skvalitnenia navigačných služieb. Významnejšie je však využitie oprávnených nákladov na obstaranie projektových štúdií týkajúcich sa biologickej ochrany, ochranných pásiem, bezpečnostnej situácie či zavádzania systému bezpečnosti.

Spolupráca so Žilinskou univerzitou v Žiline:

- Pokračuje na nadštandardnej úrovni. Okrem vyššie uvedeného projektu je LSŽ a.s. zadávateľom niekoľkých diplomových prác, zamestnanci LSŽ a.s. robia výberové prednášky pre študentov inžinierskeho štúdia.
- Výstupom zo spolupráce v rámci diplomových prác bude napr. posúdenie spádovej oblasti letiska Žilina, návrh limitov konečného rozvoja letiska, možnosti využitia referenčnej GNSS stanice, návrh opatrení v súvislosti s rekonštrukciou RWY.
- RWY 06/24 bol zoskenovaná georadarom vďaka čomu bude možné lepšie posúdiť jej stav a navrhnúť potrebné opatrenia v prípade jej rekonštrukcie.
- Odbavovacia budova, ktorej vlastníkom sa stala LSŽ a.s. bol zameraný laserovým meracím zariadením a bol vytvorený 3D model budovy. Odbavovacia budova bola takisto zosnímaná termokamerami, ktoré odhalili kritické miesta v súvislosti s únikom tepla.

Spolupráca so ŽSK:

- Minoritným akcionárom LSŽ a.s. je Žilinský samosprávny kraj. V spolupráci s ním sa v rámci výzvy na identifikáciu ekonomicky zaujímavých investičných projektov európskeho významu predložili podklady k projektu „Dobudovanie a modernizácia infraštruktúry letiska Žilina”. Celkové investičné náklady projektu sú odhadované na 130 mil. EUR.

4.2. Prevádzkové výkony letiska Žilina v roku 2014

Výkony Letiska Žilina v rokoch 2008-2014 zodpovedajú charakteru leteckého využívania, krátkej dĺžke vzletovej a pristávacej dráhy a nedostatočnej úrovni pozemných navigačných zariadení. Celkový počet pohybov zásadne ovplyvňuje počet cvičných letov Žilinskej

univerzity. Pokles počtu cestujúcich bol ovplyvnený ukončením pravidelných letov zo strany ČSA.

Ukazovateľ	Roky						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Počet cestujúcich	12 294	12 395	9 912	6 805	1 712	408	245
Počet pohybov	12 673	14 232	15 190	7 484	10 222	7 649	6 311
Pristátia lietadiel (tony)	19 216	20 369	18 503	11 157	10 164	6 858	5 225
Odbavený náklad v kg	1 700	6 700	1 600	2 283	1 275	325	2 852

Výkony Letiska Žilina majú určitú stagnáciu rastu v rokoch 2010 až 2014, čo je určitý dôsledok terajšieho všeobecne nízkeho dopytu po leteckej doprave. Po ukončení prevádzky pravidelnej linky došlo k výraznému poklesu odbavených cestujúcich pri porovnateľnom množstve pohybov a pristátych ton. Táto skutočnosť je spôsobená tým, že väčšina prevádzkových výkonov na letisku (čo sa týka počtu pohybov a pristátí v tonách) je tvorená všeobecným letectvom (výcvikové lety a obchodné lety/aerotaxi). Ukončenie prevádzky pravidelnej linky vyvolal mierny nárast v kategórii obchodných letov - aerotaxi, spôsobený presunom malého počtu cestujúcich z pravidelnej obchodnej leteckej dopravy na aerotaxi. Nárast počtu obchodných letov z dôvodu presunu obchodných cestujúcich z pravidelnej linky môžeme však za súčasnej ekonomickej situácie v regióne považovať za konečný.



4.3. Zhodnotenie plnenia finančného plánu

Pre splnenie podnikateľského zámeru spoločnosti a k bezpečnému prevádzkovaní letiska Žilina bol pre rok 2014 predstavenstvom schválený finančný plán, ktorý predpokladal

rozsah leteckej prevádzky približne ako v roku 2013 a jeho cieľom bolo optimálne skonsolidovať ekonomické pomery spoločnosti.

Porovnanie plánovaných a skutočných výnosov uvádzame v tabuľke:

Popis výnosov	Plán 2014 (v Eur)	Skutočnosť 2014 (v Eur)	Skutočnosť 2013 (v Eur)
Tržby z predaja leteckých služieb (letiskové poplatky)	140 000	44 690	48 946
Tržby z neleteckých služieb (prenájom a pod.)	45 000	97 339	30 874
Tržby z predaja leteckého tovaru	30 000	20 796	29 654
Dotácia na projekt „Bezpečnostná ochrana letiska Žilina pre rok 2014“	185 100	185 100	212 100
Dotácia na projekt „Bezpečná prevádzka letiska Žilina“	265 000	0	755 712
Dotácia na projekt „Bezpečnostná ochrana letiska Žilina“	0	31 633	0
Dotácia na projekt „Výkon záchranných a hasičských služieb na letisku Žilina“	0	100 350	0

Tržby a dotácie mali zabezpečiť základné funkcie letiska, aby nebola ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky.

Dôvodom nedosiahnutia plánovaných tržieb z predaja leteckých služieb bol nezrealizovaný zámer znovuobnovenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy ako aj klesajúci záujem o leteckú dopravu, plynúci jednak z dôvodu krátkej dráhy, ktorý neumožňuje vzlety a pristátia veľkým leteckým dopravcom vykonávajúcim nepravidelnú obchodnú leteckú dopravu ako aj pokles záujmu prevádzkovateľov malých súkromných lietadiel ako dôsledok aktuálnej situácie na trhu s leteckou dopravou.

V oblasti plánovaných tržieb z neleteckých činností boli presiahnuté stanovené ciele na rok 2014, pričom tržby z predaja neleteckých služieb dosiahli k 31.12.2014 hodnotu 97 311 EUR, čím bol prekročený plán o 116 %. Najväčším zdrojom príjmov z neleteckých činností sa stali tržby z prenájmu priestorov, pozemkov, zariadení a reklamných plôch.

Tržby z predaja tovaru dosiahli k 31.12.2014 hodnotu 20 796 EUR, čo oproti plánu predstavuje pokles o 30%.

Celkové tržby z predaja služieb a tovaru dosiahli k 31.12.2014 sumu 162 825 Eur, čím bol splnený plán na 75,7 %.

LSŽ a.s. žiadala začiatkom roka 2014 o finančné dotácie na rok 2014 v sume 450 100 Eur, čo bolo oproti skutočne obdržaným dotačným prostriedkom roku 2013 zníženie o 517 712 Eur. O nižšie finančné dotácie žiadala z dôvodu očakávaného zvýšenia tržieb vyplývajúcich z obnovenia pravidelnej obchodnej leteckej dopravy. Koncom roka 2014 tak boli podané druhé žiadosti v celkovej sume 146 700 Eur. Celkovo v roku 2014 MDVaRR SR poskytlo LSŽ a.s. finančné dotácie na účely bezpečnostnej ochrany a zabezpečenie záchranej a hasičskej služby v sume 317 083 Eur, čo je pokles oproti plánu o 133 017 Eur.

