Letisková spoločnosť Žilina a. s.
Letisko
013 41 Dolný Hričov

Výročná správa o hospodárení v roku 2006
Účtovná závierka za rok 2006

tel.: +421-41-5068 103, fax.:+421-41-5068301
http://www.airport.sk, e-mail:admin@airport.sk

OBSAH

Výročná správa o hospodárení v roku 2006

1. Funkcia Letiska Žilina v ekonomike regiónu
2. Spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a. s.
   - 2.1. Založenie spoločnosti a hlavné aktivity spoločnosti v roku 2006
   - 2.2. Vecné zameranie podnikateľskej činnosti
   - 2.3. Základné údaje o spoločnosti
   - 2.4. Vedúci predstavitelia spoločnosti
3. Prevádzkové výkony Letiska Žilina v Dolnom Hričove
   - 3.1. Hlavné ukazovatele výkonov
   - 3.2. Letecká činnosť
4. Rozbor finančného hospodárenia
   - 4.1 Hospodársky výsledok spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a. s.
   - 4.2. Výnosy a náklady spoločnosti
   - 4.3. Úverová zadĺženosť
   - 4.4. Finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu
   - 4.5. Finančná situácia ku 31.12. 2006 (súvaha)
   - 4.6. Správa a ochrana majetku
   - 4.7. Kontrolná činnosť
   - 4.8. Pokuty a penále
   - 4.9. Osobné náklady
   - 4.10. Tvorba a čerpanie sociálneho fondu za rok 2006
5. Správa o stave letiskovej infraštruktúry
   - 5.1. Špecifikácia majetku
   - 5.2. Opis technického stavu majetku
6. Finančný plán spoločnosti na rok 2007
7. Doplňujúce informácie
8. Informácia o audite výročnej správy

Účtovná závierka za rok 2006

Prílohy:

- Kópia daňového priznania spoločnosti
- Správa nezávislého audítora spolu s kompletnou riadnou individuálnou účtovnou závierkou za rok 2006 obsahujúcou súvahu, výkaz ziskov a strát, poznámky a výkaz cash flow
- Návrh predstavenstva na úhradu straty spoločnosti ta rok 2006

1. Funkcia Letiska Žilina v ekonomike regiónu

Letisko Žilina v Dolnom Hričove slúži pre potreby regiónu **severozápadného Slovenska** (mestá Trenčín, Pov. Bystrica, Puchov, Žilina, Kysuce, Orava, Martin, Ružomberok), ktorý má približne 1,2 mil. obyvateľov a je po Bratislave a Košiciach **tretím ekonomicko – hospodárskym centrom Slovenska.** Táto oblasť je **súčasťou Euroregiónu Beskydy.**

Význam žilinského letiska je v uľahčení prístupu najmä pre zahraničnú podnikateľskú klientelu z dôvodu vstupu zahraničných investícií a obchodných kooperácií s firmami v Žilinskom kraji. **Všetky väčšie investície v kraji sa doteraz nezaobišli bez leteckej dopravy** (INA Kysuce, Volkswagen Martin, SCP Ružomberok, Johnson-Controls Martin, Tesco Žilina, Ecco Slovakia Martin, AVC Čadca, KIA Motors Slovakia, atď.). Nemenej dôležité sú aj návštevy zahraničných podnikateľov pri rokovaniach o exporte našich firiem. Tento trend naďalej pokračuje a v súčasnosti sa už príležitostne vykonáva aj nákladná letecká doprava.

V menšej miere sa vykonávajú i lety v aktívnom cestovnom ruchu, ale možno očakávať rast letov **najmä pre kúpeľníctvo** (Rajecké Teplice, Bešeňová, Bojnice, Trenč. Teplice…) a turistiku (Vrátna, Martinské Hole, …). Taktiež aktéri významných medzinárodných športových podujatí využívajú leteckú dopravu.

Záujem zahraničných investorov o aktivity v regióne severozápadného Slovenska je vysoký. Objem priamych zahraničných investícií je v tomto regióne na treťom mieste v SR po Bratislave a Košiciach. Rozhodnutie o vybudovaní závodu na výrobu automobilov KIA vyvolal zvýšený záujem o výrazné využívanie letiska v blízkej budúcnosti. Logistické zabezpečenie samotného závodu, subdodávateľov komponentov i potreby ďalších zahraničných investorov požadujú leteckú dopravu osôb i nákladu.

Ekonomický efekt regionálneho letiska nastáva aktívnym prepojením na miestnu ekonomiku. Ako súčasť dopravnej infraštruktúry sa prejavuje v podpore hospodárskeho rozvoja svojej spádovej oblasti. Funkčné letisko podporuje styk so svetom, vstup zahraničného kapitálu do ekonomiky regiónu, podporuje vytváranie pracovných miezd a rozvoj terciálnej sféry. Samotné letisko je hospodárne až z dostatočných leteckých výkonov a ďalších doplnkových služieb pre cestujúcich, posádky, letecké spoločnosti a ďalších používateľov letiska.

Vykonávanie nepravidelných medzinárodných letov za posledné roky preukázalo opodstatnenosť Letiska Žilina. Ďalším krokom v rozvoji letiska bolo **zavedenie pravidelnej leteckej dopravy**. Ukazovatele prevádzkovania linky Praha – Žilina – Praha spoločnosťou České Aerolínie a.s. Praha potvrdzujú predpoklady a vyťaženosť linky má dobré tendencie.

2. Spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s.

2.1. Zásadné skutočnosti spoločnosti v roku 2006

Letisko Žilina v Dolnom Hričove bolo od roku 1997 prevádzkované spoločnosťou Letisko Žilina a.s.. Túto spoločnosť založilo Mesto Žilina a neskôr vstúpili do spoločnosti ďalší akcionári z regiónu – mestá, obce a podnikateľské subjekty. V roku 2003 medzi akcionárov vstúpila ako strategický investor spoločnosť Slovenská investičná a realitná spoločnosť Žilina a.s. (SIRS Žilina a.s.). V nasledujúcom roku sa začali prípravy k zavedeniu pravidelnej linky a vybudovaniu letiskového terminálu.

