



Letisková spoločnosť a.s.
Univerzitná 1
010 26 Žilina

tel.: +421-41-5068100, 5523288
fax: +421-41-5068301, 5572471
<http://www.airport.sk>
E-mail: admin@airport.sk



***Letisková spoločnosť Žilina,
akciová spoločnosť***

Výročná správa o hospodárení v roku 2005

Účtovná závierka za rok 2005

OBSAH

- 1. Funkcia Letiska Žilina v ekonomike regiónu*
- 2. Spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s.*
 - 2.1. Založenie spoločnosti a hlavné aktivity spoločnosti v roku 2005
 - 2.2. Vecné zameranie podnikateľskej činnosti
 - 2.3. Základné údaje o spoločnosti
 - 2.4. Vedúci predstavitelia spoločnosti
- 3. Prevádzkové výkony Letiska Žilina v Dolnom Hričove*
 - 3.1. Hlavné ukazovatele výkonov
 - 3.2. Letecká činnosť
- 4. Rozbor finančného hospodárenia*
 - 4.1. Hospodársky výsledok spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a.s.
 - 4.2. Výnosy a náklady spoločnosti
 - 4.3. Úverová zadlženosť
 - 4.4. Finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu
 - 4.5. Finančná situácia ku 31.12.2005 (súvaha)
 - 4.6. Správa a ochrana majetku
 - 4.7. Kontrolná činnosť
 - 4.8. Pokuty a penále
 - 4.9. Osobné náklady
 - 4.10. Tvorba a čerpanie sociálneho fondu za rok 2005
- 5. Správa o stave letiskovej infraštruktúry*
 - 5.1. Špecifikácia majetku
 - 5.2. Opis technického stavu majetku
- 6. Finančný plán spoločnosti na rok 2006*
- 7. Doplnujúce informácie*

Príloha

Výrok audítora

1. Funkcia Letiska Žilina v ekonomike regiónu

Letisko Žilina v Dolnom Hričove slúži pre potreby regiónu **severozápadného Slovenska** (mestá Trenčín, Pov. Bystrica, Puchov, Žilina, Kysuce, Orava, Martin, Ružomberok), ktorý má približne 1,2 mil. obyvateľov a je po Bratislave a Košiciach **tretím ekonomicko – hospodárskym centrom Slovenska**. Táto oblasť je súčasťou **Euroregiónu Beskydy**.

Význam žilinského letiska je v uľahčení prístupu najmä pre zahraničnú podnikateľskú klientelu z dôvodu vstupu zahraničných investícií a obchodných kooperácií s firmami v Žilinskom kraji. **Všetky väčšie investície v kraji sa doteraz nezaobišli bez leteckej dopravy** (INA Kysuce, Volkswagen Martin, SCP Ružomberok, Johnson-Controls Martin, Tesco Žilina, Ecco Slovakia Martin, AVC Čadca, atď.). Nemenej dôležité sú aj návštevy zahraničných podnikateľov pri rokovaníach o exporte našich firiem. Tento trend naďalej pokračuje a v súčasnosti sa už príležitostne vykonáva aj nákladná letecká doprava.

V menšej miere sa vykonávajú i lety v aktívnom cestovnom ruchu, ale možno očakávať rast letov **najmä pre kúpeľníctvo** (Rajecké Teplice, Bešeňová, Bojnice, Trenč. Teplice...) a turistiku (Vrátna, Martinské Hole, ...). Taktiež aktéri významných medzinárodných športových podujatí využívajú leteckú dopravu. Zavedenie pravidelnej dopravy v budúcnosti umožní i vykonávanie odletov zo Žiliny na dovolenky v Stredomorí.

Záujem zahraničných investorov o aktivity v regióne severozápadného Slovenska je vysoký. Objem priamych zahraničných investícií je v tomto regióne na treťom mieste v SR po Bratislave a Košiciach. Rozhodnutie o vybudovaní závodu na výrobu automobilov KIA vyvolal zvýšený záujem o výrazné využívanie letiska v blízkej budúcnosti. Logistické zabezpečenie samotného závodu, subdodávateľov komponentov i potreby ďalších zahraničných investorov požadujú leteckú dopravu osôb i nákladu.

