



Letisková spoločnosť Žilina a.s.
Letisko
013 41 Dolný Hričov

Výročná správa za rok 2007



Máj 2008

Tel. 041-5068103

fax 041-5068301

e-mail admin@airport.sk www.airport.sk



1. Postavenie letiska Žilina v infraštruktúre regiónu

Letisko Žilina v Dolnom Hričove slúži pre potreby regiónu severozápadného Slovenska (Trenčín, Pov. Bystrica, Púchov, Žilina, Kysuce, Orava, Martin, Ružomberok), ktorý má približne 1,2 mil. obyvateľov a je po Bratislave a Košiciach **tretím ekonomicko – hospodárskym centrom Slovenska.**

Podľa výskumu organizácie ACI Europe (Združenie európskych letísk) každých stotisíc odbavených cestujúcich vytvára na letisku asi 120 pracovných miest a na národnej a regionálnej úrovni viac ako 600 nových priamych, nepriamych a indukovaných pracovných miest. Priemerná útrata zahraničného návštevníka pri dvojďňovej obchodenej ceste je v priemere približne 250EUR. **Pri letisku so 100tis cestujúcimi za rok to predstavuje pre ekonomiku regiónu približne 700 pracovných miest a tržby v službách 825 mil. Sk.**

Reálnym predpokladom žilinského letiska je v horizonte 6-7 rokov cca 300 tis. cestujúcich za rok, čo zabezpečí prísun takmer 2,5 mld. Sk ročne do miestnej ekonomiky.

Význam žilinského letiska je v súčasnosti v uľahčení prístupu **najmä pre zahraničnú podnikateľskú klientelu z dôvodu vstupu zahraničných investícií a obchodných kooperácií** s firmami v Žilinskom kraji. Doterajšie prevádzkovanie letiska zohralo kladnú úlohu pri rozhodovaní predstaviteľov Hyundai/Kia o umiestnení novej automobilky. Následný „investičný boom“ v žilinskom regióne vytvára tlak s novými požiadavkami v prevádzkovaní letiska. Pozitívne vplyvy zo vstupu SR do Európskej únie a zvyšujúca sa životná úroveň obyvateľstva vytvárajú ďalšiu významnú kategóriu potenciálnych cestujúcich z miestneho regiónu.

Všetky väčšie investície v kraji sa nezaobišli bez leteckej dopravy (INA Kysuce, Volkswagen Martin, SCP Ružomberok, Johnson-Controls Martin, Tesco Žilina, Ecco Slovakia Martin, AVC Čadca, atď.). Otvorením leteckej linky Praha-Žilina-Praha klesol počet týchto nepravidelných letov pre potreby top manažmentu firiem. Tieto spoločnosti však využívajú zavedenú pravidelnú linku nielen pre vedúcich predstaviteľov firiem, ale i pre ďalších zamestnancov. Tento trend naďalej pokračuje a v súčasnosti sa už príležitostne vykonáva aj nákladná letecká doprava špeciálnymi letmi alebo formou doklady do linky ČSA. V menšej miere sa vykonávajú i lety v aktívnom cestovnom ruchu, ale možno očakávať rast cestujúcich najmä pre kúpeľníctvo (Rajecké Teplice, Bešeňová,...) a turistiku (Vrátna, Martinské Hole, ...). Taktiež aktéri významných medzinárodných športových podujatí využívajú leteckú dopravu.

Napriek veľmi nedokonalému pozemnému vybaveniu bolo Letisko Žilina už v rokoch 1998-2005 v prevádzke pre medzinárodné lety malých lietadiel. Prevádzka bola v ekonomickej strate, ale Mesto Žilina financovalo základné služby letiska, aby bol do regiónu prístup pre zahraničných investorov.

Do regiónu bol zložitý prístup z veľkých dopravných letísk a nebol prístup po diaľnici. Tento handicap pomohlo odstrániť letisko. Všetky významné zahraničné investície prišli cez Letisko Žilina a letisko tak dokázalo, že je dôležitou súčasťou miestnej dopravnej infraštruktúry.