Na základe ustanovení zákona o letiskových spoločnostiach č. 136/2004 Z. z . vznikla od 1.1.2005 spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s., ktorej úlohou je zabezpečiť prevádzkovanie Letiska Žilina v Dolnom Hričove. Zakladateľom spoločnosti a jediným akcionárom bolo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

V apríli 2005 bola podpísaná „Deklarácie o usporiadaní vzájomných vzťahov“ a zúčastnené strany sa dohodli na spôsobe zabezpečenia prevádzkovania Letiska Žilina v Dolnom Hričove s tým, že prevádzkovateľom bude Letisková spoločnosť Žilina a.s.. Obidvomi stranami boli podpísané tieto dokumenty :

- Rámcová zmluva o usporiadaní vzájomných vzťahov v súvislosti s prevodom prevádzky súvisiacej s letiskom Žilina
- Zmluva o zabezpečení prevádzky Letiska Žilina a usporiadaní vzájomných vzťahov v súvislosti s prevádzkou Letiska Žilina
- Zmluva o prevode majetkových práv a know-how v súvislosti s prevodom prevádzky súvisiacej s letiskom Žilina
- Dohoda o prevode časti predmetu činnosti (prevod zamestnancov)
- Zmluva o nájme hnuteľných vecí
- Zmluva o nájme nehnuteľnosti
- Znalecký posudok organizácie, spoločnosť PATRIA spol. s r.o. a spoločnosť TYP Konzultačná agentúra s r.o. , znalecký posudok č. 27/2006, resp. č. 849-18/2006 zo dňa 31. 5. 2006.

Vývoj spoločnosti v roku 2006 zásadne ovplyvnilo uznesenie vlády SR, že 100% podiel na vlastníctve bude rozdelený nasledovne :

- 34% štát v zastúpení MDPT SR
- 33% Žilinský samosprávny kraj
- 32% Mesto Žilina.

Z tohto rozdelenia vlastníctva sa predpokladala zásadná obmena v zastúpení v orgánoch spoločnosti. Predstavenstvo zabezpečovalo základné funkcie spoločnosti v prevádzkovaní letiska. Dozorná rada však nevykonala žiadne spoločné rokovanie a spolu s jediným akcionár nevykonávali svoje kontrolné činnosti. Predstavenstvo nezvolalo v riadnom termíne riadne valné zhromaždenie k hospodárskemu výsledku za rok 2005 a uvažované rozdelenie vlastníctva spoločnosti sa uskutočnilo až v júni 2006. Noví akcionári nemali možnosť uplatňovať svoje akcionárske práva a riadne

valné zhromaždenie k hospodárskemu výsledku za rok 2005 sa na výzvu akcionára Mesto Žilina uskutočnilo až dňa 20. novembra 2006. Akcionári však neprerokovali všetky body programu a boli ustanovené nové orgány spoločnosti.

Na spoločnom zasadnutí dozornej rady a predstavenstva spoločnosti dňa 24. novembra 2006 bolo rozhodnuté o zvolaní mimoriadneho valného zhromaždenia na deň 28. decembra 2006. Dozorná rada poverila novovymenované predstavenstvo vykonaním previerky účtovníctva, zmluvných vzťahov, zabezpečenia prevádzky letiska a vykonaním opatrení k zamedzeniu vzniku škodám spoločnosti.

Novozvolené predstavenstvo spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a. s. sa v rámci obchodno-právnej analýzy spoločnosti oboznámilo s účtovnými a právnymi dokumentmi spoločnosti. Napriek tomu, že neboli bývalými členmi predstavenstva odovzdané vyžiadané dokumenty, ani protokolárne odovzdaná agenda spoločnosti, skonštatovalo, že oprávnené záväzky spoločnosti sú vo výške približne 74 mil. Sk, čo výrazne prevyšuje základné imanie spoločnosti a spoločnosť by mala vyhlásiť bankrot. O zistených skutočnostiach boli listom predstavenstva zo dňa 11. decembra 2006 informovaní akcionári spoločnosti a predstavenstvo zároveň oznámilo, že považuje za legislatívne najvýhodnejšie riešenie zvýšenie základného imania spoločnosti finančným vkladom akcionárov.

Predstavenstvo vyzvalo akcionárov spoločnosti, aby zvážili také zvýšenie základného imania spoločnosti, ktoré umožní oddlženie spoločnosti, zabezpečí efektívnu prevádzku Letiska Žilina, pravidelnej leteckej linky PRG-ILZ-PRG a umožní pripraviť rozvojové aktivity spoločnosti do budúcnosti.

Mimoriadne valné zhromaždenie spoločnosti dňa 28. decembra 2006 po dohode všetkých akcionárov skončilo s týmito zásadnými výsledkami:

- akcionár – Slovenská republika v zastúpení Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií zvýšil základné imanie spoločnosti o 80 mil. Sk,
- akcionári poverili predstavenstvo a dozornú radu skonsolidovaním spoločnosti, zabezpečením prevádzkovania letiska Žilina a pravidelnej leteckej dopravy a vypracovaniu návrhu hlavných úloh k rozvoju letiska a leteckej dopravy.

Predstavenstvo a dozorná rada spoločnosti začali spoločne v prvých týždňoch roku 2007 intenzívne aktivity ku plneniu úloh stanovených akcionármi.

2.2. Vecné zameranie podnikateľskej činnosti

Hlavným cieľom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie verejného Letiska Žilina a podpora rozvoja leteckej dopravy a leteckých služieb pre potreby regiónu severozápadného Slovenska s využitím tohto letiska. Spádovú oblasť Letiska Žilina predstavuje územie s dostupom na letisko približne do 60-90 minút. Toto územie severozápadného Slovenska má približne 1,2 mil. obyvateľov. Letisko Žilina má štatút verejného medzinárodného letiska a spĺňa základné technické a prevádzkové parametre pre leteckú prevádzku.

Spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s. prevádzkuje Letisko Žilina v Dolnom Hričove na základe ustanovení zákona č. 136/2005 o letiskových spoločnostiach.

Objekty, pozemky a zariadenia tvoriace Letisko Žilina v Dolnom Hričove sú vo vlastníctve viacero subjektov. Základná letisková infraštruktúra je majetkom Žilinského samosprávneho kraja, ktorý tvorí:

- spevnené prevádzkové plochy letiska (dráha, odbavovacia plocha, rolovacie dráhy),
- svetlotechnické zabezpečovacie zariadenia (pre lety v noci).

Tento majetok využíva spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s. na základe Nájomnej zmluvy so Žilinským samosprávnym krajom. Pozemky verejnej časti areálu sú vo vlastníctve spoločnosti.

Letiskový terminál je vo vlastníctve spoločnosti Letisko Žilina a.s. a prevádzkovateľ letiska – Letisková spoločnosť Žilina a.s. ho využíva na základe Zmluvy o nájme nehnuteľnosti.