Z dôvodu nedostatočnej výšky poskytnutej finančnej dotácie ako aj z dôvodu neskoro obdržaných dotačných prostriedkov musela LSŽ a.s. požiadať o preklenovacie finančné pôžičky spoločnosti LPS SR, š.p. a Letisko Poprad - Tatry, a.s. a strednodobý prevádzkový úver Slovenskú záručnú a rozvojovú banku a.s. (ďalej len „SZRB a.s.“).

V súvislosti so strednodobým prevádzkovým úverom od SZRB a.s. bola uzatvorená Zmluva o zriadení záložného práva k nehnuteľnosti č. 227395-2014. Ide o nehnuteľnosť vo vlastníctve LSŽ, a.s. - výpravnú budovu a pozemky, na ktorých je postavená (parcelné čísla 1222/34 a 1223/6). Zriadenia záložného práva na výpravnú budovu (letiskový terminál) a pozemky pod ním nie je v rozpore s §3 ods. 1 Zákona o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. Podľa §2 uvedeného zákona nepatrí letiskový terminál ako aj pozemky, na ktorých je vybudovaný medzi prioritný infraštruktúrny majetok.

Ku koncu roka LSŽ a.s. splatila spoločnosti LPS SR, š.p. preklenovaciu pôžičku v celkovej sume 250 000 Eur. Finančnú pôžičku spoločnosti Letisko Poprad - Tatry, a.s. a strednodobý úver SZRB, a.s. plánuje LSŽ a.s. splatiť najneskôr do konca roka 2019.

V oblasti nákladov bolo hlavným cieľom znížiť:

- očakávané ročné prevádzkové náklady na sumu 934 365 Eur (vrátane odpisov)

Na základe výkazov boli celkové náklady ku 31.12.2014 v sume 955 681 EUR (vrátane odpisov a daní). Oproti pôvodnému finančnému plánu sa zvýšili celkové náklady o cca 2 %.

Hospodársky výsledok zhoršili aj skutočnosti, že z dôvodu platobnej neschopnosti spoločnosti v priebehu roku neboli v lehote splatnosti platené faktúry dodávateľom a kvôli omeškaným platbám LSŽ a.s. platila sankcie ako aj sankcie za oneskorené platby zákonného sociálneho a zdravotného poistenia.

4.4. Zdôvodnenie potreby dotácie v roku 2014

Požiadavka na dotácie vyplýva najmä z týchto hlavných skutočností:

- Súčasná letecká prevádzka (nepravidelná obchodná letecká doprava bez tržieb z pravidelnej obchodnej leteckej dopravy, výcviková základňa Žilinskej univerzity, privátne lety) generuje určité tržby, ktoré však v súčasnosti objektívne nepokryjú prevádzkové náklady.
- Krátka dĺžka dráhy (iba 1150 m) neumožňuje ekonomicky výhodnejšie lety väčších dopravných lietadiel.

Aj vo výhľade na roky 2015-2018 sa uvažuje s dotáciami zo štátneho rozpočtu. Potrebná suma bude však podľa skutočnej prevádzky letiska, čo môže najpozitívnejšie ovplyvniť opätovné zavedenie pravidelnej leteckej linky. Vzhľadom na prijaté opatrenia je reálne predpokladať, že potreba finančnej podpory zo strany štátu sa bude postupne znižovať.

4.5. Významné investície v roku 2014

Odkúpenie odbavovacej budovy letiska Žilina

Na základe zmluvy o nájme nehnuteľností zo dňa 14.10.2005 v znení dodatku č.1 zo dňa 29.6.2009 a dodatku č.2 zo dňa 11.2.2010 uzavretej medzi zmluvnými stranami (ďalej len „Nájomná zmluva I“) vzniklo v prospech LSŽ a.s. ako nájomcu právo užívať na účely prevádzky letiskovej odbavovacej budovy na dobu neurčitú nasledovné nehnuteľnosti prenajímateľa Letiska Žilina, a.s.

- a) Stavbu „VÝPRAVNÁ BUDOVA“ so súpisným číslom 490 postavenú na pozemku parcely registra „C“ s parc. č. 1223/6 „Zastavané plochy a nádvoría“ o výmere 1321 m², zapísanú spolu s pozemkom, na ktorom stojí, na liste vlastníctva č.1210 vedenom Okresným úradom Žilina, katastrálnym odborom, v okrese Žilina, obci Dolný Hričov, katastrálnom území Dolný Hričov, postavenú zároveň na pozemku parcely registra „C“ s parc. č. 1223/34 „Zastavané plochy a nádvoría“ o výmere 257m², zapísanom na

liste vlastníctva č. 1019 vedenom Okresným úradom Žilina, katastrálnym odborom, v okrese Žilina, obci Dolný Hričov, katastrálnom území Dolný Hričov a

- b) Stavbu „STRÁŽNICA“ bez súpisného čísla postavenú na pozemku parcely registra „C“ s parc. č. 1222/12 „Zastavané plochy a nádvoría“ o výmere 202 m², zapísanú na liste vlastníctva č 1210 vedenom Okresným súdom Žilina, katastrálnym odborom, v okrese Žilina, obci Dolný Hričov, katastrálnom území Dolný Hričov, pričom pozemok

je zapísaný na liste vlastníctva č. 1019 vedenom Okresným úradom Žilina, katastrálnym odborom, v okrese Žilina, obci Dolný Hričov, katastrálnym územím Dolný Hričov.

Titulom omeškania so splácaním dohodnutého nájomného podľa „Nájomnej zmluvy I“ bol na základe podanej žaloby Letiska Žilina, a.s. vydaný Okresným súdom Žilina platobný rozkaz č. 10Rob/263/2012-116 zo dňa 10.9.2012, ktorým bola LSŽ a.s. zaviazaná zaplatiť Letisku Žilina, a.s. peňažné prostriedky vo výške 435 613,84 Eur s príslušenstvom. Voči platobnému rozkazu bol LSŽ a.s. podaný odpor. Po vydaní platobného rozkazu a na základe podaného odporu, vzalo Letisko Žilina, a.s. svoj návrh v časti sumy 64 254,05 Eur späť. Okresný súd Žilina, uznesením č.k. 20/Cb/201/2012-48 zo dňa 23.5.2013 konanie v časti sumy 64 254,05 Eur zastavil a pripustil zmenu návrhu.

Výsledkom súdneho konania bola dohoda medzi Letiskom Žilina, a.s. a LSŽ a.s., kde LSŽ a.s. súhlasila s odkúpením prenajímanej nehnuteľnosti od Letiska Žilina, a.s.