Pravidelná letecká linka do Prahy bola otvorená v júli 2005 a je využívaná ako prípoj do ďalších takmer 115 destinácií, do ktorých je možné odletieť z pražského letiska. V roku 2007 obslúžilo letisko Žilina takmer 11 tis. cestujúcich a v roku 2008 sa očakáva nárast o 20-30 % po otvorení druhej frekvencie letov.

Prevádzkové služby na letisku zabezpečuje Letisková spoločnosť Žilina a.s., v ktorej je väčšinovým vlastníkom štát prostredníctvom ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

Za posledné dva roky sa výrazne skvalitnili služby letiska a pozemné zabezpečenie. Je inštalovaná nová bezpečnostná technika – RTG detektory a bezpečnostné rámy a začalo sa budovať bezpečnostné oplotenie letiska. Pre cestujúcich sa skvalitnia služby po dokončení rekonštrukcie nadzemného poschodia a novým prístupom do areálu letiska z diaľnice privádzačmi zo všetkých smerov. V priebehu roku 2008 bude inštalovaná nová svetelná sústava a navigačný systém ILS.

Budúcnosť žilinského letiska je v poskytovaní leteckej dopravy pre široké spektrum cestujúcich. Miestna podnikateľská sféra a novo etablované zahraničné spoločnosti požadujú čo najpružnejšie spojenia do hospodárskych centier v Európe a možnosť prepravy leteckého carga. Obyvatelia tretieho najsilnejšieho ekonomického regiónu Slovenska očakávajú možnosť leteckej dovolenky priamo zo žilinského letiska.



2. Spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s.

2.1. Zásadné skutočnosti spoločnosti v roku 2007

Letisko Žilina v Dolnom Hričove bolo od roku 1997 prevádzkované spoločnosťou Letisko Žilina a.s.. Túto spoločnosť založilo Mesto Žilina a neskôr vstúpili do spoločnosti ďalší akcionári z regiónu – mestá, obce a podnikateľské subjekty. V roku 2005 táto spoločnosť zaviedla pravidelnú leteckú dopravu a vybudovala letiskový terminál.

Na základe ustanovení zákona o letiskových spoločnostiach č. 136/2004 Z. z. vznikla od 1.1.2005 spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s., ktorej úlohou je zabezpečiť prevádzkovanie Letiska Žilina v Dolnom Hričove. Zakladateľom spoločnosti a jediným akcionárom bolo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

V apríli 2005 bola podpísaná „Deklarácie o usporiadaní vzájomných vzťahov“ a zúčastnené strany sa dohodli na spôsobe zabezpečenia prevádzkovania Letiska Žilina v Dolnom Hričove s tým, že prevádzkovateľom bude Letisková spoločnosť Žilina a.s..

Nové predstavenstvo spoločnosti ustanovené akcionármi na valnom zhromaždení 20. novembra 2006 po vykonaní obchodno-právnej analýzy vyzvalo akcionárov spoločnosti, aby zvýšili také zvýšenie základného imania spoločnosti, ktoré umožní oddĺženie spoločnosti, zabezpečí efektívnu prevádzku Letiska Žilina, pravidelnej leteckej linky PRG-ILZ-PRG a umožní pripraviť rozvojové aktivity spoločnosti do budúcnosti.

Mimoriadne valné zhromaždenie spoločnosti dňa 28. decembra 2006 po dohode všetkých akcionárov skončilo s týmito zásadnými výsledkami:

- akcionár – Slovenská republika v zastúpení Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií zvýšil základné imanie spoločnosti o 80 mil. Sk,
- akcionári poverili predstavenstvo a dozornú radu skonsolidovaním spoločnosti, zabezpečením prevádzkovania letiska Žilina a pravidelnej leteckej dopravy a vypracovaní návrhu hlavných úloh k rozvoju letiska a leteckej dopravy.

Predstavenstvo a dozorná rada spoločnosti začali spoločne v prvých týždňoch roku 2007 intenzívne aktivity ku plneniu úloh stanovených akcionármi. Orgány spoločnosti sa zamerali na plnenie konkrétnych úloh z uznesenia č. 3/VI/07, ktoré schválilo riadne valné zhromaždenie spoločnosti dňa 26. júna 2007. Tieto úlohy určili stratégiu ďalšieho rozvoja spoločnosti.