Zvyšok majetku v areáli letiska je vo vlastníctve iných subjektov.

Letisko Žilina je spôsobilé na tieto druhy letov:

- lety pravidelnej leteckej dopravy
- nepravidelné lety firemných a súkromných lietadiel
- letecký výcvik a športové lietanie
- sanitné lety, špeciálne letecké práce a využívanie letectvom Armády SR.

Pre zabezpečenie týchto úloh je nutné udržiavať letisko, prevádzkové plochy a všetky systémy v prevádzkyschopnom stave v súlade s leteckými predpismi. Spoločnosť koordinuje činnosti spolupracujúcich zložiek – Letové prevádzkové služby SR š. p., Letecká meteorologická stanica, colná a pasová služba.

Spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s. poskytuje hlavne tieto služby:

- technickú a obchodnú obsluhu lietadiel, cestujúcich, batožiny a tovaru,
- záchrannú a požiarnu službu,
- predaj a tankovanie pohonných hmôt,
- obsluhu svetlotechnickej zabezpečovacej sústavy,
- navádzanie, parkovanie a stráženie lietadiel,
- hangárovanie lietadiel,
- nakladanie a vykladanie batožiny a tovaru,
- drobné opravy lietadiel, nahrievanie motorov, odmrazovanie lietadiel, čistenie kabín, a pod.,
- bezpečnostnú kontrola cestujúcich,
- obsluha na vyžiadanie, dodanie jedál na palubu lietadiel, a pod.
- sprostredkovávanie aerotaxi, vyhliadkových letov, požičovne áut, ubytovania.

Niektoré tieto činnosti sú zabezpečované v spolupráci s inými subjektami, napr. cestovné kancelárie, Žilinská univerzita v Žiline, Aero Fatra, Aeroklub Žilina, hotely, taxi a pod. s podielom na výnosoch.

2.3. Základné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti: Letisková spoločnosť Žilina a. s.
IČO: 36426032
Sídlo: Letisko, 013 41 Dolný Hričov
Rok vzniku: 2004
Právna forma: akciová spoločnosť

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel Sa, vložka č. 10462/L.

Majiteľ a podiel:

P. č.	Názov akcionára	Vlastníctvo akcií	Podiel na ZI (v tis. Sk)	Podiel na ZI v (%)
1.	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácii	80 ks akcií po 1 000 tis. Sk 43 ks akcií po 10 tis. Sk	80 430 tis. Sk	98,98 %
2.	Žilinský samosprávny kraj	42 ks akcií po 10 tis. Sk	420 tis. Sk	0,52 %
3.	Mesto Žilina	41 ks akcií po 10 tis. Sk	410 tis. Sk	0,50%

Bank. spojenie: Tatra banka, č. ú. 2624823178
Telefón: 041-5068103, 041-5068100
Fax: 041-5068301, 5572471
Internet: www.airport.sk
Mail: admin@airport.sk,

2.4. Vedúci predstavitelia spoločnosti ku 31. 12. 2006

Predstavenstvo:

predseda:	**Ing. Ján Stehlík**	**(od 20.11. 2006)**
	Ing. Milan Vašanič	(do 20.11. 2006)
člen:	**Ing. Ivan Hečko**	**(od 20.11. 2006)**
	Ing. Miloslav Mészáros	**(od 20.11. 2006)**
	Ing. Daniel Škerda	(do 20.11. 2006)
	Ing. Vladimír Podoliak	(do 20.11. 2006)

Dozorná rada:

predseda:	**Ing. Ján Slota**	**(od 20.11.2006)**
	Ing. Mikuláš Kačaljak	(do 20.11.2006)
člen:	**Ing. George Trabelssie**	**(od 20.11.2006)**
	Ing. Marián Múdry	**(od 20.11.2006)**
	Ing. Marián Mihalus	**(od 20.11.2006)**
	Ing. Beáta Mtierová	(do 20.11.2006)
	Branislav Orava	(do 20.11.2006)
	Ing. Pavol Faktor	(do 20.11.2006)

Výkonný manažment k 31. 12. 2006:

Ing. Ján Stehlík –výkonný riaditeľ,
Ing. Ivan Hečko – vedúci obchodno-prevádzkového úseku,
Ing. Alžbeta Hlavčová – vedúca ekonomického úseku,
Ing. Milan Wróbel – vedúci úseku letiskovej ochrany,
Ing. Miloslav Mészáros – vedúci úseku stratégie a rozvoja,
Ing. Zdena Pištíková – vedúca útvaru obchodno-prepravných služieb.

3. Prevádzkové výkony Letiska Žilina v Dolnom Hričove

3.1. Hlavné ukazovatele výkonov

V tabuľke sú uvedené prevádzkové výkony na letisku Žilina za roky 2000 až 2006.

ukazovateľ	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
počet cestujúcich (odlet + prílet)	1 625	1 131	913	1 680	966	4 5220	10 973
počet pohybov lietadiel spolu	14 205	11 477	15 071	12 192	14 253	15 407	11 495
pristátia liet. spolu (v tonách)	12 187	9 315	12 021	10 942	12 046	15 351	15 371
vybavený náklad (v tonách)	25,5	1,2	6,5	1,5	0	2	8

3.2. Letecká činnosť

Výkony Letiska Žilina odpovedajú charakteru leteckého využívania, dĺžke vzletovej a pristávacej dráhy a úrovni pozemných navigačných zariadení. Pokles v celkovom počte pohybov ovplyvnila menší počet cvičných letov Žilinskej univerzity. Lety pravidelnej dopravy (lietadlo ATR42 – 19 ton) však pozitívne ovplyvňujú počet platených ton na pristátí.

Letisko malo v roku 2006 popri výkonoch domácich užívateľov nepravidelnú dopravu a v prevádzke je pravidelná linka Praha -Žilina- Praha vykonávaná Českými Aerolíniami a. s. Praha.

Z hľadiska ekonomiky spoločnosti sú prínosom najmä pravidelné a nepravidelné medzinárodné obchodné lety.

4. Rozbor finančného hospodárenia

4.1. Hospodársky výsledok spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a. s.

Hospodársky výsledok za rok 2006 je strata 8 473 tis. Sk a tento výsledok je ovplyvnený podmienkami vzniku spoločnosti a dôsledkami neriešenia finančného zabezpečena spoločnosti v prvých dvoch rokoch činnosti 2005-2006.