Ekonomický efekt regionálneho letiska nastáva aktívnym prepojením na miestnu ekonomiku. Ako súčasť dopravnej infraštruktúry sa prejavuje v podpore hospodárskeho rozvoja svojej spádovej oblasti. Funkčné letisko podporuje styk so svetom, vstup zahraničného kapitálu do ekonomiky regiónu, podporuje vytváranie pracovných miezd a rozvoj terciálnej sféry. Samotné letisko je hospodárne až z dostatočných leteckých výkonov a ďalších doplnkových služieb pre cestujúcich, posádky, letecké spoločnosti a ďalších používateľov letiska.

Vykonávanie nepravidelných medzinárodných letov za posledné roky preukázalo opodstatnenosť Letiska Žilina. Ďalším krokom v rozvoji letiska je **zavedenie pravidelnej leteckej dopravy**. Výsledky trvalého marketingového sledovania miestneho trhu ukazujú, že je dostatočný potenciál cestujúcich pre efektívne vykonávanie leteckých liniek. Prvé ukazovatele prevádzkovania linky Praha – Žilina – Praha spoločnosťou České Aerolinie a.s. Praha od 15. júla 2005 potvrdzujú predpoklady a vyťaženosť linky má dobré tendencie.

2. Spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s.

2.1. Založenie spoločnosti a hlavné aktivity spoločnosti v roku 2005

Letisko Žilina v Dolnom Hričove bolo od roku 1997 prevádzkované spoločnosťou Letisko Žilina a.s.. Túto spoločnosť založilo Mesto Žilina a neskôr vstúpili do spoločnosti ďalší akcionári z regiónu – mestá, obce a podnikateľské subjekty. V roku 2003 medzi akcionárov vstúpila ako strategický investor spoločnosť Slovenská investičná a realitná spoločnosť Žilina a.s. (SIRS Žilina a.s.). V nasledujúcom roku sa začali prípravy k zavedeniu pravidelnej linky a vybudovaniu letiskového terminálu.

Na základe ustanovení zákona o letiskových spoločnostiach č. 136/2004 Z. z. vznikla od 1.1.2005 spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s., ktorej úlohou je zabezpečiť prevádzkovanie Letiska Žilina v Dolnom Hričove. Zakladateľom spoločnosti a jediným akcionárom je Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

V priebehu prvých mesiacov v roku 2005 prišlo k sérii rokovaní zástupcov obidvoch spoločností o usporiadaní vzájomných vzťahov k zabezpečeniu prevádzky, ale najmä rozvoja letiska a leteckej prevádzky zo žilinského letiska. Výsledkom rokovaní bolo podpísanie „Deklarácie o usporiadaní vzájomných vzťahov“ zo dňa 27. apríla 2005. Následne začali ďalšie rokovania o plnení dohodnutých zásad v „Deklarácii“ za účasti zástupcov obidvoch spoločností, ale aj MDPT SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja. Zúčastnené strany sa tiež dohodli na novom zložení predstavenstva, kde bude zástupca MDPT SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja, čo bolo realizované začiatkom júla 2005. Nové predstavenstvo bolo ustanovené jediným akcionárom MDPT SR v zastúpení ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR s platnosťou od 15. júla 2005.

Praktická realizácia dohodnutých zásad v „Deklarácii“ tak začala intenzívne až od 15. júla 2005, kedy bola aj otvorená pravidelná letecká linka Praha – Žilina - Praha.