Hlavné aktivity výkonných orgánov spoločnosti boli :

- a) zabezpečenie čo najefektívnejšej prevádzky letiska a pravidelnej leteckej dopravy v zmysle predloženého Podnikateľského plánu a finančného plánu na rok 2007
- b) vykonala sa realizácia bezprostredne požadovaných investícií uvedených v Podnikateľskom pláne – bezpečnostné oplotenie časti letiska, inštalácia zariadení k bezpečnostnej kontrole cestujúcich z prostriedkov štrukturálnych fondov EÚ
- c) príprava na zabezpečenie inštalácie zariadenia ILS, ktoré bude inštalovať a prevádzkovať Letové prevádzkové služby š.p. v roku 2008
- d) príprava realizácie inštalácie svetelnej sústavy a rekonštrukcie energetiky letiska z prostriedkov štrukturálnych fondov EÚ, resp. z prostriedkov rezortu MDPT SR v takom termíne, aby bola v prevádzke súčasne so zariadením ILS, ktoré inštaluje Letové prevádzkové služby š.p. Bratislava v priebehu roka 2008
- e) príprava projektovej dokumentácie pre nové letiskové prevádzkové plochy podľa predstavenej redukovanej alternatívy 3, ako „Rozvojové investície – etapa I.“ v rozsahu pre územné konanie s cieľom kvantifikovať finančné nároky na realizáciu investície, vrátane ceny pozemkov



2.2. Vecné zameranie podnikateľskej činnosti

Hlavným cieľom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie verejného Letiska Žilina a podpora rozvoja leteckej dopravy a leteckých služieb pre potreby regiónu severozápadného Slovenska s využitím tohto letiska. Spádovú oblasť Letiska Žilina predstavuje územie s dostupom na letisko približne do 60-90 minút. Toto územie severozápadného Slovenska má približne 1,2 mil. obyvateľov. Letisko Žilina má štatút verejného medzinárodného letiska a spĺňa základné technické a prevádzkové parametre pre leteckú prevádzku.

Spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s. prevádzkuje Letisko Žilina v Dolnom Hričove na základe ustanovení zákona č. 136/2005 o letiskových spoločnostiach.

Objekty, pozemky a zariadenia tvoriace Letisko Žilina v Dolnom Hričove sú vo vlastníctve viacerých subjektov. Základná letisková infraštruktúra je majetkom Žilinského samosprávneho kraja, ktorý tvorí:

- spevnené prevádzkové plochy letiska (dráha, odbavovacia plocha, rolovacie dráhy),
- svetlotechnické zabezpečovacie zariadenia (pre lety v noci).

Tento majetok využíva spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s. na základe Nájomnej zmluvy so Žilinským samosprávnym krajom. Pozemky verejnej časti areálu sú vo vlastníctve spoločnosti.

Letiskový terminál je vo vlastníctve spoločnosti Letisko Žilina a.s. a prevádzkovateľ letiska – Letisková spoločnosť Žilina a.s. ho využíva na základe Zmluvy o nájme nehnuteľnosti.

Zvyšok majetku v areáli letiska je vo vlastníctve iných subjektov.

Letisko Žilina je spôsobilé na tieto druhy letov:

- lety pravidelnej leteckej dopravy lietadlami s maximálnou kapacitou 40-50 cestujúcich
- nepravidelné lety firemných a súkromných lietadiel
- letecký výcvik a športové lietanie
- sanitné lety, špeciálne letecké práce a využívanie letectvom Armády SR.

Pre zabezpečenie týchto úloh je nutné udržiavať letisko, prevádzkové plochy a všetky systémy v prevádzkyschopnom stave v súlade s leteckými predpismi. Spoločnosť koordinuje činnosti spolupracujúcich zložiek – Letové prevádzkové služby SR š. p., Letecká meteorologická stanica, colná a pasová služba.

Spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s. poskytuje hlavne tieto služby:

- technickú a obchodnú obsluhu lietadiel, cestujúcich, batožiny a tovaru,
- záchrannú a požiarnu službu,
- predaj a tankovanie pohonných hmôt,
- obsluhu svetlotechnickej zabezpečovacej sústavy,
- navádzanie, parkovanie a stráženie lietadiel,
- hangárovanie lietadiel,
- nakladanie a vykladanie batožiny a tovaru,
- drobné opravy lietadiel, nahrievanie motorov, odmrazovanie lietadiel, čistenie kabín, a pod.,
- bezpečnostnú kontrolu cestujúcich,
- obsluha na vyžiadanie, dodanie jedál na palubu lietadiel, a pod.
- sprostredkovávanie aerotaxi, vyhladkových letov, požičovne áut, ubytovania.