Finančný plán na rok 2006 predpokladal, že hospodárskym výsledkom bude zisk vo výške 44 tis. Sk. Tento plán predpokladal, že okrem príjmov za prevádzkové činnosti a dotácie od MDPT SR na základe Výnosu č.79/M-MDPT SR poskytnú akcionári spoločnosti účelové finančné prostriedky spolu vo výške 30 mil. Sk. Tieto finančné prostriedky však akcionári neposkytli, najmä z dôvodu, že až do 20.11.2006 nemohli realizovať svoje akcionárske práva.

Tento výpadok v očakávaných príjmoch spôsobil, že spoločnosť vytvárala záväzky, ktorých uhrádzanie nebolo predstavenstvom riešené. Na zabezpečenie prevádzky spoločnosť čerpala aj pôžičky, ktorých krytie, resp. splácanie nebolo dozornou radou schválené a predstavenstvo nemalo zdroje na ich splácanie.

Vo finančnom pláne bola tiež zahrnutá participácia na úhrade straty prevádzkovania linky ČSA Praha – Žilina – Praha z finančných prostriedkov od Žilinského samosprávneho kraja a Mesta Žilina ako účelovú dotáciu pre spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s. Táto plánovaná dotácia však nebola poskytnutá, a preto, aby nebola zastavená prevádzka pravidelnej linky, spoločnosť uhradila zmluvne dohodnutú čiastku. Finančné zdroje na úhradu týchto nákladov boli získané formou pôžičky.

Hospodárskym výsledkom za rok 2006 je účtovná strata vo výške 8 473 tis. Sk.

Výkaz ziskov a strát

Ukazovateľ (v tis. Sk)	plán 2006	rok 2006
I. Tržby za predaj tovaru	*1 121*	*1 602*
II. Tržby za služby	*6 354*	*6 796*
IV. Použitie a zrušenie rezerv	*0*	*948*
VI. Ostatné prevádzkové výnosy	*39187*	*14 771*
XII. Výnosové úroky	*2*	*1*
XIII. Kurzové zisky	*0*	*95*
Výnosy spolu	**46 664**	**24 213**

Ukazovateľ (v tis. Sk)	plán 2006	rok 2006
A. Náklady na predaný tovar	*940*	*1 067*
B. Výrobná spotreba	*31 842*	*19 550*
C. Osobné náklady	*10 765*	*9 964*
D. Dane a poplatky	*98*	*108*
E. Odpisy DNM a DHM	*610*	*139*
G. Tvorba rezerv na hosp. činnosť	*370*	*980*
H. Tvorba opravných položiek	*0*	*18*
I. Ostatné náklady na hospodársku činnosť	*10*	*64*
N. Nákladové úroky	*200*	*421*
O. Kurzové straty	*35*	*124*
P. Ostatné náklady na finančnú činnosť	*1750*	*254*
T. Daň z príjmov z bežnej činnosti		***- 3***
Náklady spolu	**46 620**	**32 686**
Hospodársky výsledok	**44**	**- 8 473**

4. 2. Výnosy a náklady spoločnosti

V porovnaní s predchádzajúcimi obdobiami vykazuje hospodárenie spoločnosti v roku 2006 pozitívny trend znižovania hospodárskej straty.

V roku 2006 boli prevádzkové výnosy spoločnosti (január - december 2006) v celkovej výške 24 117 tis. Sk. Spoločnosť prekročila plán tržieb za vlastné prevádzkové výkony (za predaj tovaru a za služby) o 12,3%. Oproti plánu však neboli naplnené „ostatné prevádzkové výnosy“ – účelové dotácie od akcionárov.

Prevádzkové výnosy spoločnosti tvoria najmä tržby z činností pri zabezpečení leteckej prevádzky leteckých užívateľov (poplatky za pristátie, technické a obchodné vybavenie lietadiel a cestujúcich, parkovanie, za ďalšie služby na vyžiadanie), tržby za doplnkové služby a provízie pri neleteckých činnostiach (nájom priestorov, tržby za predaj leteckých pohonných hmôt a pod.)

Významnou súčasťou zaúčtovaných ostatných prevádzkových výnosov sú nasledovné dotácie:

Zmluvní partneri	Presný názov - obsah	Schválená čiastka (mil. Sk)
MDPT	Zabezpečenie bezpečnej prevádzky letiskovej infraštruktúry na letisku Žilina	10 948

Zmluvní partneri	Presný názov - obsah	Schválená čiastka (mil. Sk)
MDPT	Bezpečnostná ochrana letiska – Zabezpečenie činnosti bezpečnostnej kontroly osôb, batožiny a nákladu	2 095
ŽSK	Správa, údržba a zhodnocovanie letiskovej infraštruktúry v roku 2006	1 708
	Spolu	**14 751**

V roku 2006 boli celkové náklady spoločnosti na zabezpečenie prevádzky Letiska Žilina a na zabezpečenie prevádzky pravidelnej linky Praha –Žilina –Praha vo výške 31 700 tis. Sk.

Najvýznamnejšie nákladové položky boli náklady výrobnej spotreby, ktorá zahŕňa náklady na spotrebovaný materiál a spotrebované energie 2 104 tis. Sk, náklady na predaný tovar 1 067 tis. Sk, náklady na ostatné služby 17 446 tis. Sk, mzdové náklady 9 964 tis. Sk, odpisové náklady 139 tis. Sk a náklady na tvorbu rezerv 980 tis. Sk.

Dominantnou položkou nákladov na ostatné služby je uhradená participácia na úhrade straty prevádzkovania linky ČSA Praha – Žilina – Praha vo výške 8 027 tis. Sk. Táto čiastka bola uhradená čiastočne z vlastných tržieb a z pôžičky.

Vzhľadom na plošné zvyšovanie vstupných nákladov je súčasná úroveň nákladov spoločnosti na hranici svojich možností. Nákladové položky vyplývajú najmä z povinností prevádzkovateľa letiska (požiarna asistencia, ochrana a bezpečnosť, povinné poistenia, údržba a opravy letiskových zariadení a pod.). Ďalšie znižovanie nákladov pri tomto charaktere prevádzky a zabezpečenia, nie je možné z dôvodu dodržania podmienok pre platnosť prevádzkového povolenia na Letisko Žilina.

4. 3. Úverová zadĺženosť

Ku 31.12. 2006 nemala spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a. s. úverový záväzok voči bankám.