Na základe „Kúpnej zmluvy o prevode vlastníctva k nehnuteľnostiam a zmluvy o úprave vzájomných práv a povinností“ (ďalej len Kúpnej zmluvy) Letisko Žilina, a.s. previedlo na LSŽ a.s. tieto nehnuteľnosti:

- a) Stavbu „VÝPRAVNÁ BUDOVA“ so súpisným číslom 490 postavenú na pozemku parcely registra „C“ s parc. č. 1223/6 „Zastavané plochy a nádvoria“ o výmere 1321 m², zapísanú spolu s pozemkom, na ktorom stojí, na liste vlastníctva č.1210 vedenom Okresným úradom Žilina, katastrálnym odborom, v okrese Žilina, obci Dolný Hričov, katastrálnom území Dolný Hričov, postavenú zároveň na pozemku parcely registra „C“ s parc. č. 1223/34 „Zastavané plochy a nádvoria“ o výmere 257m², zapísanom na liste vlastníctva č. 1019 vedenom Okresným úradom Žilina, katastrálnym odborom, v okrese Žilina, obci Dolný Hričov, katastrálnym územím Dolný Hričov.
- b) Pozemok parcely registra „C“ s parc. č. 1223/6 „Zastavané plochy a nádvoria“ o výmere 1321m², na ktorom stavba pod písm. a) stojí. Zapísaným na liste vlastníctva č. 1210 vedenom Okresným úradom Žilina, katastrálnym odborom, v okrese Žilina, obci Dolný Hričov, katastrálnym územím Dolný Hričov.

K uhradeniu kúpnej ceny vo výške 1 466 000 Eur došlo zložením uvedenej sumy do notárskej úschovy tak, že kúpna cena bola pripísaná v súlade s Notárskym poriadkom na

bežný účet notára JUDr. Ľubici Jonekovej, so sídlom: Štúrova 1, 010 01 Žilina v deň uzatvorenia „Kúpnej zmluvy“.

Odkúpenie odbavovacej budovy letiska s príslušnými pozemkami, sa premietlo pozitívne do zníženia nákladov na prenájom tejto nehnuteľnosti. Keďže k odkúpeniu zmienenej nehnuteľnosti došlo až 17.1.2014, účtovalo Letisko Žilina, a.s. posledný nájom tejto nehnuteľnosti k dátumu 17.1.2014.

5. Finančné hospodárenie spoločnosti ku 31.12.2014

5.1. Hospodársky výsledok spoločnosti

K 31.12.2014 je hospodársky výsledok zisk v hodnote 395 449 Eur. V tom sú zarátané všetky výnosy a náklady LSŽ a.s. v roku 2014.

Výnosy spoločnosti k 31.12.2014

Tržby za vlastné výkony a tovar boli ku koncu roka 2014 v sume 162 825 Eur. Celkové tržby za vlastné výkony boli negatívne ovplyvnené absenciou plánovanej pravidelnej linky, poklesom záujmu o leteckú dopravu.

Názov výnosovej položky	Suma v Eur
Tržby z predaja tovaru a služieb, z toho:	162 825
Tržby z predaja služieb	142 029
Tržby z predaja tovaru	20 796
Ostatné významné položky výnosov z hospodárskej činnosti, z toho:	1 161 775
Dotácie na činnosti nehospodárskej povahy	297 221
Rozpustenie pomernej časti investičných dotácií	310 787
Ostatné	182
Výnos z projektu Brokerské centrum	48 954
Dobropísované nájomné za roky 2010-2012 od Letiska Žilina	504 631
Finančné výnosy, z toho:	7
Kurzové zisky	
Úroky z vkladov na bankových účtoch	7

5.1.1. Tržby z predaja tovaru a služieb

V položke „Tržby z predaj služieb“ sú najvýznamnejšie tržby za pristávacie poplatky v sume 18 462 Eur a tržby za nájom priestorov, pozemkov, zariadení a reklamných plôch

v sume 95 316 Eur. V položke „Tržby z predaja tovaru“ sú tržby z predaja leteckých palív JET-A1 a AVGAS a leteckého oleja.

5.1.2. Ostatné významné položky výnosov z hospodárskej činnosti

V položke „Ostatné významné položky výnosov z hospodárskej činnosti“ sú zúčtované dotácie zo štátneho rozpočtu do výnosov bežného roka na obstarávaný dlhodobý majetok, ktoré boli poskytnuté v minulých rokoch. Dotácie sú zúčtované do bežného účtovného obdobia postupným rozpúšťaním počas doby odpisovania majetku ako protipoložka k nákladom z odpisov v sume 310 787 Eur. Súčasťou významných položiek výnosov sú aj prevádzkové dotácie určené na rok 2014. V období roku 2014 boli spoločnosti poskytnuté dotácie na prevádzku zo štátneho rozpočtu v celkovej výške 317 083 EUR. Tieto dotácie boli vyčerpané v sume 297 221 EUR na vykrytie nákladov pri plnení schválených projektov. Zvyšná nevyčerpaná časť dotácie v sume 19 862 EUR bola vrátená na depozitný účet MDVaRR SR v roku 2015. Vo významných položkách je zahrnutá 100% zľava z ceny za nájom od Letiska Žilina, a.s. v sume 504 631 Eur (nájom dobropisovaný Letiskom Žilina, a.s. na základe „Kúpnej zmluvy o prevode vlastníctva k nehnuteľnostiam a zmluvy o úprave vzájomných práv a povinností“). Významnú položku tvoria aj výnosy z výskumu v sume 48 955 Eur, zvyšok v sume 100 Eur tvoria zmluvné pokuty a penále účtované odberateľom.

5.2. Náklady spoločnosti k 31.12.2014

Na základe výkazov z riadnej účtovnej závierky za rok 2014 boli náklady na hospodársku činnosť ku 31.12.2014 v sume 941 908 EUR (vrátane odpisov), čím došlo k úspore v porovnaní s nákladmi roku 2013. V porovnaní s rovnakým obdobím roku 2013 sa náklady na hospodársku činnosť k 31.12.2014 znížili o 14,8%

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	18	20
Počet vedúcich zamestnancov	5	5

Celkové náklady spoločnosti (vrátane odpisov) za sledované obdobie od 1.1.2014 do 31.12.2014 predstavujú sumu 955 681 Eur.

P. č.	Číslo syntetického účtu	Názov nákladovej položky	2013
		50 - Spotrebované nákupy	101 637
1.	501	Spotreba materiálu	53 102
2.	502	Spotreba energie	31 219
3.	504	Predaný tovar	17 316
		51 - Služby	96 962
4.	511	Opravy a udržiavanie	25 366
5.	512	Cestovné	2 438
6.	513	Náklady na reprezentáciu	163
7.	518	Ostatné služby	68 995
		52 - Osobné náklady	332 126
8.	521	Mzdové náklady	228 045
9.	523	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva	11 401
10.	524	Zákonné sociálne poistenie	83 564
11.	527	Zákonné sociálne náklady	9 116
		53 - Dane a poplatky	4 272
12.	531	Daň z motorových vozidiel	1 739
13.	532	Daň z nehnuteľnosti, ostatné dane a poplatky	1 699
14.	538	Ostatné dane a poplatky	834
		54 - Iné prevádzkové náklady	24 435
15.	541	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku	1 368
15.	544,545	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	4 319
16.	546	Odpis pohľadávky	623
17.	547	Tvorba opravných položiek	- 85
18.	548	Ostatné náklady na hospodársku činnosť	18 165
19.	549	Manká a škody	45
		55 - Odpisy	382 476
17.	551	Odpisy dlhodobého nehmotného a hmotného majetku	382 476
		56 - Finančné náklady	10 892
18.	562	Úroky	6 150
19.	563, 568	Ostatné finančné náklady, kurzové straty	4 742
		59 - Daň z príjmov	2 881
20.	591	Splatná daň z príjmov z bežnej činnosti	2 881
		Spolu náklady	955 681