Niektoré tieto činnosti sú zabezpečované v spolupráci s inými subjektami, napr. cestovné kancelárie, Žilinská univerzita v Žiline, Aero Fatra, Aeroklub Žilina, hotely, taxi a pod. s podielom na výnosoch.



2.3. Základné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti: **Letisková spoločnosť Žilina, a. s.**
Sídlo spoločnosti: Letisko, 013 41 Dolný Hričov
Dátum vzniku: 1. 1. 2005
IČO: 36426032
spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka č. : 10462/L.

Štatutárny orgán k 31. 12. 2007:

Predstavenstvo:

predseda:	Ing. Ján Stehlík	(od 20.11. 2006)
člen:	Ing. Ivan Hečko	(od 20.11. 2006)
	Ing. Miloslav Mészáros	(od 20.11. 2006 do 31. 5. 2007)
	JUDr. Martin Píry	(od 10. 7. 2007)

Dozorný orgán k 31.12.2007:

Dozorná rada:

predseda:	Ing. Ján Slota	(od 20.11.2006)
člen:	Ing. George Trabelssie	(od 20.11.2006)
	Ing. Marián Múdry	(od 20.11.2006)
	Ing. Marián Mihalus	(od 20.11.2006)

Výkonný riaditeľ spoločnosti k 31. 12. 2007:

Ing. Ján Stehlík

2.4. Štruktúra akcionárov

Uznesenie vlády SR č. 447 z 8. júna 2005 vyriešilo prevod častí majetkových účastí štátu letiskových spoločností bezodplatne na vyššie územné celky a mestá. Základné imanie pri vzniku spoločnosti bolo 1 260 tis. Sk. V prípade žilinského letiska sa na mimoriadnom valnom zhromaždení dňa 28. 12. 2006 schválilo zvýšenie základného imania o 80 000 tis. Sk výlučne peňažným vkladom akcionára Slovenská republika, prostredníctvom Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii SR, ktorého dôvodom bola potreba riešenia nepriaznivej ekonomickej situácie spoločnosti.

Akcionármi spoločnosti sa stali:

- ❖ Mesto Žilina s podielom na základnom imaní 0,50 %,
- ❖ Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácii SR s podielom na základnom imaní 98,98 %,
- ❖ Žilinský samosprávny kraj s podielom na základnom imaní 0,52 %,

Na riadnom valnom zhromaždení Letiskovej spoločnosti Žilina, a. s. konanom 26. 6. 2007 za účasti akcionárov spoločnosti v zložení:

1. Mesto Žilina,
2. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácii SR,
3. Žilinský samosprávny kraj

sa uskutočnili nasledovné zmeny v orgánoch spoločnosti:

- odstúpenie člena predstavenstva a voľba nového člena predstavenstva.



Valné zhromaždenie ďalej na svojom zasadnutí schválilo zvýšenie základného imania spoločnosti o 9 000 tis. Sk nasledovným spôsobom:

- základné imanie bude zvýšené bez verejnej výzvy na upisovanie akcií, v súlade s Obchodným zákonníkom, upísaním novoemitovaných akcií,
- novoemitovaných bude 900 ks kmeňových, zaknihovaných akcií na meno v menovitej hodnote jednej akcie 10 000 tis. Sk, akcie nebudú verejne obchodovateľné.
- k zvýšeniu základného imania príde výlučne peňažným vkladom akcionára Slovenská republika, prostredníctvom Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii SR, ktorý sa bude na zvýšení podieľať 100 %,
- prítomní akcionári Mesto Žilina a Žilinský samosprávny kraj vyhlásili, že sa nebudú podieľať na navrhovanom zvýšení základného imania, t. j. rozsah ich účasti na zvýšení základného imania bude 0%.

Súčasný podiel akcionárov na základnom imaní účtovnej jednotky spolu s údajmi o ich hlasovacích právach je uvedený v nasledujúcej tabuľke 1.