V priebehu roku 2006 čerpala spoločnosť pôžičky, ktoré poskytla Slovenská investičná a realitná spoločnosť a. s. v nasledovnom zložení:

Pôžička poskytnutá dňa	Suma pôžičky	Úroková sadzba
16. 12. 2005	4 954 tis. Sk	5,13 % p. a.
24. 01. 2006	992 tis. Sk	6,22 % p. a.
27. 02. 2006	1 600 tis. Sk	6,43 % p. a.
31. 12. 2006	3 000 tis. Sk	7,95 % p. a.

Uvedené pôžičky v celkovej výške 10 546 tis. Sk boli splatné v obdobiach do 31. 03. 2006 a 31. 12. 2006.

Uvedené prijaté pôžičky sú zúčtované v ostatných krátkodobých záväzkoch spoločnosti.

4. 4. Finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu

Súčasný systém prevádzkovania verejných letísk v SR, najmä menších regionálnych, nie je systémovo zabezpečený vzhľadom na to, že vlastné prevádzky z objektívnych dôvodov nevygenerujú dostatok finančných zdrojov. Na čiastočné riešenie situácie sú prostredníctvom Výnosu č. 79/M-2005 MDPT SR poskytované účelové prostriedky na základe prevádzkových projektov k zabezpečeniu bezpečnej prevádzky letiskovej infraštruktúry. Tieto prostriedky sú však nedostatočné, najmä z dôvodu zaisťovania ochrany a bezpečnosti leteckej prevádzky.

K zabezpečeniu prevádzky Letiska Žilina spoločnosť predložila na MDPT SR žiadosti o poskytnutie účelových dotácií v zmysle §2 ods. 1 písm. (a) výnosu č. 75/M-2005 MDPT SR.

Na základe rozhodnutia schvaľovacej komisie boli schválené nasledovné dotácie:

- na základe zmluvy č. 51/230/2006 za účelom financovania projektu „Zabezpečenie bezpečnej prevádzky letiskovej infraštruktúry na letisku Žilina“ vo výške 10,948 mil. Sk,
- na základe zmluvy č. 52/230/2006 za účelom financovania projektu „Bezpečnostná ochrana letiska – Zabezpečenie činnosti bezpečnostnej kontroly osôb, batožiny a nákladu“ vo výške 2,095 mil. Sk.

Poskytnuté finančné prostriedky boli vyčerpané v plnej výške na určený účel. Vynaložené náklady na určený účel sú podložené účtovnými dokladmi spoločnosti a náklady zodpovedajú položkám v súlade s určeným účelom.

Finančné prostriedky poskytnuté pre spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a. s. na základe Výnosu MDPT S č.79/M-2005 boli použité na plnenie týchto čiastkových cieľov:

- bezpečná prevádzka a z nej vyplývajúce povinnosti udržovať úroveň prevádzkových služieb letiska,
- prevádzka letiskového terminálu slúžiaceho na prílety a odlety cestujúcej verejnosti,
- zabezpečenie záchrannej a hasičskej služby na Letisku Žilina, ktorá je povinne zriadená na základe ANNEX 14 ICAO, Hlava 9,
- zabezpečenie všetkých ostatných podporných činností pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie cieľov spoločnosti pri prevádzkovaní Letiska Žilina.

Žilinský samosprávny kraj na základe ustanovení Nájomnej zmluvy s Letiskovou spoločnosťou Žilina a.s., a na základe poskytnutých finančných prostriedkov z MDPT SR podľa výnosu č.79/M-2005 MDPT SR, poukázal finančné prostriedky vo výške 1 553 tis. Sk zo štátneho rozpočtu (13.10.2006) a vo výške 155 tis. Sk ako spolufinancovanie o výške 10% z vlastných zdrojov ŽSK na financovanie projektu Správa, údržba a zhodnocovanie letiskovej infraštruktúry (24.11.2006).

Financovanie zo strany ŽSK je absolútne nedostatočné, pretože kľúčový majetok (dráha a svetelné systémy) je v majetku ŽSK a preto zo zákona musí ŽSK participovať v oveľa vyššej miere, než doteraz.

Súčasný kritický stav prioritného infraštruktúrneho majetku letiska Žilina je na hranici prevádzkyschopnosti pre leteckú dopravu, čo je dôsledkom toho, že bývalá Slovenská správa letísk Bratislava, ako správca majetku štátu v období 1997-2005, nezabezpečila požadovanú starostlivosť a údržbu zvereného majetku. V tomto období boli prostredníctvom Slovenskej správy letísk pre regionálne letiská poskytované dotácie zo štátneho rozpočtu vo výške 60-70 mil. ročne na údržbu majetku a zabezpečenie prevádzky. Ďalšie účelové dotácie rádovo v stovkách miliónov boli na obstaranie investičného majetku.

Slovenská správa letísk Bratislava poskytla pre žilinské letisko posledné dotácie v roku 1999 vo výške 2 mil. Sk a v ďalších rokoch neriešila starostlivosť o majetok štátu a jeho údržbu.

Nepriaznivý stav prioritného infraštruktúrneho majetku letiska Žilina je zachytený aj v „Zápisnici o odovzdaní a prevzatí majetku tvoriaceho letiskovú infraštruktúru letiska Žilina“ spísanej dňa 14.10. 2005 štatutárnymi zástupcami MDPT SR a ŽSK.

Návrh plánu údržby na rok 2007 zahŕňa činnosti, ktoré vyplývajú z bežnej údržby a zo závad zistených Leteckým úradom SR pri prevádzkových kontrolách, resp. pri audite vykonanom vo februári 2007. Odstránenie zistených nedostatkov je termínovo určené Leteckým úradom SR, čo je podmienkou k udržaniu platnosti povolenia na prevádzkovanie letiska a najmä, k zaisteniu bezpečnosti leteckej prevádzky. Z týchto dôvodov spoločnosť požiadala prostredníctvom dozornej rady, aby ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR poskytlo Žilinskému samosprávnemu kraju účelové finančné prostriedky v požadovanej výške 5,190 mil. Sk. (Podrobnejšie informácie o majetku ŽSK sú uvedené v časti 5.2.).

Poskytnuté finančné prostriedky určené pre rok 2006 boli vyčerpané v plnej výške na určený účel.

Finančné prostriedky poskytnuté pre Letiskovú spoločnosť Žilina a.s. na základe Výnosu MDPT S č.79/M-2005 boli použité na plnenie týchto čiastkových cieľov:

- správa, údržba a opravy leteckých prevádzkových plôch,
- správa, údržba a opravy svetelného zabezpečovacieho systému letiska.