5.2.1. Spotrebované nákupy

- pohonné látky vozového parku a mechanizmov = 5 705 Eur
- drobný hmotný majetok do 996 Eur = 4 752 Eur
- materiál na opravy a údržbu vozového parku = 2 474 Eur
- materiál na opravy a údržbu ostatný = 9 218

- výskumný materiál = 28 274 Eur
- ostatné náklady na materiál = 2 679 Eur
- spotreba energií = 31 219 Eur
- náklady na letecké palivo = 17 316 Eur

5.2.2. Služby

Z celkovej sume účtovnej skupiny 51 – služby sú najvýznamnejšími položkami:

- externé opravy a údržba budovy = 4 324 Eur
- údržba infraštruktúry (pevné, trávnaté plochy) = 370 Eur
- externé opravy a údržba vozidiel, strojov, prístrojov a zariadení = 7 492 EUR
- ostatné opravy = 13 180 Eur
- cestovné = 2 438 Eur
- reprezentačné = 163 Eur
- nájom budovy a nebytových priestorov = 12 074 Eur
- ostatné nájmy hnutelných vecí = 25 809 Eur
- telefónne hovory a internetové služby = 9 245 Eur
- právne a daňové poradenstvo = 8 644 Eur
- školenia, kurzy, semináre = 4 173 Eur
- ostatné služby = 9 050 Eur

5.2.3. Osobné náklady

Osobné náklady predstavujú významnú položku v zabezpečení prevádzky letiska a v roku 2014 boli v sume 332 126 Eur čo je o cca 16,35 % menej ako v roku 2013. Táto položka je tvorená mzdovými nákladmi, odmenami členov orgánov spoločnosti, nákladmi na sociálne a zdravotné poistenie, zákonnými sociálnymi nákladmi.

LSŽ a.s. mala k 31.12.2014 počet zamestnancov 18. Stav zamestnancov bol oproti roku 2013 znížený o 2 zamestnancov.

Hlavné činnosti spoločnosti pri zabezpečovaní letiskových služieb a jej ďalšie aktivity vyžadujú personálne zabezpečenie 18 - 24 hodín v pracovných dňoch a čiastočne v sobotu a v nedeľu a v nepretržitej prevádzke (nepravidelná pracovná doba a počet pracovníkov v pracovnej zmene, nárazové akcie ako napr. služby vyžiadané cez víkendy, neletecké činnosti, sezónna údržba prevádzkových plôch a pod.). Počet pracovníkov v prevádzke v

jednotlivých útvaroch je stanovený podľa požiadaviek Dopravného úradu, resp. podľa príslušných právnych predpisov v oblasti civilného letectva – výkon bezpečnostných služieb, záchranej a hasičskej služby a podobne.

Osobné náklady k 31.12.2014 (v Eur)	
Počet zamestnancov	18
Mzdové náklady	228 045
Odmeny členom orgánov spoločnosti	11 401
Náklady na sociálne poistenie	83 564
Sociálne náklady	9 116

Tvorba a čerpanie sociálneho fondu

V súlade so zákonom č. 152/1994 Z. z. o sociálnom fonde tvorila a čerpala LSŽ a.s. sociálny fond aj v roku 2014. Tvorba a čerpanie sociálneho fondu je uvedená v tabuľke. Zostávajúci záväzok zo sociálneho fondu má k 31.12.2014 hodnotu 3 182 Eur.

Stav sociálneho fondu k 1.1.2014 (v Eur)	2 942
Tvorba z povinného prídeltu z nákladov	1 454
Čerpanie sociálneho fondu	1 214
Stav sociálneho fondu k 31.12.2014 (v Eur)	3 182

5.3. Aktíva spoločnosti

Ako dlhodobý majetok sú v účtovníctve LSŽ a.s. vedené tieto položky:

- pozemky,
- stavby,
- dopravné prostriedky,
- oceniteľné práva,
- samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí.

Pozemky, ktoré zahŕňajú predpolia letiska a dopravný prostriedok požiarne vozidlo, boli vložené do majetku spoločnosti nepeňažným vkladom pri jej založení. V roku 2014 LSŽ a.s. dostala strednodobý prevádzkový úver, ktorý je ručený stavbou – výpravnou budovou v zostatkovej cene 1 381 863 Eur a pozemkami parcelné čísla 1222/34 a 1223/6 v celkovej obstarávacej cene 17 173 Eur.

Dlhodobý nehmotný majetok

V roku 2014 LSŽ a.s. neobstarala žiaden nový dlhodobý nehmotný investičný majetok. Dlhodobý nehmotný majetok, ktorý LSŽ a.s. eviduje v obstarávacej hodnote 1 493 912,00 Eur tvoria oceniteľné práva, konkrétne ide o Know-how.

Dlhodobý nehmotný majetok	Oceniteľné práva (v Eur)
a	b
Stav na začiatku účtovného obdobia	1 493 911
Prírastky	
Úbytky	
Presuny	
Stav na konci účtovného obdobia	1 493 911
Oprávky	
Stav na začiatku účtovného obdobia	348 545
Prírastky	49 792
Úbytky	
Presuny	
Stav na konci účtovného obdobia	398 337

5.3.1. Dlhodobý hmotný majetok

V roku 2014 obstarala LSŽ a.s. nový majetok v hodnote 1 474 383 Eur. Išlo o obstaranie odbavovacej budovy letiska Žilina v sume 1 452 533 Eur, pozemkov v sume 17 173 Eur a dopravného prostriedku Škody Octavia v sume 4 677 Eur.

V roku 2014 došlo k vyradeniu niektorých položiek dlhodobého majetku. Vyradenie bolo uskutočnené predajom. Majetok bol odpredaný spoločnosti Letisko Poprad – Tatry, a.s. Odpredaný bol nasledujúci majetok:

- ✓ Systém tlačiarní Printer
- ✓ Traktor Zetor Forterra

Dlhodobý hmotný majetok	Bežné účtovné obdobie				
	Pozemky	Stavby	Samostatné hnutelné veci	Obstarávaný DHM	Spolu
a	b	c	d	e	f
Stav na začiatku účtovného obdobia	1 549 219	4 696 004	921 652	2 059	7 168 934
Prírastky	17 173	1 452 533	4 677		1 474 383
Úbytky			154 236		154 236
Presuny		2 059		-2 059	
Stav na konci účtovného obdobia	1 566 392	6 150 596	772 093	0	8 489 081
Stav na začiatku účtovného obdobia		1 118 158	911 049		2 029 207
Prírastky		326 174	7 878		334 052
Úbytky			154 237		154 237
Presuny					
Stav na konci účtovného obdobia		1 444 332	764 690		2 209 022

5.3.2. Pohľadávky

Krátkodobé pohľadávky			
Názov položky	V lehote splatnosti	Po lehote splatnosti	Pohľadávky spolu
Pohľadávky z obchodného styku		5 778	5 778
Daňové pohľadávky a dotácie	4 493		4 493
Iné pohľadávky	233		233
Krátkodobé pohľadávky spolu	4 726	5 778	10 504

Najväčšie pohľadávky z obchodného styku k 31.12.2014 mala LSŽ a.s. voči spoločnosti ELMONTÁŽ Slovensko, s.r.o. v sume 1 576 Eur.