Tabuľka 1

Akcionári spoločnosti k 31. 12. 2007

<i>P. č.</i>	<i>Názov akcionára</i>	<i>Vlastníctvo akcií</i>	<i>Podiel na ZI (v tis. Sk)</i>	<i>Podiel na ZI (v %)</i>	<i>Výška hlasovacích práv v %</i>
1.	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácii	80 ks akcií po 1 000 tis. Sk 43 ks akcií po 10 tis. Sk 900 ks akcií po 10 tis. Sk	89 430 tis. Sk	99,08 %	99,08 %
2.	Žilinský samosprávny kraj	42 ks akcií po 10 tis. Sk	420 tis. Sk	0,47 %	0,47 %
3.	Mesto Žilina	41 ks akcií po 10 tis. Sk	410 tis. Sk	0,45 %	0,45 %
Spolu			90 260 tis. Sk	100 %	100 %

2.4. Výkonný manažment k 31.12.2007

Ing. Ján Stehlík –výkonný riaditeľ,
 Ing. Ivan Hečko – vedúci obchodno-prevádzkového úseku,
 Ing. Adela Poliaková – vedúca ekonomického úseku,
 Ing. Milan Wróbel – vedúci úseku letiskovej ochrany,
 Stanislava Filípková - vedúca útvaru obchodno-prepravných služieb
 Ing. Zdena Piščíková – vedúca útvaru marketingu a podpory predaja.





3. Prevádzkové výkony Letiska Žilina v Dolnom Hričove

3.1. Hlavné ukazovatele výkonov

V tabuľke sú uvedené prevádzkové výkony na letisku Žilina za roky 2002 až 2007.

ukazovateľ	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
počet cestujúcich (odlet + prílet)	1 131	913	1 680	966	4 5220	10 973	10 720
počet pohybov lietadiel spolu	11 477	15 071	12 192	14 253	15 407	11 495	10 971
pristátia liet. spolu (v tonách)	9 315	12 021	10 942	12 046	15 351	15 371	15 091
vybavený náklad (v tonách)	1,2	6,5	1,5	0	2	8	2

3.2. Letecká činnosť

Výkony Letiska Žilina odpovedajú charakteru leteckého využívania, dĺžke vzletovej a pristávacej dráhy a úrovni pozemných navigačných zariadení. V princípe vidno, že výkony zostávajú približne na úrovni roku 2006. Celkový počet pohybov zásadne ovplyvňuje počet cvičných letov Žilinskej univerzity. Z hľadiska ekonomiky spoločnosti sú však prínosom najmä pravidelné a nepravidelné medzinárodné obchodné lety.

Lety pravidelnej dopravy (lietadlo ATR42 – 19 ton) pozitívne ovplyvňujú počet platených ton na pristátí. Letisko malo v roku 2007 popri výkonoch domácich užívateľov nepravidelnú dopravu a v prevádzke je pravidelná linka Praha -Žilina- Praha vykonávaná Českými Aerolíniami a. s. Praha.





4. Rozbor finančného hospodárenia

4.1. Hospodársky výsledok spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a. s.

Hospodársky výsledok za rok 2007 je strata 2 708 tis. Sk. Tento výsledok je ovplyvnený viacerými dôvodmi :

- podmienky vzniku spoločnosti a nedostatočný finančný kapitál
- dôsledky neriešenia finančného zabezpečenia v prvých dvoch rokoch činnosti 2005-2006
- nedostatočná letisková infraštruktúra, ktorá spôsobuje rušenie letov a ktorá neumožňuje príjmovu zaujímavejšie druhy letov (väčšie lietadlá, cargo lety, chartrové lety a lety low-cost dopravcov)

Finančný plán na rok 2007 predpokladal, že hospodárskym výsledkom bude zisk vo výške 84 tis. Sk. Tento plán predpokladal, že okrem príjmov za prevádzkové činnosti a dotácie od MDPT SR na základe Výnosu č.79/M-MDPT SR poskytnú akcionári spoločnosti účelové finančné prostriedky spolu vo výške 35,066 mil. Sk. Tieto finančné prostriedky však akcionári neposkytli v plnej výške. Nebola vyriešená otázka zabezpečenia údržby infraštruktúrneho majetku. Požadovaná čiastka vo výške 5,8 mil. Sk bola znížená na 1,8 mil. Sk, napriek tomu však skutočné náklady strediska 05 (údržba infraštruktúrneho majetku) boli vo výške 4,355 mil. Sk.