Dňa 18. júla 2005 bolo na letisku Žilina v Dolnom Hričove zásadné rokovanie zástupcov spoločnosti Letisko Žilina a.s. a spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a.s.. Hlavným cieľom bolo oboznámenie sa navzájom so stavom zabezpečenia prevádzky letiska a hlavných rozvojových programov. Zástupcovia obidvoch spoločností definovali hlavné kroky a predbežný harmonogram úkonov, ktoré povedú v čo najkratšom čase k zmene prevádzkovateľa letiska Žilina. Ďalšie rokovania sa viedli ku konkrétnym prevádzkovým otázkam, a to najmä :

- finančného zabezpečenia prevádzky
- dokončenia vybavovacieho terminálu letiska
- zabezpečenie údržby majetku spoločnosti
- prípravy na zimnú prevádzku
- príprave rozvojových zámerov.

Dňa 4. augusta 2005 bola vykonaná prevádzková kontrola letiska Žilina zo strany Leteckého úradu SR. Záveru kontroly boli prítomní štatutárni zástupcovia obidvoch spoločností a zástupcom Leteckého úradu SR garantovali, že zistené závady budú za spoluúčasti obidvoch spoločností odstránené v čo najkratšom čase a prechodom prevádzkovania letiska z jednej spoločnosti na druhú nebude ohrozená bezpečnosť a ochrana leteckej prevádzky, ani kvalita a úroveň služieb poskytovaných na letisku.

Realizácia zámerov z rokovania dňa 18. júla 2005 bola predmetom spoločného zasadnutia predstavenstva a dozornej rady spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a.s. dňa 15. augusta 2005 na letisku Žilina.

Zároveň bol predstavenstvom Letiskovej spoločnosti Žilina a.s. predložený pracovný harmonogram prechodu prevádzkovania letiska a hlavné myšlienky rámcovej zmluvy medzi obidvomi spoločnosťami zainteresovanými na prevádzkovaní letiska. Hlavným účelom zmluvy by bolo udržanie rozvoja leteckej dopravy v regióne Žilina tak, aby bolo kontinuálne naviazané na doterajšiu činnosť Letiska Žilina, a.s. a zabezpečené pokračovanie vo všetkých

investičných a rozvojových projektov zabezpečovaných pôvodným prevádzkovateľom, vrátane pokračovania v prevádzke leteckej linky Žilina – Praha a späť. Zmluvné strany navrhli uzatvoriť tento zmluvný vzťah za účelom využitia spolupráce Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, Žilinského samosprávneho kraja, Mesta Žilina, Letiskovej spoločnosti, a.s. a Letiska Žilina, a.s..

Zároveň sa zmluvné strany rozhodli usporiadať vzájomné právne vzťahy tak, aby boli zabezpečené oprávnené nároky zmluvných strán, nedošlo k ohrozeniu prevádzky letiska Žilina, zabezpečené kontinuálne pokračovanie v činnostiach potrebných pre prevádzku leteckej linky v spolupráci s ČSA a zabezpečený ďalší rozvoj leteckej dopravy v prospech cestujúcich a rozvoja regiónu.

Medzi hlavné zásady usporiadania vzájomných vzťahov patrí :