4. 5. Finančná situácia

Stav pohľadávok spoločnosti k 31. 12. 2006:

(v tis. Sk)	**krátkodobé**	**dlhodobé**	**Spolu**
z obchodného styku	45		45
voči spoločníkom			
daňové pohľadávky	9 476		9 476
iné pohľadávky	1 112		1 112
Pohľadávky spolu	10 633		10 633

Celkové záväzky spoločnosti k 31.12. 2006:

(v tis. Sk)	**Do lehoty splatnosti**	**Po lehote splatnosti**	**Spolu**
Dlhodobé záväzky spolu	**15**		**15**
Krátkodobé záväzky spolu	**65 706**	**10 361**	**76 067**
- z obchodného styku	*53 941*	*10 361*	*64 302*
- nevyfakturované dodávky	*378*		*378*
- voči zamestnancom	*445*		*445*
- zo soc. poistenia	*297*		*297*
- daňové záväzky a dotácie	*69*		*69*
- ostatné záväzky	*10 576*		*10 576*
Záväzky spolu	**76 082**		**76 082**

S Ú V A H A aktív a pasív
k 31. decembru 2006 (v tis. Sk)

AKTÍVA :

pohľadávky za upísané vlastné imanie	**80 000**
neobežný majetok	**47 165**
v tom dlhodobý nehmotný majetok	*45 006*
dlhodobý hmotný majetok	*2 159*
dlhodobý finančný majetok	*0*
obežný majetok	**12 807**
v tom zásoby	*285*
dlhodobé pohľadávky	*0*
krátkodobé pohľadávky	*10 633*
finančné účty	*1 889*
časové rozlíšenie	**616**
AKTÍVA SPOLU	**140 588**

PASÍVA :

vlastné imanie	**63 520**
v tom základné imanie	*81 260*
kapitálové fondy	*140*
výsledok hospodárenia minulých rokov	*- 9 407*
výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	*- 8 473*
záväzky	**77 063**
v tom rezervy	*981*
krátkodobé záväzky	*76 067*
dlhodobé záväzky	*15*
bankové úvery	*0*
časové rozlíšenie	**5**
PASÍVA SPOLU	**140 588**

4. 6. Správa a ochrana majetku

Inventarizácia majetku a záväzkov v roku 2006 bola vykonaná v zmysle zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. V spoločnosti bola vytvorená inventárna komisia, pozostávajúce zo zamestnancov spoločnosti, ktorá zabezpečila vykonanie inventúr.

Predmetom inventarizácie boli: hmotný a investičný majetok spoločnosti, zásoby LPH, pokladničné hotovosti, ceniny, zúčtovacie tlačivá, rezervy, pohľadávky, záväzky, ostatné aktíva a pasíva.

Inventarizačné rozdiely neboli zistené.

4. 7. Kontrolná činnosť

Kontrolná činnosť počas roku 2006 bola v prevádzke spoločnosti bola vykonávaná s cieľom preverenia týchto činností:

- na dodržiavanie finančnej disciplíny pri pokladničnej službe, kde boli kontroly vykonávané pravidelne štvrťročne,
- na kontrolu skladového hospodárenia (zásob a LPH), kde boli kontroly vykonávané nepravidelne,
- na hospodárne využívanie zverených pracovných a ochranných pomôcok, ktorú námatkovo vykonávali vedúci pracovníci spoločnosti.

4. 8. Pokuty a penále

Spoločnosti boli v roku 2006 predpísané nasledujúce pokuty alebo penále:

	suma	dôvod
pokuta	100,- Sk	nedodržanie termínu splatnosti záväzku
penále	2 693,50 Sk	Sociálna poisťovňa – oneskorené platenie

Penále, ktoré spoločnosť v roku 2006 uhradila Sociálnej poisťovni, boli spôsobené z dôvodu nesplnenia platby odvodov bývalým vedením spoločnosti, ktorá nehradila povinné odvody za svojho zamestnanca Ing. Benedikta Badánika, PhD. v roku 2005.

4.9. Osobné náklady

Osobné náklady predstavujú významnú položku v zabezpečení prevádzky letiska a v roku 2006 boli vo výške 9 964 tis. Sk. Táto položka je tvorená mzdovými nákladmi, zákonným sociálnym poistením (zdravotné poistenie, nemocenské poistenie a dôchodkové zabezpečenie a príspevok na poistenie v nezamestnanosti), zákonnými sociálnymi nákladmi a odmenami členov orgánov spoločnosti.

Spoločnosť mala k 31. 12. 2006 29 zamestnancov.

Hlavné činnosti spoločnosti a jej ďalšie aktivity vyžadujú personálne zabezpečenie min 12 hodín denne a čiastočne v nedeľu a v nepretržitej prevádzke. (nepravidelná pracovná doba a počet pracovníkov v smene, nárazové akcie ako napr. služby vyžiadané cez víkendy, neletecké činnosti, sezónna údržba prevádzkových plôch a pod.).

Prepočítaná priemerná hrubá mzda spoločnosti bola v roku 2006 19 246,-Sk.

4.10 Tvorba a čerpanie sociálneho fondu za rok 2006

(v tis. Sk)	S u m a
Stav sociálneho fondu k 1. 1. 2006	5
Tvorba z povinného prídelu z nákladov	48
C E L K O M k dispozícií	**53**
Čerpanie na stravovanie	38
Ostatné čerpanie	-
Čerpanie s p o l u	38
Stav sociálneho fondu k 31. 12. 2006	**15**

5. Správa o stave letiskovej infraštruktúry

5.1. Špecifikácia majetku

Na základe ustanovenia §12 ods. 1 zákona o letiskových spoločnostiach, zo zákona a podľa „Dohody o prechode letiskovej infraštruktúry uzavretej dňa 3.12.2004 medzi Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a Žilinským samosprávnym krajom, Žilinský samosprávny kraj je výlučným vlastníkom letiskovej infraštruktúry Letiska Žilina.