4.2. Výnosy a náklady spoločnosti

Výnosy spoločnosti k 31. 12. 2007 (údaje v tis. Sk)

P. č.	Číslo účtu	Názov účtu	Zostatok
1.	602	Tržby z predaja služieb	6 927
2.	604	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru	1 234
Tržby za vlastné výkony a tovar			8 162
3.	648	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	31 718
Iné prevádzkové výnosy			31 718
4.	662	Úroky	3
5.	663	Kurzové zisky	23
Finančné výnosy			26
Spolu výnosy			39 906

Tržby z predaja služieb v roku 2007 (v tis. Sk)

Číslo analytického účtu	Názov analytického účtu	Zostatok k 31. 12. 2007
602 001- 602 004	Pristávací poplatok	1 670
602 100 – 602 102	Poplatok za cestujúcich	2 144
602 104 – 602 105	Servisné služby- letenky, nepravidelnosti	993
602 200 – 602 203	Handling	1 468
602 204 – 602 606	Služby dopravcom	259
602 300	Parkovanie	45
602 400 – 602 401	Služby CARGO	12
602 500 – 602 502	Prenájom priestorov a plôch	297
602 601 – 602 702	Ostatné príjmy	39
Tržby z predaja služieb spolu		6 927



Tržby z predaja tovaru v roku 2007 (v tis. Sk)

Číslo analytického účtu	Názov analytického účtu	Zostatok k 31. 12. 2007
604 001	JET A-1	1 017
604 002	Catering-zahran.prev.	19
604 003	VIP salónik	198
Tržby za tovar		1 234

Významnú položku ostatných výnosov z prevádzkovej činnosti tvoria zúčtované dotácie zo štátneho rozpočtu a ŽSK na prevádzku v sume 31 008 tis. Sk a rozpustenie pomerných častí dotácií na obstaranie dlhodobého majetku zo štrukturálnych fondov EU v sume 646 tis. Sk. Ďalšími položkami boli úhrady z poisťovních plnení, preplatky od zdravotných poisťovní, či vrátenie DPH zo zahraničia. V roku 2007 Letisková spoločnosť Žilina, a. s. nezúčtovala žiadne výnosy, ktoré by pochádzali z mimoriadnej činnosti v bežnom účtovnom období.

Náklady spoločnosti k 31. 12. 2007

P. č.	Číslo účtu	Názov účtu	Zostatok
1.	501	Spotreba materiálu	1 571
2.	502	Spotreba energie	835
3.	504	Predaný tovar	729
4.	505	Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k zásobám	- 18
Spotrebované nákupy			3 116
5.	511	Opravy a udržiavanie	183
6.	512	Cestovné	544
7.	513	Náklady na reprezentáciu	57
8.	518	Ostatné služby	9 145
Služby			9 928
9.	521	Mzdové náklady	8 113
10.	523	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva	506
11.	524	Zákonné sociálne poistenie	2 860
12.	527	Zákonné sociálne náklady	425
Osobné náklady			11 904
13.	531	Daň z motorových vozidiel	44
14.	532	Daň z nehnuteľnosti, ostatné dane a poplatky	32
Dane a poplatky			76
16.	543	Dary	8
17.	544, 545	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	23
18.	546	Odpis pohľadávky	13
19.	547	Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	17
20.	548	Ostatné náklady na hospodársku činnosť	11 878
Iné prevádzkové náklady			11 939
22.	551	Odpisy dlhodobého nehmotného a hmotného majetku	5 050
Odpisy, rezervy a opravné položky prevádzkových nákladov			5 050
23.	562	Úroky	28
24.	563, 568	Ostatné finančné náklady, kurzové straty	572
Finančné náklady			601
Spolu náklady			42 614



Celkové náklady spoločnosti za rok 2007 predstavujú sumu 42 614 tis. Sk, z čoho významné položky tvoria:

- Spotrebované nákupy 3 116 tis. Sk,
- Služby 9 928 tis. Sk,
- Osobné náklady 11 904 tis. Sk,
- Odpisy, rezervy a opravné položky prevádzkových nákladov 5 050 tis. Sk.