- a.) Letisková spoločnosť, a.s. prevezme všetky záväzky a práva vyplývajúce z pracovnoprávných vzťahov, vrátane záväzku primerane zachovať v rámci novej organizačnej štruktúry personálne obsadenie, funkčné miesta, právomoci, pracovnú náplň, mzdové podmienky a zostávajúce povinnosti a práva vyplývajúce z pracovnoprávných vzťahov, a to tak, že dôjde k ukončeniu pracovných pomerov s Pôvodným prevádzkovateľom a uzatvoreniu pracovných pomerov s Novým prevádzkovateľom,
- b.) Nový prevádzkovateľ ako nájomca a Pôvodný prevádzkovateľ ako prenajímateľ uzatvoria zmluvu o nájme nasledovných nehnuteľností : letiskový terminál postavený na pozemku KN par. č . 1223/6) a budova postavená na pozemku KN par. č . 1222/12,
- c.) Nový prevádzkovateľ ako nájomca a Pôvodný prevádzkovateľ ako prenajímateľ uzatvoria zmluvu o nájme hnutelných vecí, ktoré súvisia s prevádzkou Letiska Žilina, alebo sú na prevádzku letiska určené alebo používané,
- d.) Letisková spoločnosť, a.s. ako kupujúci a Letisko Žilina, a.s. ako predávajúci uzatvoria kúpnu zmluvu, ktorej predmetom bude prevod vlastníckych práv k spotrebnému materiál, vrátane zásob pohonných látok vo vlastníctve Letiska Žilina, a.s. ,
- e.) Letisková spoločnosť, a.s. sa zaviazá pokračovať vo všetkých investičných projektoch, ako sú predĺženie dráhy, navádzacie a svetelné systémy (ILS, CAT I), a prevezme všetky záväzky a práva, ktoré sú potrebné pre prevádzku leteckej dopravy na Letisku Žilina,
- f.) Nový prevádzkovateľ ako nadobúdateľ a Pôvodný prevádzkovateľ ako prevádzajúci uzatvoria zmluvu o prevode majetkových práv, iných práv a know - how súvisiacich s letiskom Žilina, ktorej predmetom bude prevod dokumentácie súvisiacej s letiskom Žilina, umožnený vstup do projektov súvisiacich s letiskom Žilina, prevod loga letiska Žilina, prevod reklamných práv a zohľadnená hodnota projektu otvorenia linky Praha – Žilina a náklady súvisiace so zabezpečením prevádzky Letiska Žilina,
- g.) Zmluvné strany uzatvoria zmluvy o postúpení pohľadávok a práv a prevzatí záväzkov, a to v najvhodnejšej forme podľa slovenskej legislatívy tak, aby došlo k zmene v subjekte zmluvných vzťahov, na základe ktorej nahradí „nový“ prevádzkovateľ „pôvodného“ prevádzkovateľa v dotknutých zmluvných vzťahoch.

Dôležitou činnosťou predstavenstva spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a.s. v priebehu septembra 2005 bolo spracovanie finančného plánu do konca roku 2005, predbežného finančného plánu na rok 2006 a spracovanie žiadostí a podkladov k získaniu finančných prostriedkov. Finančné prostriedky k prevádzkovaniu letiska sú získané na základe posúdenia komisie MDPT SR podľa Výnosu č. 79/M-2005 MDPT SR na zabezpečenie bezpečnej prevádzky letiskovej infraštruktúry.

DEKLARÁCIA
o usporiadaní vzájomných vzťahov uzatvorená medzi:

Letisková spoločnosť Žilina, a.s.
a
Letisko Žilina, a.s.

Zúčastnené strany sa vzájomne dohodli:

- A. Na jednom prevádzkovateľovi letiska Žilina – Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s.
- B. VUC v zmysle deklarovanej podpory linky Žilina – Praha z predchádzajúceho zasadnutia Žilinského samosprávneho kraja podpori linku (podielovo) v roku 2005 cca sumou 3 mil. SK
- C. Letisko Žilina, a.s. stabilne žalobu a tito skutočnosť oznami katastru nehnuteľností a požiadá o vymaz poznámky
- D. Letisková spoločnosť, a.s. po prerokovaní Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky uzatvorí najomnú zmluvu o prenájme letiskového terminálu.
- E. Zúčastnené strany sa dohodli, že Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako 100 % akcionár Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s. uhradí náklady na prevádzku letiska Žilina.

Tento dokument má deklaratívny charakter do momentu účinnosti právnych zmlúv súvisiacich s bodmi A až E tejto deklarácie a súhlasu Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

V Žiline dňa 27.04.2005
za Letiskovú spoločnosť Žilina, a.s.

Ing. Benedikt Baďáňik, predseda predstavenstva

Ing. Daniel Škerda, člen predstavenstva

V Žiline dňa 27.04.2005
za Letisko Žilina, a.s.