Letisková infraštruktúra na Letisku Žilina pozostáva z :

A) Pozemky, ktoré sú evidované v katastri nehnuteľností:

Okres: Žilina
Obec: Dolný Hričov
Katastrálne územie: Dolný Hričov
List vlastníctva č. 1019

Inventárne číslo	Parcelné číslo	Výmera v m^2	Druh pozemku	Spoluvlastnícky podiel	Účtovná zostatková cena k 30.09.2005
2ZIL 1222/1	1222/1	126 708	zastavaná plocha a nádvorie	1/1	1 773 912
2ZIL 1222/2	1222/2	37 311	zastavaná plocha a nádvorie	1/1	522 354
2ZIL 1223/1	1223/1	22 730	zastavaná plocha a nádvorie	1/1	318 220
2ZIL 1223/2	1223/2	11 125	zastavaná plocha a nádvorie	1/1	155 750

B) Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľností:

Inventárne číslo	Druh majetku	Obstarávacia cena	Dátum obstarania	Oprávky (Sk)	Účtovná zostatková cena k 30.09.2005 (Sk)
910001	Svetelné zabezpečovacie zariadenia	828 010	11.12.1997	83 629	744 381
910002	Spevnená vzletová a pristávacia dráha	15 888 477	11.12.1997	694 084	15 194 393
910003	Let. pás trávnatý	4 113 617	11.12.1997	174 143	3 939 474
910004	Elektrický zdroj - sústroj	107 540	1.8.2000	10 862	96 678

Tento majetok bol na základe „Zápisnice o odovzdaní a prevzatí majetku tvoriaceho letiskovú infraštruktúru Letiska Žilina“ odovzdaný Žilinskému samosprávnemu kraju dňa 14.10.2005. Súčasťou zápisnice je protokol o technickom stave letiskovej infraštruktúry Letiska Žilina s popisom zariadení a ich aktuálneho stavu.

5.2. Opis technického stavu majetku tvoriaceho letiskovú infraštruktúru Letiska Žilina .

Opis technického stavu je platný ku 3.12.2006 a zodpovedá stavu z novembra 2005, kedy bol odovzdaný zo strany MDPT SR.

Názov objektu: Svetelné zabezpečovacie zariadenia

Inventárne číslo 910001
Dátum zaradenia: 11. 12. 1997
Obstarávacia cena: 828 010,- Sk

Technický stav:

Svetelné zabezpečovacie zariadenia slúžia pre zabezpečenie letiskovej prevádzky pre lety v noci alebo za sťažených poveternostných podmienok (L14).

Celú sústavu tvorí:

- zostupová sústava PAPI - 8 ks svietidiel,
- približovacia rada so svetelnou priečkou - 13 ks svietidiel,
- postranné svetelné rady - 40 ks svietidiel,
- prahové svetlá - 12 ks svietidiel,
- osvetlenie rolovacích dráh - 16 ks svietidiel,
- letiskový zábleskový maják - 1 ks svietidiel,
- osvetlený ukazovateľ smeru vetra - 1ks,
- zdroje konštantného prúdu - 4 ks (tri v činnosti, jeden náhradný),
- diaľkové ovládanie na pracovisku LPS,
- káblové rozvody na letisku a v objekte technického bloku LPS š.p. Bratislava.

Zariadenie bolo inštalované a uvedené do prevádzky v roku 1988. Počas prevádzky boli priebežne vykonávané opravy. Vzhľadom na vek zariadenia sa veľmi často sa vyskytujú závady v dodržaní izolačných parametrov v podzemných rozvodoch. Vzhľadom na nové znenie predpisu L14 je nutné doinštalovať zvislé príkazové značky.

Na základe protokolu o letovom overení zariadenia vykonanej Leteckým úradom SR dňa 13. júla 2005 je zariadenie vyhovujúce s obmedzením.

Zásadné nedostatky:

- nevyhovujúci ukazovateľ smeru vetra
- chýbajúce zvislé príkazové značky TWY A
- svietivosť SZZ je nižšia ako je požadovaná L14
- zostupová sústava PAPI nevyhovuje požiadavkám Leteckého úradu (požadujú jeho výmenu za generačne novšiu)

Názov objektu: Spevnená vzletová a pristávacia dráha

Inventárne číslo 910002
Dátum zaradenia: 11. 12. 1997
Obstarávacia cena: 15 888 477,- Sk

Technický stav:

Povrch spevnených plôch je neopravovaný od výstavby v roku 1976, nie je celistvý a je narušený početnými prasklinami. Okraje plôch sú miestami presadnuté alebo vyduté. Nie je plne funkčná kanalizácia na odvod dažďovej vody z plôch, vytvárajú sa rozsiahle kaluže. V mesiaci august bola vykonaná čiastočná oprava zbernej kanalizácii kritických úsekov. Uvedenú opravu je nutné považovať za dočasné riešenie a počítať z celkovou rekonštrukciou zbernej kanalizácie. Rovnako je nutná generálna oprava spevnených plôch na základe odborného posudku a zistenie únosnosti spevnených plôch.

Súčasťou spevnených plôch je denné letiskové značenie podľa predpisu L14. Značenie pozostáva z nastriekaných čiar a plôch, bielou a žltou farbou, o výmere 2 400m^2 (v prípade ak MDPT neudelí výnimku na šírku postranného značenia tak bude celková výmera až cca 4500m^2) a hraničných striešok v počte 18 ks + 8 ks. Striešky sú z drevenej konštrukcie a plochy na nich sú z gumotextílie.

Čiary a plochy denného značenia boli čiastočne opravené v auguste 2005 na základe príkazu Leteckého úradu SR zo dňa 14.apríla 2005.

Zásadné nedostatky:

- výskyt prasklín a nerovností na VPD,
- nedostatočný odvod vody z VPD,
- chýbajúce denné zvislé príkazové značky TWY B,
- chýbajúce denné značenie:
  - značenie cieľového bodu,
  - postranné značenie VPD – je daná žiadosť o výnimku na MDPT,
  - bezpečnostné značenie vybavovacej plochy,
  - označenie stojísk pre ATR42 na vybavovacej ploche.

Názov objektu: Letiskový pás trávnatý

Inventárne číslo 910003
Dátum zaradenia: 11. 12. 1997
Obstarávacia cena: 4.113.617,- Sk

Technický stav:

Povrch letiskového trávnatého pásu je neopravovaný od výstavby v roku 1976. Na základe výsledku kontroly Leteckého úradu SR zo dňa 14. apríla 2005 je nutné vykonať terénne úpravy, výškové zrovnanie časti trávnatej plochy a následné zatrávnenie na ploche asi 23.000m^2. Pri terénnych úpravách je nutné zriadenie nespevnených obslužných komunikácií po okraji trávnatého pásu.

Zásadné nedostatky:

- nerovnosti trávnatého pásu,
- výškové rozdiely v prechodoch medzi trávnatým pásom a VPD prípadne TWY:
  - prah dráhy 06: cca 6000 m^2,
  - trávnatý pás 06* medzi 1 a 7 svietidlom: cca 5000 m^2,
  - trávnatý pás 06* medzi 14 a 17 svietidlom: cca 3000 m^2,
  - plocha medzi TWY A a TWY B: cca 3000 m^2,
  - plocha pred prahom 24: cca 6000m^2,
- nie sú zriadené koncové bezpečnostné oblasti ani povolená výnimka od MDPT na ich nezriadenie.