4.3. Úverová zadĺženosť

Na preklenutie dočasnej platobnej neschopnosti uzavrela Letisková spoločnosť Žilina, a. s. so spoločnosťou Tatra banka, a. s. Zmluvu o blokovanom kontokorentnom úvere so zabezpečením formou zmenky. Výška úverového rámca bola dohodnutá na 5 000 tis. Sk s konečnou splatnosťou úveru 31. 12. 2008. K tomuto kroku pristúpila Letisková spoločnosť Žilina, a. s. v súvislosti s realizáciou projektov, ktoré boli spolufinancované zo štrukturálnych fondov Európskej únie.

Zmluva o kontokorentnom úvere bola dohodnutá na úrokovú sadzbu 1 - mesačný BRIBOR + 2,5 % marža, pričom poplatok za poskytnutie úverového rámca bol 1,7 % z celkovej výšky úverového rámca. Pretože zo strany Letiskovej spoločnosti Žilina, a. s. neprišlo k žiadnemu omeškaniu s platbami, k vyrubovaniu úrokov z omeškania nebolo potrebné pristúpiť.

Všetky záväzky vyplývajúce z poskytnutého úveru boli do konca roka splatené, na úverovom účte k 31. 12. 2007 zostal iba nevyrovnaný úrok vo výške 21 tis. Sk. Tento úrok bol v nasledujúcom kalendárnom roku splatený.

4. 4. Finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu

Súčasný systém prevádzkovania verejných letísk v SR, najmä menších regionálnych, nie je systémovo zabezpečený vzhľadom na to, že vlastné prevádzky z objektívnych dôvodov nevygenerujú dostatok finančných zdrojov. Na čiastočné riešenie situácie sú prostredníctvom Výnosu č. 79/M-2005 MDPT SR poskytované účelové prostriedky na základe prevádzkových projektov k zabezpečeniu bezpečnej prevádzky letiskovej infraštruktúry. Tieto prostriedky sú však nedostatočné, najmä z dôvodu zaistenia ochrany a bezpečnosti leteckej prevádzky.

Na základe rozhodnutia schvaľovacej komisie boli schválené a poskytnuté **dotácie zo štátneho rozpočtu** v celkovej výške 29 300 tis. Sk. Tieto dotácie boli použité na vykrytie nákladov pri plnení schválených projektov. Prehľad poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu s uvedením názvu schváleného projektu je zachytený v tabuľke.

Poskytnuté finančné prostriedky boli vyčerpané v plnej výške na určený účel. Vynaložené náklady na určený účel sú podložené účtovnými dokladmi spoločnosti a náklady zodpovedajú položkám v súlade s určeným účelom.

Finančné prostriedky poskytnuté pre spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a. s. na základe Výnosu MDPT S č.79/M-2005 boli použité na plnenie týchto čiastkových cieľov:

- bezpečná prevádzka a z nej vyplývajúce povinnosti udržiavať úroveň prevádzkových služieb letiska,
- prevádzka letiskového terminálu slúžiaceho na prílety a odlety cestujúcej verejnosti,
- zabezpečenie záchranej a hasičskej služby na Letisku Žilina, ktorá je povinne zriadená na základe ANNEX 14 ICAO, Hlava 9,
- zabezpečenie všetkých ostatných podporných činností pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie cieľov spoločnosti pri prevádzkovaní Letiska Žilina.

Žilinský samosprávny kraj na základe ustanovení Nájomnej zmluvy s Letiskovou spoločnosťou Žilina a.s., a na základe poskytnutých finančných prostriedkov z MDPT SR podľa výnosu č.79/M-2005 MDPT SR, poukázal finančné prostriedky vo výške 1 708 tis. Sk na financovanie projektu Správa, údržba a zhodnocovanie letiskovej infraštruktúry (24.11.2006).

Financovanie zo strany ŽSK je absolútne nedostatočné, pretože kľúčový majetok (dráha a svetelné systémy) je v majetku ŽSK a preto zo zákona musí ŽSK participovať v oveľa vyššej miere,