Ing. Vladimír Podolák, predseda predstavenstva

Ing. Ján Stehlik, člen predstavenstva

V _____ dňa _____
za Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

2.2. Vecné zameranie podnikateľskej činnosti

Hlavným cieľom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie verejného Letiska Žilina a podpora rozvoja leteckej dopravy a leteckých služieb pre potreby regiónu severozápadného Slovenska s využitím tohto letiska. Spádovú oblasť Letiska Žilina predstavuje územie s dostupom na letisko približne do 60-90 minút. Toto územie severozápadného Slovenska má približne 1,2 mil. obyvateľov. Letisko Žilina má štatút verejného medzinárodného letiska a spĺňa základné technické a prevádzkové parametre pre leteckú prevádzku.

Letisko Žilina v Dolnom Hričove je majetkom Žilinského samosprávneho kraja, ktorý tvorí:

- spevnené prevádzkové plochy letiska (dráha, odbavovacia plocha, rolovacie dráhy)
- svetlotechnické zabezpečovacie zariadenia (pre lety v noci).

Tento majetok využíva spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s. na základe Nájomnej zmluvy so Žilinským samosprávnym krajom. Pozemky verejnej časti areálu sú vo vlastníctve spoločnosti.

Zvyšok majetku v areáli letiska je vo vlastníctve iných subjektov. Spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s. prevádzkuje Letisko Žilina v Dolnom Hričove na základe ustanovení zákona č. 136/2005 o letiskových spoločnostiach.

Letisko Žilina je spôsobilé na tieto druhy letov:

- lety pravidelnej leteckej dopravy
- nepravidelné lety firemných a súkromných lietadiel
- letecký výcvik a športové lietanie
- sanitné lety, špeciálne letecké práce a využívanie letectvom Armády SR.

Pre zabezpečenie týchto úloh je nutné udržiavať letisko, prevádzkové plochy a všetky systémy v prevádzkyschopnom stave v súlade s leteckými predpismi. Spoločnosť koordinuje činnosti spolupracujúcich zložiek – Letové prevádzkové služby SR š.p., Letecká meteor. stanica, colná a pasová služba.

Spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s. poskytuje hlavne tieto služby:

- technickú a obchodnú obsluhu lietadiel, cestujúcich, batožiny a tovaru
- záchrannú a požiarnu službu
- predaj a tankovanie pohonných hmôt,
- obsluhu svetlotechnickej zabezpečovacej sústavy,
- navádzanie, parkovanie a stráženie lietadiel,
- hangárovanie lietadiel,
- nakladanie a vykladanie batožiny a tovaru,
- drobné opravy lietadiel, nahrievanie motorov, odmrazovanie lietadiel, čistenie kabín, a pod.,
- bezpečnostnú kontrolu cestujúcich,
- obsluha na vyžiadanie, sprostredkovanie dodávania jedál na palubu lietadiel, a pod.
- sprostredkovávanie aerotaxi, vyhliadkových letov, požičovne áut, ubytovania

Niektoré tieto činnosti sú zabezpečované v spolupráci s inými subjektami, napr. cestovné kancelárie, Žilinská univerzita, Aero Fatra, Aeroklub Žilina, hotel Slovakia, taxi a pod. s podielom na výnosoch.

2.3. Základné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti: Letisková spoločnosť Žilina , a.s.
IČO: 36426032
Sídlo: Univerzitná 1, 010 26 Žilina
Rok vzniku: 2004
Právna forma: akciová spoločnosť
Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel Sa, vložka č. 10462/L.

Majiteľ a podiel:

Jediný zakladateľ Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR 100%

Základné imanie spoločnosti vo výške 1 260 tis Sk je rozdelené 126 akcií s menovitou hodnotou 10 000 Sk. Všetky akcie spoločnosti znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera.