Daňové pohľadávky tvoria tieto položky:

- Nadmerný odpočet DPH za december 2014 = 4 493 Eur

Iné pohľadávky tvorí účet 378 na ktorom sú účtované preplatky poisťného z dôvodu ukončenia poisťných zmlúv v hodnote 233 Eur.

Pohľadávky podľa zostatkovej doby splatnosti	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Pohľadávky po lehote splatnosti	5 778	2 038
Pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka	4 726	51 254
Krátkodobé pohľadávky spolu	10 504	53 292
Pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov		
Pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti dlhšou ako päť rokov		
Dlhodobé pohľadávky spolu	0	0

5.3.3. Krátkodobý finančný majetok

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Pokladnica, ceniny	1 283	5 018
Bežné bankové účty	130 005	1 481 430
Bankové účty termínované		
Peniaze na ceste		
Spolu	131 288	1 486 448

5.3.4. Významné položky časového rozlíšenia

V priebehu roka 2014 LSŽ a.s. neevidovala dlhodobé náklady budúcich období.

Prehľad krátkodobých nákladov budúcich období uvádzame v tabuľke nižšie.

Opis položky časového rozlíšenia	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho:	1 782	1 925
Poistné	1 530	1 427
Ostatné	252	498

5.4. Pasíva spoločnosti

5.4.1. Základné imanie

Základné imanie je k 31.12.2014 v plnej výške splatené a riadne zapísané v obchodnom registri. Tvoria ho kmeňové akcie na meno zaknihované, a to 80 akcií v menovitej hodnote 33 194 Eur/akcia a 1026 akcií v menovitej hodnote 332 Eur/akcia.

5.4.2. Rezervy

LSŽ a.s. v priebehu účtovného obdobia vytvorila a čerpala krátkodobé rezervy, ktoré sú uvedené v nasledujúcej tabuľke. Ako iné krátkodobé rezervy boli účtované rezervy na audit účtovnej závierky, LSŽ a.s. tvorila aj nedaňovú rezervu na pokutu Sociálnej poisťovni za oneskorené úhrady odvodov poistného.

Názov položky	Bežné účtovné obdobie				Stav na konci účtovného obdobia
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Tvorba	Použitie	Zrušenie	
a	b	c	d	e	f
Krátkodobé rezervy, z toho:	20 093	18 109	20 093	749	18 109
Mzdy – nevyčerpané dovolenky	9 296	10 318	8 819	477	10 318
Odvody - nevyčerpané dovolenky	3 263	3 605	3 095	168	3 605
Iné rezervy	7 534	4 186	7 430	104	4 186

5.4.3. Závazky

K 31.12. 2014 LSŽ a.s. vykazovala celkové záväzky v sume 549 557 Eur.

Závazky (v Eur)	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Dlhodobé záväzky z obchodného styku (účet 321)	0	0
Dlhodobé záväzky zo sociálneho fondu (účet 472)	3 182	2 942
Ostatné dlhodobé záväzky (účet 479, 472)	100 000	84 190
Krátkodobé záväzky z obchodného styku (účet 321)	25 309	663 895
Ostatné krátkodobé záväzky (účet 325)	527	950
Krátkodobé nevyfakturované dodávky (účet 326)	0	0
Krátkodobé záväzky voči zamestnancom (účet 333)	0	0
Krátkodobé záväzky zo sociálneho poistenia (účet 336)	0	0
Krátkodobé daňové záväzky (účet 341, 345)	2 893	0
Daňové záväzky a dotácie (účet 346)	47 077	1 556 149
Ostatné krátkodobé záväzky (účet 379, 474)	102 460	419
Rezervy zákonné krátkodobé (323)	17 323	17 459
Ostatné krátkodobé rezervy (323)	786	2 634
Bežné bankové úvery (461)	250 000	0
Spolu	549 557	2 328 638

Celkové záväzky podľa doby splatnosti

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Záväzky po lehote splatnosti	20 943	630 414
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka vrátane	157 323	1 590 999
Krátkodobé záväzky spolu	178 266	2 221 413
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	103 182	87 132
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti nad päť rokov		
Dlhodobé záväzky spolu	103 182	87 132

V položke „Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka vrátane“ sú zahrnuté okrem krátkodobej časti pôžičky od spoločnosti Letisko Poprad – Tatry, a.s. v sume 100 747 Eur aj dotácie účtované na účte 346 v sume 47 077 Eur, záväzky z obchodného styku na účte 321 v sume 4 893 Eur, zábezpeka na nájomné v sume 1 713 Eur, doplatok dane z motorových vozidiel za rok 2014 v sume 13 Eur a daňová licencia v sume 2 880 Eur účtovaná na účte 341.

V položke „Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov“ je zahrnutý záväzok zo sociálneho fondu vo výške 3 182 Eur a záväzok voči Letisku Poprad – Tatry, a.s., týkajúci sa prevádzkovej pôžičky v sume 100 000 Eur splatnej v roku 2016.

Záväzky z obchodného styku podľa doby splatnosti

Najväčšie záväzky z obchodného styku mala LSŽ a.s. voči spoločnostiam:

- Letisko Žilina, a.s. za nájom nehnuteľného a hnutel'ného majetku v sume 22 202Eur
- Letecká agentúra Kolumbus, spol. s.r.o. v sume 3 020 Eur



Dlhodobé a krátkodobé záväzky z obchodného styku - účet 321 (v Eur)	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Záväzky v lehote splatnosti	4 366	33 499
Po splatnosti 30 do 360 dní	10 260	96 351
Po splatnosti nad 360 dní	10 683	534 045
Spolu	25 309	663 895



6. SPRÁVA A OCHRANA MAJETKU

6.1. Inventarizácie

Inventarizácia majetku a inventarizácia účtov v roku 2014 bola vykonaná podľa zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z.

Kontrolná činnosť

Kontrolná činnosť počas roku 2014 bola zameraná na preverenie týchto činností:

- Dodržiavanie finančnej disciplíny pri pokladničnej službe, kde boli kontroly vykonávané pravidelne štvrťročne.
- Kontrolu skladového hospodárstva (zásob, stavu pohonných hmôt), kde boli kontroly vykonávané nepravidelne.
- Hospodárne využívanie zverených pracovných a ochranných pomôcok, ktorú náhodne vykonávali vedúci pracovníci spoločnosti.