Názov objektu: Elektrický zdroj - sústroj
Inventárne číslo 910004
Dátum zaradenia: 11. 12. 1997
Obstarávacia cena: 107 540,- Sk

Technický stav:

Zariadenie pozostáva z motorgenerátora ako náhradného zdroja elektrického prúdu a rozvádzača s ovládaním. Zariadenie zabezpečí automaticky dodávku elektrického prúdu pri výpadku z hlavného prívodu. Na zariadenie sú napojené svetelné zabezpečovacie zariadenia a niektoré prevádzkové zariadenia nutné k prevádzke letiska. Zariadenie je v prevádzke od roku 1988 a je priebežne opravované.

Zásadné nedostatky:

- prekročená životnosť zariadenia.

6. Finančný plán spoločnosti na rok 2007

Na základe vykazovanej hospodárskej činnosti spoločnosti a na základe pozitívnych trendov vo využívaní letiska Žilina možno konštatovať, že spoločnosť má vytvorené prvotné predpoklady na nepretržité pokračovanie vo vykonávaní svojej podnikateľskej činnosti.

Najdôležitejším zo strategických cieľov spoločnosti je potvrdzovať nastúpený trend hospodárskeho rozvoja týmito prostriedkami :

a) rozvíjaním komerčných aktivít a zvyšovanie počtu vybavených cestujúcich
b) príprava a kvantifikovanie investičných zámerov k ďalšiemu rozvoju letiskovej infraštruktúry.

Novovytvorené akcionárska štruktúra vlastníkov spoločnosti by mala potvrdiť investičné zámery k dobudovaniu letiskového infraštruktúrneho majetku, podporenie rozvoja leteckých liniek a zaistenie ochrany a bezpečnosti leteckej prevádzky.

K realizovaniu týchto cieľov je nutný finančný kapitál zo zdrojov akcionárov vzhľadom na to, že súčasný rozsah prevádzky nedokáže generovať také financie, ktoré by umožnili zásadný investičný rozvoj z vlastných zdrojov spoločnosti.

Základnými východzími údajmi pre tvorbu **plánu pre rok 2007** je rozsah prevádzky podľa vývoja v roku 2006. V pláne nie sú zahrnuté investičné náklady na rozvojové projekty budúcich období a tiež príjmy z niektorých pripravovaných nových činností spoločnosti. Tento finančný vplyv sa nedá presne určiť bez konkretizácie jednotlivých projektov.

Plánovaným hospodárskym výsledkom v roku 2007 je zisk 84 tis. Sk za podmienky splnenia dotácií zo strany akcionárov spoločnosti.

Výnosy:

Č. účtu	Názov účtu	SPOLU
602	**Tržby z predaja služieb spolu**	**7 150**
v tom:	Pristávací popl. - vnútroštátny	100
	Pristávací popl. - medzinárodný	180
	Pristávací popl. - ČSA	1 100
	Pristávací popl. - ŽU	250
	Poplatok za cestuj. - vnútroštátny	5
	Poplatok za cestuj. - medzinárodný	100
	Poplatok za cestuj. - ČSA	2 800
	Servis.popl. - letenky	100
	Nepravidelnosti - náhr. prepr. PAX, občerstv.	300
	Handling - vnútroštátny	50
	Handling - medzinárodný	200
	Handling - ČSA	1 300
	Služby na vyžiadanie posádok	100
	Doprava BAG RUSH	140
	Parkovanie	40
	Manipul popl. CARGO	5
	Prenájom priestorov	150
	Prenájom pozemkov	150
	Refakturácia energií	30
	Ostatné služby - neletecké aktivity	50
604	**Tržby za tovar spolu**	**1 100**
v tom:	JET A-1	900
	VIP salónik	200
662, 663	**Ostatné príjmy spolu**	**30**
v tom:	Úroky z banky	10
	Kurz. zisk	20
602,604,648, 662,663	**Príjmy z prevádzkových činností spolu**	**8 280**

Dotácie:

MDPT - Výnos 79/M-2005 bezpečná prevádzka	13 500
MDPT - Výnos 79/M-2005 bezpečnostná kontrola	2 800
ŽSK - údržba infraštruktúry	5 766
Akcionári – zabezp. pravidelnej linky, prevádzky a prípravy investícií	13 000
Príjmy z dotácií spolu	**35 066**

VÝNOSY SPOLU VRÁTANE DOTÁCIÍ	**43 346**

Náklady:

Č. účtu	Názov účtu	SPOLU
501	Spotreba materiálu	2 196
502	Spotreba energie	825
504	Predaný tovar spolu	790
511	Opravy a udržiavanie dodávateľsky	2 243
512	Cestovné	830
513	Náklady na reprezentáciu	45
518	Ostatné služby	16 191
521	Osobné náklady, zákonné poistenia a odvody	12 100
527	Zákonné sociálne náklady	600
531-538	Ostatné nákl. na hosp.činnosť	628
551	Odpisy nehmotného a hmotného investičného majetku	6 467
568	Ostatné finančné náklady	347
NÁKLADY CELKOM		**43 262**

SÚHRN PRÍJMOV A NÁKLADOV	
Príjmy z prevádzkových činností	8 280
Príjmy z dotácií	35 066
VÝNOSY SPOLU VRÁTANE DOTÁCIÍ	**43 346**
NÁKLADY SPOLU	**43 262**
HOSPODÁRSKY VÝSLEDOK	**84**

7. Doplňujúce informácie

V roku 2006 nedošlo k takému prevodu majetku spoločnosti, ktorý by podľa osobitných predpisov alebo Stanov spoločnosti podliehal predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady.

Po skončení roku 2006 nenastala v spoločnosti žiadna udalosť osobitného významu neznáma dozornej rade alebo akcionárom.

Spoločnosť v roku 2006 nevynaložila žiadne náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

V roku 2006 spoločnosť nenadobudla žiadne akcie, dočasné listy a ani obchodné podiely.

V roku 2006 nemala spoločnosť žiadnu organizačnú zložku v zahraničí.

Dolný Hričov, 17. mája 2007

Ing. Ján Stehlík predseda predstavenstva	Ing. Ivan Hečko člen predstavenstva	Ing. Miloslav Mészáros člen predstavenstva