Bank. spojenie: DEXIA BANKA: 035 655 7002/5600
Telefón: 041-5068105, 041-5068100
Fax 041-5068301, 5572471
Internet/mail www.airport.sk, admin@airport.sk,

2.4. Vedúci predstavitelia spoločnosti.

Predstavenstvo:

Predseda. Ing. Benedikt Badánik (do 15. júla 2005)
Ing. Milan Vašanič (od 15. júla 2005)

Člen: Ing. Daniel Škerda
Člen: Ing. Antonín Kazda (do 15. júla 2005)
Člen: Ing. Vladimír Podoliak (od 15. júla 2005)

Dozorná rada:

Člen Ing. Mikuláš Kačaljak
Člen Ing. Beáta Mtierová
Člen Ing. Jozef Choluj (do 12. decembra 2005)
Člen Branislav Orava
Člen Ing. Pavol Faktor

Výkonný manažment:

Ing. Ján Stehlik – poverený funkciou výkonného riaditeľa
Ing. Ivan Hečko – vedúci obchodno-prevádzkového úseku
Ing. Alžbeta Hlavčová – ekonóm spoločnosti
Ing. Milan Wróbel – vedúci úseku letiskovej ochrany
Ing. Zdena Pištíková – vedúca útvaru obchodno-prepravných služieb

3. Prevádzkové výkony Letiska Žilina v Dolnom Hričove

3.1. Hlavné ukazovatele výkonov

V tabuľke sú uvedené prevádzkové výkony na letisku Žilina za roky 2000 až 2005.

ukazovateľ	2000	2001	2002	2003	2004	2005
počet cestujúcich (odlet + prílet)	1 625	1 131	913	1 680	966	4 5220
počet pohybov lietadiel spolu	14 205	11 477	15 071	12 192	14 253	15 407
pristátia liet. spolu (v tonách)	12 187	9 315	12 021	10 942	12 046	15 351
vybavený náklad (v tonách)	25,5	1,2	6,5	1,5	0	2

3.2. Letecká činnosť

Výkony Letiska Žilina odpovedajú charakteru leteckého využívania. Letisko malo do 15. júla len nepravidelnú dopravu. Od mesiaca marec začala spoločnosť ASL Belgien prevádzkovať nepravidelné lety Žilina - Antverpy, ktoré sa ustabilizovali na pravidelné lety 2x týždenne. Od 15. júla 2005 je v prevádzke pravidelná linka Praha - Žilina - Praha prevádzkovaná Českými Aerolíniami a.s. Praha.

Na počet pohybov má vplyv rozsah výcvikových letov Žilinskej univerzity. Z hľadiska ekonomiky sú prínosom najmä pravidelné a nepravidelné medzinárodné obchodné lety.

4. Rozbor finančného hospodárenia

4.1. Hospodársky výsledok spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a. s.

Hospodársky výsledok za rok 2005 je ovplyvnený podmienkami vzniku spoločnosti a podmienkami začatia vlastnej prevádzkovej činnosti (podrobnosti v kapitole 2.1.). Hlavnú úlohu spoločnosti – prevádzkovanie Letiska Žilina v Dolnom Hričove, bolo možné začať až po dohode s predchádzajúcim prevádzkovateľom a po splnení niektorých základných legislatívnych podmienok. Z hľadiska hospodárenia možno rok 2005 rozdeliť na tieto obdobia:

a) od 1.1. 2005 do 14.7. 2005

V tomto období nebola vykonávaná žiadna praktická činnosť spoločnosti. Spoločnosť pracovala len úrovni predstavenstva. Účtovné doklady tohto obdobia boli vtedajším vedením spoločnosti zadržané. Pre účely účtovníctva boli v neúplnom stave, bez riadnej účtovnej závierky a kontroly odovzdané až 13. januára 2006. Po preverení a kontrole každej účtovnej položky a účtovnej operácie boli dodatočne zahrnuté do riadnej účtovnej závierky roku 2005.