7. SPRÁVA O STAVE LETISKOVEJ INFRAŠTRUKTÚRY

7.1. Špecifikácia infraštruktúrneho majetku

Na základe požiadavky zo strany MDPT SR sa uznesením Žilinského samosprávneho kraja č. 10/27 zo dňa 26. mája 2009 a na základe Kúpnej zmluvy medzi Žilinským samosprávnym krajom a LSŽ a.s. zo dňa 28.7.2009 sa výlučným vlastníkom nehnuteľností uvedených v nasledujúcich tabuľkách stala LSŽ a.s. Súčasť zmluvy tvorí „Protokol o odovzdaní a prevzatí nehnuteľností, zapísaných na LV č. 1625 pre k. ú. Dolný Hričov, zo dňa 06.11.2009“, v roku 2014 LSŽ a.s. odkúpila od spoločnosti Letisko Žilina, a.s. odbavovaciu budovu letiska Žilina spolu s príslušnými pozemkami. Nehnuteľnosti sú zapísané na liste vlastníctva číslo 1019.

7.1.1. Letisková infraštruktúra

Letiskovú infraštruktúru na Letisku Žilina tvoria :

- Pozemky
- Ostatný majetok neevidovaný v katastri nehnuteľnosti
- Pozemky – ochranné pásma leteckých pozemných zariadení

Pozemky

Predstavujú pozemky, ktoré boli zakúpené od Žilinského samosprávneho kraja.

Okres: Žilina, Obec: Dolný Hričov

Katastrálne územie: Dolný Hričov, List vlastníctva č. 1625

Tieto pozemky predstavujú základne letecké prevádzkové plochy, teda vzletová a pristávacia dráha a bezpečnostné pásy, pojazďové dráhy a vybavovacia plocha.

Číslo parcely	Výmera v m ²	Druh pozemku	Spoluvlastnícky podiel
1222/1	126 708	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1222/2	37 311	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1223/1	22 730	Zastavané plochy a nádvorja	1/1
1223/2	11 125	Zastavané plochy a nádvorja	1/1

Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľností:

- Svetelné zabezpečovanie zariadenia – systém PAPI
- Svetelné zabezpečovacie zariadenia II
- Spevnená vzletová a pristávacia dráha
- Letiskový trávnatý pás
- Elektrický zdroj - sústroj
- Oplotenie I. etapa
- Oplotenie II. etapa

Pozemky – ochranné pásma leteckých pozemných zariadení

LSŽ a.s. k zriadeniu ochranných pásiem leteckých pozemných zariadení (svetelná sústava, systém ILS a RESA k dráhe RWY06) využila ustanovenia na obmedzenie vlastníckeho práva dotknutých vlastníkov k nehnuteľnostiam podľa § 31 Zákona o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Táto možnosť však ukladá povinnosť oprávnenej úhrady dotknutým vlastníkom vyplývajúcej z obmedzenia vlastníckeho práva.

LSŽ a.s. ako prevádzkovateľ Letiska Žilina v Dolnom Hričove realizovala výkup pozemkov od vlastníkov a zriadenie ochranných pásiem leteckých pozemných zariadení na základe rozhodnutia MDPT SR a na základe „Zmluvy č. 109/250/2009“ o poskytnutí dotácie z rozpočtovej kapitoly MDPT SR podľa výnosu č.79/M-2005 MDPT SR o poskytnutí finančných prostriedkov na projekt „Investícia do letiskovej infraštruktúry – zriadenie ochranných pásiem leteckých pozemných zariadení Letiska Žilina“.

LSŽ a.s. pre tento projekt získala finančné prostriedky na zakúpenie potrebných pozemkov a zrealizovanie výstavby najnutnejších obslužných komunikácií a stavebných terénnych úprav tak, aby plochy spĺňali požiadavky leteckého predpisu L14.

Pozemky – pod odbavovacou budovou letiska Žilina a garáží

V roku 2014 odkúpila LSŽ a.s. odbavovaciu budovu letiska Žilina spolu s príslušnými pozemkami od spoločnosti Letisko Žilina, a.s. čím sa stala ich jediným vlastníkom. V roku 2014 získala od Slovenskej záručnej a rozvojovej banky strednodobý prevádzkový úver, ktorý je ručený týmito pozemkami na LV č. 1019.

Číslo parcely	Výmera v m ²	Druh pozemku	Spoluvlastnícky podiel
1222/34	257	Zastavané plochy a nádvoría	1/1
1223/6	1 321	Zastavané plochy a nádvoría	1/1

7.2. Opis technického stavu majetku letiskovej infraštruktúry Letiska Žilina

Opis technického stavu je platný ku 31.12.2014. Stav letiskových prevádzkových plôch zodpovedá približne stavu z novembra 2005, kedy bol odovzdaný zo strany MDPT SR do vlastníctva Žilinského samosprávneho kraja a následne do nájmu Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s. Do vlastníctva spoločnosti bol zaradený ku dňu 6.11.2009.

7.2.1. Svetelné zabezpečovacie zariadenie I – systém PAPI 24

Inventárne číslo: DM 2009/44

Dátum zaradenia: 6.11.2009

Obstarávacia cena: 1 EUR

Technický stav:

Svetelné zabezpečovacie zariadenie I. slúži pre zabezpečenie letiskovej prevádzky pre lety v noci alebo za sťažených poveternostných podmienok (letecký predpis L14).

Celú sústavu tvorí:

- zostupová sústava PAPI - 8 ks svietidiel,
- zdroje konštantného prúdu - 2 ks,
- diaľkové ovládanie na pracovisku LPS SR, š.p.,

- káblové rozvody na letisku a v objekte technického bloku LPS SR š.p..

Zariadenie bolo inštalované a uvedené do prevádzky v roku 1988. Počas prevádzky boli priebežne vykonávané opravy. Vzhľadom na vek zariadenia sa veľmi často sa vyskytujú poruchy v dodržaní izolačných parametrov v podzemných rozvodoch.

Na základe protokolu o letovom overení zariadenia vykonanej Dopravným úradom je zariadenie vyhovujúce prevádzky.

Zásadné nedostatky odstránené v roku 2015:

Zostupová sústava PAPI 24 vyhovuje požiadavkám Dopravného úradu avšak aj v roku 2014 vyžadovala pripojenie k novému ovládaciemu systému svetelného zabezpečovacieho zariadenia II. PAPI „24“ boli prepojené na ZKP PAPI „06“ TS – 06 a CRMS dňa 12.1.2015.



7.2.2. Svetelné zabezpečovacie zariadenie II

Inventárne číslo: DM 2009/42

Dátum zaradenia: 30.4.2009

Obstarávacia cena: 2.791.401,74 EUR

Technický stav:

Svetelné zabezpečovacie zariadenie II. slúži pre zabezpečenie letiskovej prevádzky pre lety v noci alebo za sťažených poveternostných podmienok (letecký predpis L14).