b) od 15.7.2005 do 30.9.2005

V tomto období spoločnosť už prevádzkovala Letisko Žilina prostredníctvom dohody s predchádzajúcim prevádzkovateľom, spoločnosťou Letisko Žilina a.s. Spoločnosť Letisko Žilina a.s. vykonávala dodávateľsky služby prevádzkovateľa letiska. Ekonomika tohto obdobia je riadne účtovaná.

c) od 1.10.2005 do 31.12.2005

K 1.októbru 2005 prevzala spoločnosť prevádzkovanie Letiska Žilina plne na vlastné náklady. Spoločnosť prevzala zamestnancov predchádzajúceho prevádzkovateľa a zmluvnými vzťahmi prevzala k užívaniu hnutelný a nehnuteľný majetok. Letecký úrad SR schválil zmenu prevádzkovateľa a udelil súhlas k prevádzkovaniu letiska Žilina. Ekonomika tohto obdobia je riadne účtovaná.

Finančný plán na rok 2005 bol spracovaný v období september 2005 na obdobie do konca roka. Plán predpokladal, že hospodárskym výsledkom bude zisk vo výške 96 tis. Sk. V tomto období však ešte neboli uzatvorené všetky dohody, ktoré vyplynuli z obojstrannej deklarácie, a za ktorých bude prevzaté prevádzkovanie letiska od predchádzajúceho prevádzkovateľa. Z tohto dôvodu neboli známe všetky relevantné východiskové ekonomické údaje, ktoré ovplyvnili prevádzkové náklady spoločnosti (napr. nájom letiskového terminálu, rozsah a cena nájmu hnutelného majetku, výška osobných nákladov a pod.)

Vo finančnom pláne nebola tiež zahrnutá participácia na úhrade straty prevádzkovania linky ČSA Praha – Žilina - Praha. Úhradu týchto nákladov mal vykonať Žilinský samosprávny kraj a Mesto Žilina ako účelovú dotáciu pre spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s. Táto plánovaná dotácia však nebola poskytnutá, a preto, aby nebola zastavená prevádzka pravidelnej linky, spoločnosť uhradila zmluvne dohodnutú čiastku. Finančné zdroje na úhradu týchto nákladov boli získané formou pôžičky.

Vyššie uvedené faktory spôsobili, že spoločnosť nedokázala dodržať pôvodný finančný plán. Predstavenstvo spoločnosti však vykonávalo aktivity k udržaniu prevádzkovania letiska Žilina a k udržaniu pravidelnej linky Praha – Žilina - Praha.

Hospodárskym výsledkom za rok 2005 je strata vo výške 9 407 tis. Sk.

Výkaz ziskov a strát

(v tis.)

Ukazovateľ (v tis. Sk)	Plán 2005	Skutočnosť 2005
Tržby za predaj tovaru	100	102
Tržby za služby	850	896
Ostatné prev. Výnosy (dotácie)	13 645	10 645
Finančné výnosy	1	1
VÝNOSY SPOLU	14 596	11 644

Nákl. Na predaný tovar	75	55
Výrobná spotreba	11 300	17 531
Osobné náklady	2 550	2 376
Dane a poplatky	20	21
Ostatné prevádzkové náklady	400	948
Odpisy majetku	50	3
Nákladové úroky	5	11
Finančné náklady	100	106
NÁKLADY SPOLU	14 500	21 051

HOSPODÁRSKY VÝSLEDOK	96	-9 407
-----------------------------	-----------	---------------

4. 2. Výnosy a náklady spoločnosti

V roku 2005 boli prevádzkové výnosy spoločnosti za obdobie vykonávania prevádzkových činností (október- december 2005) v celkovej výške 998 tis. Sk.

Prevádzkové výnosy spoločnosti tvoria najmä tržby z činností pri zabezpečení leteckej prevádzky leteckých užívateľov (poplatky za pristátie, technické a obchodné vybavenie lietadiel a cestujúcich, parkovanie, za ďalšie služby na vyžiadanie), tržby za doplnkové služby a provízie pri neleteckých činnostiach (nájom priestorov, tržby za predaj leteckých pohonných hmôt a pod.)

Výnosy zaúčtované ako ostatné prevádzkové výnosy v celkovej výške 10 645 tis. Sk pozostávajú z dotácií na základe Výnosu č. 79/M-2005 MDPT SR na zabezpečenie bezpečnej prevádzky letiskovej infraštruktúry a z účelovej dotácie od Žilinského samosprávneho kraja k údržbe letiskového infraštruktúrneho majetku.

V roku 2005 boli celkové náklady spoločnosti na zabezpečenie prevádzky Letiska Žilina a na zabezpečenie prevádzky pravidelnej linky Praha –Žilina –Praha vo výške 21 051 tis. Sk.

Najvýznamnejšie nákladové položky boli náklady na udržiavanie a opravy infraštruktúrneho majetku (3 663 tis. Sk), osobné náklady (2 376 tis. Sk), náklady na služby spojené s prevádzkovaním letiska dodávateľsky za obdobie od 18. júla do 31. decembra 2005 (4 399 tis. Sk), náklady na nájom letiskového terminálu a hnutelného majetku (1 184 tis. Sk).

Dominantnou položkou je však uhradená participácia na úhrade straty prevádzkovania linky ČSA Praha – Žilina – Praha vo výške 6 508 tis. Sk. Táto čiastka bola uhradená čiastočne z vlastných tržieb a z pôžičky.

4. 3. Úverová zadĺženosť

Ku 31.12.2005 nemala spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s. úverový záväzok voči bankám.

4. 4. Finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu

Súčasný systém prevádzkovania verejných letísk v SR, najmä menších regionálnych, je zabezpečený finančným podielom zakladateľa spoločnosti MDPT SR prostredníctvom Výnosu č. 79/M-2005 MDPT SR. MDPT SR poskytuje na základe prevádzkových projektov účelové prostriedky k zabezpečeniu bezpečnej prevádzky letiskovej infraštruktúry.

K zabezpečeniu prevádzky Letiska Žilina spoločnosť predložila na MDPT SR žiadosť o poskytnutie účelových dotácií v zmysle §2 ods. 1 písm. (a) výnosu č. 75/M-2005 MDPT SR.

Na základe rozhodnutia schvaľovacej komisie boli schválené dotácie na tento účel:

- a) na základe zmluvy č. 116/230/2005 na zabezpečenie bezpečnej prevádzky letiskovej infraštruktúry na Letisku Žilina vo vzťahu k všeobecnému letectvu vo výške 2,2 mil. Sk
- b) na základe zmluvy č. 148/230/2005 na zabezpečenie bezpečnej prevádzky letiskovej infraštruktúry na Letisku Žilina vo vzťahu k pravidelnej doprave vo výške 2,2 mil. Sk
- c) na základe zmluvy č. 149/230/2005 na zabezpečenie Bezpečnostnej ochrany – Zabezpečenie činnosti bezpečnostnej kontroly osôb, batožiny a nákladu vo výške 1,1 mil. Sk

Žilinský samosprávny kraj na základe ustanovení Nájomnej zmluvy s Letiskovou spoločnosťou Žilina a.s., a na základe poskytnutých finančných prostriedkov z MDPT SR podľa výnosu č.79/M-2005 MDPT SR, poskytol prevádzkovateľovi Letiska Žilina spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a.s. účelové finančné prostriedky v celkovej výške 5 133 tis. Sk. Táto čiastka bola určená na zabezpečenie splnenia Plánu údržby pre Letisko Žilina v II. Polroku 2005. Skutočne vynaložené náklady na údržbu boli vo výške 5 360 tis. Sk a rozdiel oproti získaným finančným prostriedkom od ŽSK spoločnosť uhradila z vlastných zdrojov.

Poskytnuté finančné prostriedky boli vyčerpané v plnej výške na určený účel. Vynaložené náklady na určený účel sú podložené účtovnými dokladmi spoločnosti a náklady zodpovedajú položkám v súlade s určeným účelom.