Celú sústavu tvorí:

- dráhový svetelný systém RWY 06/24
 - postranné svetelné rady RWY 06/24 – 38 ks svetelných návěstidiel
 - prahová svetelná priečka RWY 06 – 13 ks prahových a 10 ks vonkajších prahových svetelných návěstidiel (zelené)

- koncová svetelná priečka RWY 06 – 8 ks svetelných návěstidiel (červené)
- prahová svetelná priečka RWY 24 – 9 ks svetelných návěstidiel (zelené)
- koncová svetelná priečka RWY 24 – 8 ks svetelných návěstidiel (červené)
- približovací svetelný systém RWY 06
 - približovací svetelný systém strednej svietivosti – 17 ks svetelných návěstidiel
 - približovací svetelný systém vysokej svietivosti – 88 ks svetelných návěstidiel
 - zábleskový svetelný rad – 20 ks svetelných návěstidiel
- svetelná zostupová sústava PAPI RWY 06 - 4 ks svetelných návěstidiel,
- svetelný systém rolovacej dráhy A a odbavovacej plochy – 20 ks postranných svetelných radov
- trafostanica TS 06
 - náhradný zdroj elektrickej energie
 - dieselový motorgenerátor CAT PHOENIX ZEPPELIN – 1 ks
 - VN rozvodňa 22kV
 - NN rozvodňa
 - zdroj nepretržitého napájania UPS GALAXY 5000 – 1 ks
 - zdroje konštantného prúdu – 8 ks (1 ks v odbavovacej budove letiska)
 - transformátor T06
- systém svetelných znakov TWY A – 3 ks tabúl'
- systém zvislých príkazových znakov označenia RWY na TWY B – 2 ks tabúl'
- systém svetelných zvislých príkazových znakov označenia RWY na TWY A – 2 ks tabúl'
- ovládací a monitorovací systém – 2 ks (pracovisko LPS, odbavovacia budova - technici)
- osvetlený ukazovateľ smeru vetra - 1ks,
- káblové rozvody na letisku a v objekte technického bloku LPS š.p. Bratislava.

Zariadenie bolo inštalované a uvedené do prevádzky v roku 2009. Počas prevádzky sú priebežne vykonávané servisné kontroly a údržba.

Zásadné nedostatky:

Vzhľadom na obmedzenú životnosť niektorých komponentov jednotlivých zariadení je nutná ich výmena alebo rekonštrukcia.



7.2.3. Vzletová a pristávacia dráha

Inventárne číslo: DM 2009/44

Dátum zaradenia: 6.11.2009

Obstarávacía cena: 1 EUR

Popis:

Spevnené plochy:

- vzletová a pristávacía dráha (RWY)
- rolovacie dráhy A a B (TWY A a B)
- odbavovacia plocha (APRON)
- odstavná plocha pre techniku.

Odvodnenie a dažďová kanalizácia.

Technický stav:

Povrch spevnených plôch je neopravovaný od výstavby v roku 1976, nie je celistvý a je narušený početnými prasklinami. Obhliadka experta konštatovala existenciu priečnych a pozdĺžnych trhlín na celej vozovke a jej sieťového rozpadu a zníženiu únosnosti na viac než 30% dĺžky RWY. Okraje plôch sú miestami presadnuté alebo vyduté. Nie je plne funkčná kanalizácia na odvod dažďovej vody z plôch, vytvárajú sa rozsiahle kaluže. V minulých

rokoch bola vykonaná čiastočná oprava zbernej kanalizácie kritických úsekov. Uvedenú opravu je nutné považovať za dočasné riešenie a počítať s celkovou rekonštrukciou zbernej kanalizácie. Rovnako je nutná generálna oprava spevnených plôch na základe odborného posudku a zistenie únosnosti spevnených plôch.

Súčasťou spevnených plôch je denné letiskové značenie podľa leteckého predpisu L14. Značenie pozostáva z nastriekaných čiar a plôch, bielou a žltou farbou, o výmere cca 4000 m² a hraničných striešok v počte 17 ks. Striešky sú z drevenej konštrukcie a plochy na nich sú z gumotextílie.

V roku 2013 boli čiary a plochy denného značenia prestriekané. Značky cieľového bodu, vyčkávacie miesta TWY A a B a osovú značenie TWY A a B boli prestriekané tiež v roku 2013. Rovnako v roku 2013 bol spracovaný projekt a nanovo nastriekané značenie vybavovacej plochy a vykonané opravy kanalizácie na odbavovacej ploche. Z dôvodu zatiaľ nezriadeného označenia dotykového pásma na RWY 06 je potrebné na základe projektu v roku 2015 vykonať nástrek .

V roku 2014 bol vypracovaný posudok na stav RWY. RWY bola zameraná zariadením KUAB. Výsledok je, že stav vzletovej a pristávacej dráhy v úseku 200 m smerom od Bytče a 150 m smerom od Žiliny vyžaduje zosilnenie. Veľkým problémom sú odtokové žľaby, ktoré vyžadujú kompletnú rekonštrukciu. V prípade rekonštrukcie je odporúčané zosilniť povrch v problémových úsekoch o 7 cm a vymeniť odvodňovacie žľaby. Cenové ponuky sú k dispozícii.

Zásadné nedostatky:

- výskyt prasklín a nerovností na VPD,
- nedostatočný odvod vody z VPD, (poškodené kanálové zberače na odvod vody po stranách RWY a TWY A,
- chýbajúce označenie dotykového pásma na RWY 06

7.2.4 Letiskový trávnatý pás

Inventárne číslo: DM 2009/44

Dátum zaradenia: 6.11.2009

Obstarávacia cena: 1 EUR

Popis:

Trávnaté plochy:

- pásy vzletovej a pristávacej dráhy
- pásy rolovacej dráhy A a B
- predpolie
- RESA 24

Technický stav:

V roku 2009 boli vykonané čiastočné úpravy terénu v predpolí a do vzdialenosti 300 m za prah 24 z dôvodu realizácie rádionavigačného systému ILS LLZ 06 a v okolí prahu 06 z dôvodu realizácie rádionavigačného systému ILS GP 06. Tieto terénne úpravy boli však nedostačujúce pre splnenie požiadavky Dopravného úradu.

V roku 2013 LSŽ a.s. vykonala kompletnú opravu prechodov medzi VPD a trávnatého pasu, tak aby spĺňal požiadavky Dopravného úradu.

Únosnosť vzletového a pristávacieho pasu je vyhovujúca pre súčasnú prevádzku letiska.



7.2.5. Elektrický zdroj - sústroj

Dátum zaradenia: 09.11.2009

Technický stav:

Zariadenie pozostáva z motorgenerátora ako náhradného zdroja elektrického prúdu a rozvádzača s ovládaním. Zariadenie zabezpečí automaticky dodávku elektrického prúdu pri výpadku z hlavného prívodu. Na zariadenie sú napojené svetelné zabezpečovacie zariadenia a niektoré prevádzkové zariadenia nutné k prevádzke letiska. Zariadenie je v prevádzke od roku 1988 a je priebežne opravované.

Zásadné nedostatky:

- prekročená životnosť zariadenia.

Objekty Svetelné zabezpečovacie zariadenia a Elektrický zdroj – sústroj boli z časti v roku 2009 nahradené novým systémom. Napriek tomu, že nový systém je už v prevádzke, bolo nutné aj „staré“ zariadenia udržiavať v úplnom prevádzkyschopnom stave z dôvodu, že zo starého systému je ešte v prevádzke zariadenie PAPI24, čo je svetelný systém na priblíženie na vzletovú a pristávaciu dráhu 24. V januári roku 2015 bolo realizované pripojenie systému PAPI 24 na energetiku nových zariadení. Zvyšok starého systému pozostávajúci z motorgenerátora a rozvádzača s ovládaním bol v marci 2015 úplne vyradený z prevádzky.

7.2.4. Oplotenie I. etapa

Inventárne číslo: DM 2008/37

Dátum zaradenia: 3.6.2008

Obstarávacia cena: 505.662,98 EUR

Technický stav

Oplotenie I. etapa bolo postavené a uvedené do užívania v roku 2008 ako oplotenie kovové s podhrabovými doskami a ostnatým drôtom po celej jeho dĺžke. Táto časť ohraničuje Letisko Žilina z južnej strany v dĺžke 2736 m.

Od augusta 2011, kedy sa na plote vykonali opravy pletiva, sa na plote vykonáva pravidelná kontrola. V decembri 2014 prebehla rozsiahla oprava poškodených úsekov.

Celkový technický stav oplotenia je vyhovujúci. Súčasťou Oplotenia I. etapy je aj kamerový systém, ktorý kontroluje kritické miesta a vstupy možného prieniku na pohybové

plochy letiska. Na kamerovom systéme sa v roku 2014 realizovala rozsiahla rekonštrukcia zastaralých a nefunkčných častí kamerového systému. Celkový technický stav kamerového systému je vyhovujúci.

7.2.5. Oplotenie II. etapa

Inventárne číslo: DM 52/2011

Dátum zaradenia: 30.10.2011

Obstarávacía cena: 10 091,26 EUR

Technický stav:

Oplotenie II. etapa bolo postavené a uvedené do užívania v roku 2011 ako oplotenie plastové s funkciou plnenia bariéry na zabránenie vniknutiu divých zvierat na pohybové plochy letiska. Funkcia podhrabovej dosky sa splnila čiastočným zapustením pletiva do zeme. Pre zvýšenie efektívnosti bol po celej dĺžke natiahnutý elektrický plot. Táto časť ohraničuje letisko zo severnej, východnej a západnej strany a pripája sa k Oploteniu I. etapa. V priebehu roku 2014 sa na oplotení vykonávala bežná údržba a drobné opravy.

Celkový technický stav je vyhovujúci.



7.3. Financovanie infraštruktúrneho majetku

Zariadenia, ktorých obstaranie bolo spolufinancované z ŠF EÚ a MDPT SR

Systém riadenia prístupu	ŠF EÚ
RTG pre príručnú batožinu	ŠF EÚ
RTG pre zapísanú batožinu	ŠF EÚ
Detektor kovov a výbušnín	ŠF EÚ
Kamerový systém	ŠF EÚ
Rekonštrukcia SZZ a energetiky	MDPT SR
Oplotenie areálu	ŠF EÚ
Elektrické oplotenie areálu	MDPT SR
Sklad batožiny	ŠF EÚ

8. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

V roku 2014 došlo k odkúpeniu odbavovacej budovy letiska Žilina spolu s príslušnými pozemkami. Tento prevod majetku spoločnosti, podliehal predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia. Prevod majetku bol schválený v roku 2014 valným zhromaždením.

Po skončení roku 2014 nenastala v spoločnosti žiadna udalosť osobitného významu neznáma dozornej rade alebo akcionárom.

LSŽ a.s. v roku 2014 vynaložila náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja. LSŽ a.s. spolupracovala na projekte „Brookerského centra leteckej dopravy pre transfer technológií a znalostí do dopravy a dopravnej infraštruktúry“, ITMS 26220220156.. LSŽ a.s. profituje z účasti na projekte z niekoľkých hľadísk. Na letisku bola koncom júna 2014 inštalovaná referenčná GNSS stanica, ktorá slúži na skvalitnenie služieb poskytovaných LSŽ a.s. zabezpečením georeferenčných dát. Uvedené dáta budú použité pre budúcich klientov letiska za účelom skvalitnenia navigačných služieb. V súvislosti s týmto projektom je nevyhnutné garantovať udržateľnosť výstupov po dobu 5 rokov po uhradení poslednej refundácie v prospech LSŽ a.s., ktorá by sa mala uskutočniť do konca roka 2015. Preto je nutné, aby LSŽ a.s. bola prevádzkovateľom letiska Žilina najmenej do roku 2020.

V roku 2014 LSŽ a.s. nenadobudla žiadne akcie, dočasné listy a ani obchodné podiely.

V roku 2014 nemala LSŽ a.s. žiadnu organizačnú zložku v zahraničí.



Letisková spoločnosť Žilina, a.s.

Letisko, 013 41 Dolný Hričov

Tel.: 041-5523288 Fax 041-5572471

e-mail: operate@airport.sk www.airport.sk

Dolný Hričov 24.4.2015

Ing. Boris Mrekaj
predseda predstavenstva

.....

prof. Ing. Antonín Kazda
člen predstavenstva

.....

Použité skratky

ICAO	INTERNATIONAL	CIVIL	AVIATION	Medzinárodná organizácia civilného letectva
------	---------------	-------	----------	---

	ORGANIZATION	
ILS	INSTRUMENT LANDING SYSTEM	System zariadení na presné priblíženie
ILS GP	INSTRUMENT LANDING SYSTEM GLIDE PATH	Zostupový maják ILS
ILS LLZ	INSTRUMENT LANDING SYSTEM LOCALIZER	Kurzový maják ILS
SZZ		Svetelné zabezpečovacie zariadenia
LPS SR		Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky
OS SR		Ozbrojené sily Slovenskej republiky
LSŽ a.s.		Letisková spoločnosť Žilina a.s.
GNSS	GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM	Globálny družicový navigačný systém
RWY	RUNWAY	Vzletová a pristávacia dráha
ČSA	CZECH AIRLINES	České aerolínie
MDVaRR SR		Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
SZRB a.s.		Slovenská záručná a rozvojová banka, a.s.
MDPT SR		Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
PAPI 24	PRECISION APPROACH PATH INDICATOR	Indikátor presného priblíženia
LV		List vlastníctva
RESA	RUNWAY END SAFETY AREAS	Koncové bezpečnostné plochy
CRMS		Centrálny monitorovací systém
VPD		Vzletová a pristávacia dráha
DM		Dlhodobý majetok
ZKP		Zdroj konštantného prúdu
TS		Trafostanica
VN rozvodňa		Vysokonapäťová rozvodňa
NN rozvodňa		Nízkonapäťová rozvodňa
TWY	TAXIWAY	Rolovacia dráha
APRON	APRON	Odbavovacia plocha
ŠF EÚ		Štrukturálne fondy Európskej únie
RTG	RÖNTGEN	Röntgen